

silnice **II/312**

Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto - západ

stav k **03/2024**

Druh stavby
přeložka silnice

Předpoklad realizace
07/2025–12/2029

Předpokládané náklady stavby
2 700,00 milionů Kč



Pardubický kraj

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

S postupnou výstavbou dalších úseků dálnice D35 je nutné zajistit napojení na její trasu. Mezi přívaděče, které zajistí plynulejší propojení s D35, se řadí také novostavba silnice II/312, která obslouží oblast Orlickoústecka. Na své plánované trase přinese stavba snížení dopravní zátěže obyvatelům Vysokého Mýta, Chocně, jejich městských částí Dvořísko a Hemže a též lidem z obce Mostek. V rámci stavby dojde k částečnému využití stávající silnice II/357, která spojuje Vysoké Mýto s Chocní a v minulosti prošla modernizací.

Vzhledem k velikosti těchto sídel a struktuře průmyslu v jejich okolí je v současnosti tato komunikace hojně využívána jak osobní dopravou, tak i nákladní dopravou. Průměrná intenzita provozu přesahuje hranici 6000 vozidel za den. Přímou v Chocni se navíc spojuje hned pětice silnic II. tříd, takže v určitých místech v blízkosti intenzita přesahuje hranici 11 tisíc vozidel za den. S otevřením úseků D35 Opatovice nad Labem – Časy – Ostrov a následného pokračování kolem Vysokého Mýta se dá očekávat, že atraktivita této trasy ještě vzroste. Zejména na výjezdu z Chocně směrem na Žamberk vede II/312 nevhodným terénem. Vedle vysokého převýšení se v místě u choceňského hřbitova musí řidiči vypořádat i s úzkými serpentinami.

Plánovaná stavba přívaděče odstraní veškeré nynější dopravní závady, řidičům poskytne

rychlejší a bezpečnější spojení s D35. Obyvatelům města a obcí dotčených stávajícím provozem pak přinese zklidnění dopravy.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek 12 905 m dlouhé trasy se nachází na okružní křižovatce na silnici I/35, která se napojuje na D35 pomocí mimoúrovňové křižovatky MÚK Vysoké Mýto – západ. Ta je součástí stavby „D35 Vysoké Mýto – Džbánov“, jejíž realizace byla zahájena v 11/2023. Za touto okružní křižovatkou přeložka překonává 346 m dlouhým mostem železniční trať Choceň – Litomyšl a řeku Loučnou, stáčí se pravostranným obloukem a májí část Mýta Lipovou (zvanou Limperka) a taktéž Bučkův kopec. V jeho blízkosti trasa ještě mimoúrovňově křížuje silnici III/3574 Vysoké Mýto – Slatina, která povede nově po nadjezdu. Následně se trasa pomocí nové okružní křižovatky s vnějším průměrem 50 m napojuje na stávající II/357. Tato I. etapa v nové stopě měří 2840 m. Za ní II/357 pokračuje v délce cca 1,5 km ve stávající trase až do místa zvaného Babka. Pod tímto stoupáním se přeložka odkloňuje a levostranným obloukem pokračuje opět v nové stopě mimo Dvořísko.

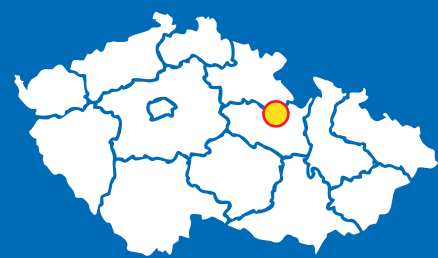
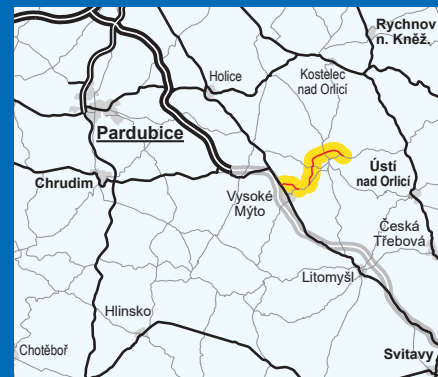
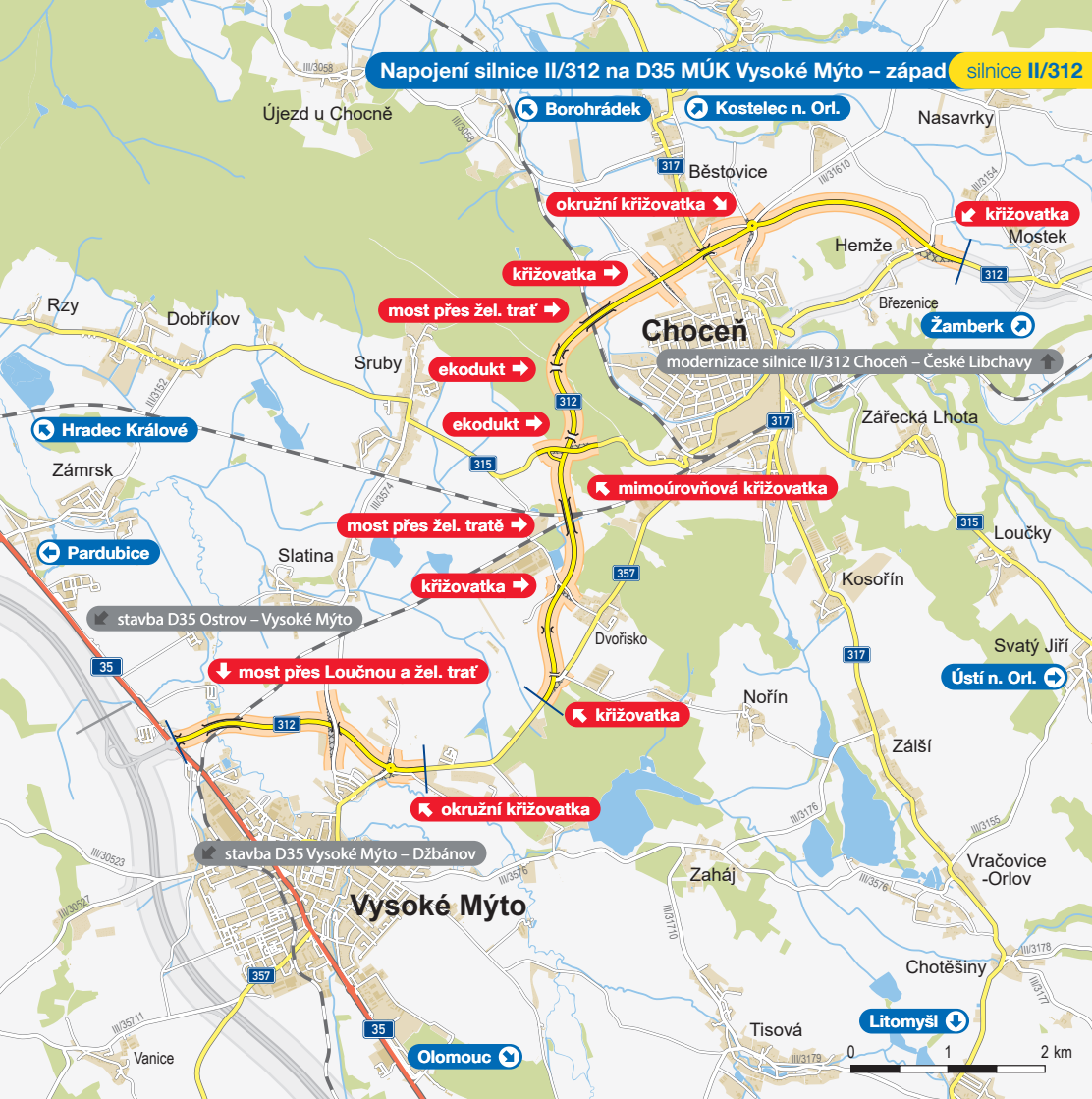
Přeložka poté úrovňově kříží komunikaci spojující Dvořísko a Sruby (vznikne zde průsečná křižovatka), načež pokračuje v těsném sousedství rybníku Orličan. Za ním překonává společným 370 m dlouhým mostem lokální železniční trať

