

Modernizace silnice II/315 Hrádek – Ústí nad Orlicí

stav k **09/2023**

Druh stavby
modernizace

Realizace
03/2021–09/2023

Stavební náklady dle smlouvy
71,49 milionů Kč



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice II/315 spojující města Ústí nad Orlicí a Choceň patří k významným silničním tahům kraje. Úsek délky cca 15 km prochází postupnou modernizací, která započala již v roce 2011. Předmětný úsek mezi Hrádkem a Ústím nad Orlicí je poslední chybějící částí.

Pro obyvatele Ústí nad Orlicí slouží tato silnice jako prozatím nejkratší propojka s dálnicí D35. Průměrné denní intenzity dopravy v předmětném úseku dosahují k hranici 6,7 tisíce aut.

Stávající silnice je svým stavebně-technickým stavem nepostačující pro silniční dopravu. Původní vozovka již vykazovala značné množství poruch konstrukčních vrstev vozovky, a to zejména v úseku vedoucím podél řeky Tiché Orlice. Okraje vozovky jsou neúnosné s mnohými deformacemi konstrukčních vrstev vč. velkých výškových poklesů, které tvoří překážku bezpečnosti silničního provozu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Modernizace silnice II/315 se týkala úseku od od začátku úpravy pod obcí Hrádek po odbočení silnice od mostní estakády k železničnímu nádraží při vjezdu do Ústí nad Orlicí. Modernizace byla rozdělena do dvou etap.

Již dokončená první etapa řešila modernizaci od konce obce Hrádek po odbočku Sokolské ulice v Kerharticích. Jednalo se o úpravu v délce 1265 m. Zmodernizovaná trasa nejprve prochází extravilánem, na posledních 270 m vstupuje do zastavěné části obce Kerhartice (ul. Pražská). Vedení trasy je plynulé bez výrazných směrových ani výškových rozdílů.

V rámci objektu bylo provedeno zesílení a výměna krytové vrstvy vozovky, sanovány trhliny procházející do ložné asfaltové vrstvy, modernizovány prvky odvodnění a instalována nová svodidla s provedením rozšíření krajnice.

Ve druhé etapě šlo o úpravu silnice II/315 v délce 1912 m. Trasa nejprve prochází v délce cca 250 m zastavěným územím obce a dále pokračuje v extravilánu. Prostorové vedení trasy v rámci objektu je ovlivněno jejím průběhem po úbočí svahu spadajícího k řece, které zapříčiňuje časté směrové změny a výškové zvlnění.

Na úseku byla provedena výměna krytové vrstvy vozovky a sanovány trhliny procházející do ložné asfaltové vrstvy. Kvůli neúnosnému podloží docházelo v úsecích k trhlinám a poklesům

okrajů vozovky. Zmodernizovány byly prvky odvodnění a bylo instalováno nové bezpečnostní zařízení s rozšířením krajnice. Na části trasy vznikla opěrná gabionová stěna v celkové délce 525 m.

Směrové vedení komunikace bylo předurčeno původním trasováním a nebylo změněno.

