

silnice II/322

Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice

stav k 08/2025

Druh stavby
přeložka silnice

Předpoklad realizace
2025–2027

Předpokládané náklady stavby
335,36 milionů Kč



Pardubický kraj



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice II/322 je jednou z důležitých komunikací, které z východní části okresu Pardubice přivádí a odvádí dopravu do tohoto krajského města. Její trasování a šířkové parametry jsou vzhledem k dosahovaným intenzitám provozu již nevhodné. Silnice je využívána tranzitní dopravou z průmyslové zóny v Černé za Bory a Dašic. Rozsáhlé skladovací objekty se nacházejí v těsné blízkosti silnice, která následně prochází i zástavbou místní části obce Dašice Zminný.

Vhodná poloha a přijatelná vzdálenost od Pardubic měla v posledních letech za následek rozšíření zástavby rodinných domů v obcích ležících u II/322, což s sebou přineslo rovněž zvýšení počtu osobní dopravy. Řidiči také využívají komunikaci jako jednu z variant spojení Pardubic a páteřní krajské silnice I/35. Průměrná denní intenzita dopravy již nyní přesahuje hranici 5500 vozidel.

Vzhledem k již dokončené výstavbě dálnice D35 v úseku Časy–Ostrov lze jednoznačně předpokládat, že se dopravní zátěž na silnici ještě zvýší. U Dašic vznikla mimoúrovňová křižovatka, takže řidiči mířící od Pardubic na D35 budou silnici II/322 využívat jako jeden z převaděčů na dálnici. Proto je nutné postavit přeložku této silnice, a tak zajistit odvedení dopravy mimo zastavěná území.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice II/322 je v celé délce 5019 m navržena jako dvoupruhová komunikace v kategorii S 9,5/90. Začátek přeložky je za okružní křižovatkou dokončenou v roce 2019 na ulici Staročernská. Stávající křižovatka v km 0,534 k areálu Starzone bude zrušena, stávající rozšíření v místě odbočovacího pruhu bude zrušeno a bude zde obnoveno odvodňovací zařízení. Nové napojení areálu bude pomocí nové 214 m dlouhé účelové komunikaci, která se napojí na novou okružní křižovatkou v km 0,85.

Od začátku úseku až po hranici nově navržené okružní křižovatky (s vnějším průměrem 40 m) bude provedena obnova živičného krytu. Stávající silnice bude napojena na přeložku pomocí zmíněné OK. Ta bude čtyřramenná, přičemž směr Pardubice – Dašice bude veden po samostatné spojovací větví, tedy mimo nutnosti vjezdu na OK. Zachování stávající komunikace zajistí napojení obytné lokality Pod Dubem. Komunikace bude rovněž sloužit provozu cyklistů a správcům přilehlých lesních pozemků.

Za OK se silnice od stávající trasy odpojuje a pokračuje v přímém směru v délce cca 2 km podél hlavního železničního koridoru Praha – Česká Třebová. Zde budou stavbou dotčeny lesní pozemky a zemědělská půda. Následně se trasa odklání směrem ke stávající silnici II/322 a městu Dašice. Před napojením na stávající

silnici II/322 je v km 4,43 navržena nová styková křižovatka s pruhy pro odbočení vlevo a vpravo, která slouží pro napojení silnice k obci Zminný. Pruh pro odbočení vlevo bude délky 200 m, pruh pro odbočení vpravo délky 160 m. Šířka odbočovacích pruhů je 3,25 m. Současná silnice nadále sloužit provozu osobní a hromadné dopravy a též cyklistům. V mezikřižovatkovém úseku trasa vedena střídavě v násypu a zářezu.

Stávající úsek silnice II/322, který bude kvůli stavbě přeložen, bude následně převeden do kategorie silnice III. třídy (to samé na počátku úseku od lokality Pod Dubem).

Konec stavby je napojen na stávající II/322, kde dojde k napojení na obchvat města Dašice, který byl zprovozněn v 08/2024.

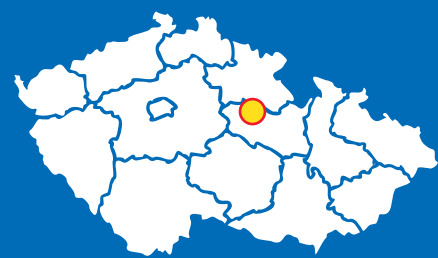
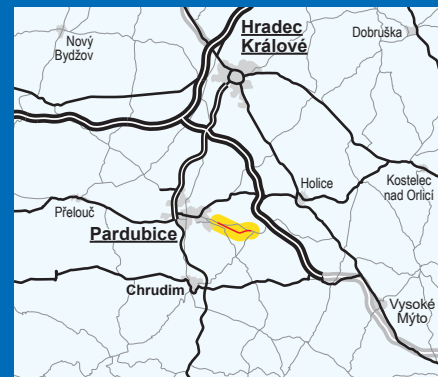
V km 1,133 je navržen sjezd pro zajištění obslužnosti nemovitosti. V km 2,470 a 3,780 jsou napojeny stávající polní cesty na silnici II/322. V km 3,1 a 3,4 jsou navrženy nové sjezdy pro zajištění obslužnosti pozemků. Napojení jsou navržena se zpevněným povrchem pro zamezení vnášení nečistot na silnici II/322.



Na trase jsou navrženy kruhové a rámové propustky v km 2,156, km 3,780 a km 4,110. Pro převedení vodoteče Zminka je navržen mostní objekt délky 3,45 m.

Z důvodu přerušení polní cesty od obce Zminný k nemovitosti na stav. par. 43 v k. ú. Zminný je navržena nová polní cesta pro zajištění přístupu.

Přeložka silnice II/322 Černá za Bory– Dašice

silnice II/322



-  řešená stavba
-  jiné stavby

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí: V 01/2022 bylo zahájeno územní řízení.

K vydání ÚR došlo 14. 7. 2023. Kvůli podanému odvolání ale ÚR nabylo právní moci až v 01/2024.

Archeologický výzkum: Na konci 05/2023 byla uzavřena smlouva na provedení zemních prací pro ZAV. ZAV byl dokončen v 06/2025.

Stavební povolení: Dne 16. 1. 2025 vydal MM Pardubice stavební povolení na 13 hlavních stavebních objektů.

Výběrové řízení: Dne 5. 8. 2025 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 10. 9. 2025.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	07/2023	01/2025	08/2025	2025	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA | ZP: Schválení záměru projektu | UR: Vydání územního rozhodnutí | SP: Vydání stavebního povolení | VŘ: Vyhlášení výběrového řízení | ZS: Zahájení výstavby | UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5019 m (kategorie: S 9,5/90)
počet všech stavebních objektů: 19

Mostní objekty:

počet: 1
propustek: 3 (celková délka: 109 m)

Křižovatky:

styková: 1, okružní: 1 (vnější průměr: 40 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 200 m)

Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

napojení areálu Starzone: 1 (délka: 214 m)
úprava stávající II/322 k lokalitě Pod Dubem: 1 (délka: 92 m)
úprava stávající II/322 k nové stykové křižovatce: 1 (délka: 152 m)
přístupové komunikace: 1 (délka: 1232 m)
napojení lesná cesty: 1 (délka: 95 m)

Název stavby:

Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice

Katastrální území:

Zmíný, Hostovice, Černá za Bory, Dašice

Objednatel:

Pardubický kraj

Zhotovitel DÚR+PDPS:

DSP a.s.

Předpokládaná cena stavby:

335 358 156 Kč (bez DPH)