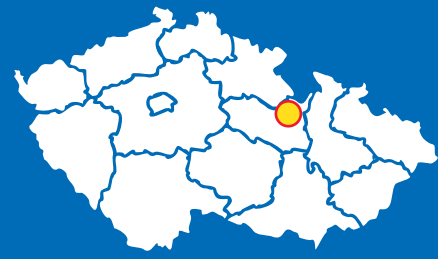
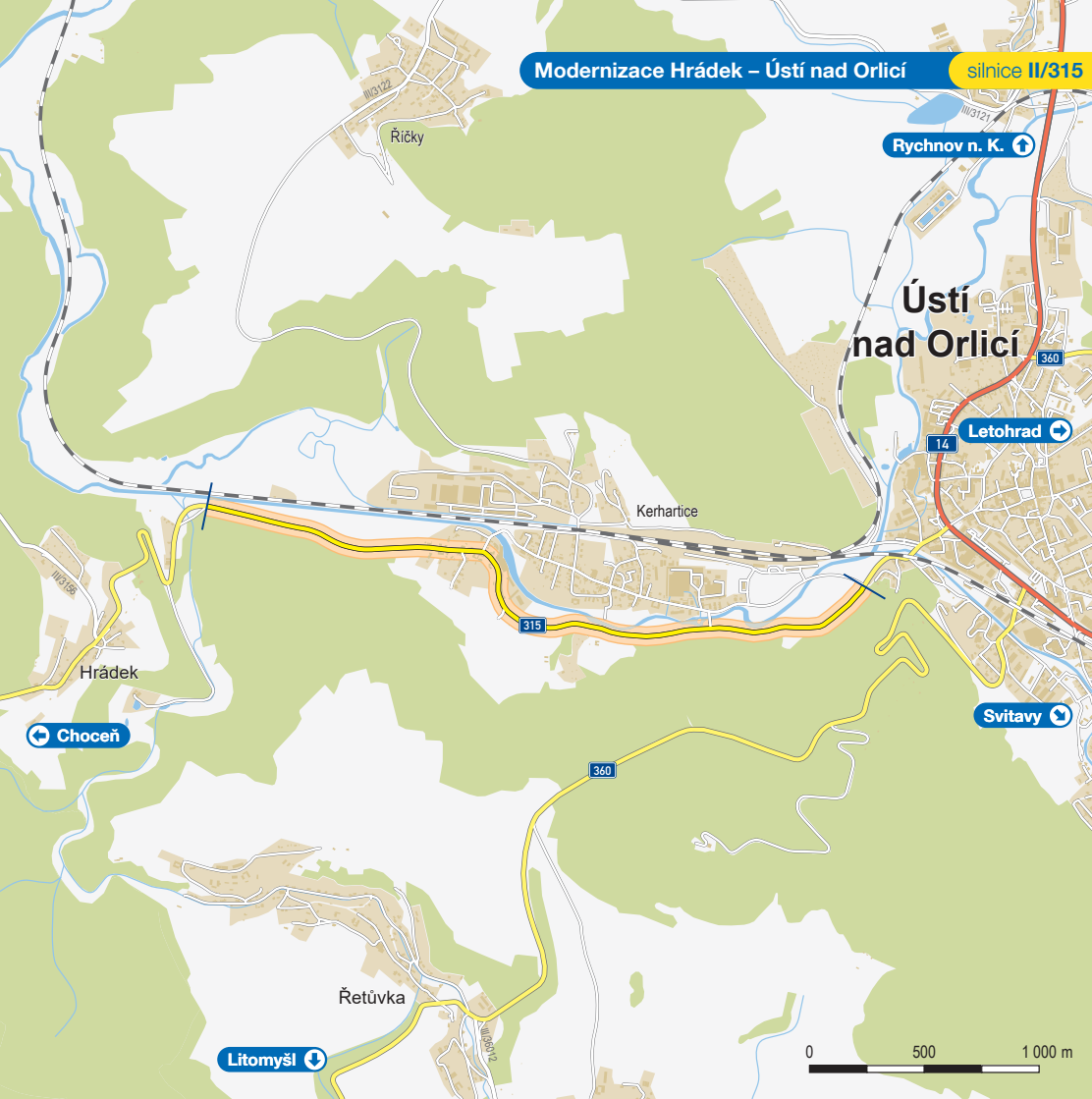
V místech výstavby propustků na úsecích, kde okolní vozovka zůstala zachována, bylo nutno stavební rýhu zapravit novou konstrukcí. Jednalo se o propustky v km 24,230 a 24,411. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky do přilehlých příkopů. Ty byly reprofilovány, zbaveny naplavenin a očištěny jejich svahy. Podélné sklony příkopů zůstaly původní.



Před odbočkou k ocelovému mostu do Kerhartic se nacházela oboustranná autobusová zastávka. Zastávka vpravo byla vybavena zářivkem, pro směr vlevo zastavoval autobus na ploše rozšířeného jízdního pruhu. Při stavbě došlo na ploše zářivků k vyrovnání, zesílení a pokládce nové obrusné vrstvy jako na přilehlé průběžné vozovce.

V létě 2020 došlo v km 25.420 k aktivaci sesuvu způsobenou silným zvodněním v podloží v úseku, kde se akumulovala podpovrchová voda z Vlčího dolu. Jelikož se v předmětném silničním úseku nacházelo několik problematických sesuvných polí, bylo rozhodnuté provést podrobný inženýrsko-geologický průzkum. Bylo tedy nutné zpracovat opatření k eliminaci špatných geologických podmínek, čímž došlo k prodloužení původně plánované doby realizace.

Modernizace Hrádek – Ústí nad Orlicí

silnice II/315



-  řešená stavba
-  jiné stavby



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

K vypsání tendru na zhotovitele I. etapy došlo 28. 3. 2020 a 8. 9. 2020 byla uzavřena smlouva s vítěznou firmou. V roce 2021 byla dokončena I. etapa. K vypsání tendru na zhotovitele II. etapy došlo 30. 7. 2021 a 16. 5. 2022 byla uzavřena smlouva s vítěznou firmou. Ke zprovoznění stavby v režimu předčasného užívání došlo 1. 9. 2023. Nadále probíhají dokončovací práce.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	–	–	03/2020 07/2021	03/2021	09/2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA | ZP: Schválení záměru projektu | UR: Vydání územního rozhodnutí | SP: Vydání stavebního povolení | VŘ: Vyhlášení výběrového řízení | ZS: Zahájení výstavby | UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3177 m

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 520 m)

Název stavby:

Modernizace silnice II/315 Hrádek – Ústí nad Orlicí

Místo stavby:

Pardubický kraj, silnice II/315

Katastrální území:

Kerhartice nad Orlicí, Gerhartice, Ústí nad Orlicí

Druh stavby:

modernizace

Objednatel:

Pardubický kraj

Zhotovitel PDPS:

Ing. Rudolf Drneck

Zhotovitel I. etapy:

Strabag a.s.

Předpokládaná cena I. etapy stavby :

37 954 454 Kč (bez DPH)

Cena I. etapy stavby dle smlouvy:

29 602 368 Kč (bez DPH)

Zhotovitel II. etapy:

EUROVIA CS, a.s.

Předpokládaná cena II. etapy stavby:

56 216 808 Kč (bez DPH)

Cena II. etapy stavby dle smlouvy:

41 887 679 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2023. Jelikož výstavbu dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.