Choceň–Litomyšl a blízký hlavní tranzitní koridor Praha – Pardubice – Česká Třebová. Pravostranným obloukem poté mimoúrovňově křížuje silnici II/315 (ta povede po nadjezdu délky 59 m), která je na II/312 napojena pomocí samostatné větve. K místu překonání trati Choceň – Týniště nad Orlicí – Hradec Králové se trasa stáčí v lesním prostoru pravostranným obloukem. V km 7,2 a 8,0 jsou navrženy nadchody ekodukty. Železniční trať a řeku Tichou Orlicí překoná trasa 340 m dlouhým mostem (výška 6 m nad řekou a 11,5 m nad tratí).

V severovýchodním směru silnice májí okraj Chocně. Následuje úrovňové křížení s místní komunikací (z Chocně směr Darebnice), kde je navržena průsečná křižovatka. Dále trasa mimoúrovňově kříží silnici II/317 (Choceň–Běstovice), kterou překonává nadjezdem délky 96 m. Za ní přeložka stoupá východním směrem a kříží silnici III/31610 (Choceň–Koldín). Toto křížení je řešeno úrovňově pomocí okružní křižovatky (vnější průměr 58 m), která umožní napojení severní části Chocně a dále Běstovic a Koldína. Poté trasa vede takřka ve stopě III/31610 a za strží se stáčí do kopce, až se dostane na východní okraj Hemží. Mezi nimi a Mostkem přeložka končí napojením na stávající II/312. Ještě před tímto koncem stavba křížuje silnici III/3154 (Hemže – Sudličkova Lhota). Zde vznikne průsečná křižovatka.

Kromě části, která využívá současnou trasu silnice II/357, je většina úseku vedena po zemědělsky využívaných plochách.

Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ silnice II/312



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto - západ silnice II/312

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 09/2018 byla dokončena studie proveditelnosti. V roce 2020 byla zpracována Dokumentace EIA, která musela být přepracována. Přepracovaná Dok. byla odevzdána na konci 04/2021. Souhlasné závásné stanovisko EIA vydalo MŽP 16. 9. 2021. EIA doporučila vedení části trasy (na požadavek města Chocně) mimo koridor trasy zanesený v Zásadách územního rozvoje Pardubického kraje, které bude nutné změnit. Stavbu je možné realizovat na celkem tři etapy, přičemž zprovoznění jednotlivých úseků lze provést nezávisle na stavu předchozí etapy. V 09/2023 byla uzavřena smlouva na projektovou a inženýrskou činnost.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2021	–	2024	2024	2025	2025	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA | ZP: Schválení záměru projektu | UR: Vydání územního rozhodnutí | SP: Vydání stavebního povolení | VŘ: Vyhlášení výběrového řízení | ZS: Zahájení výstavby | UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 12 905 m
kategorie: S 9,5/90

Mostní objekty:

na hlavní trase: 6 (celková délka: 1285 m)
nadjezdy na ost. kom.: 2 (celková délka: 135 m)
lávka přes II/312: 1 (délka: 59 m)
ekodukt: 2 (celková délka: 51 m)

Křižovatky:

styková: 2, průsečná: 3, okružní: 2

Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

silnice II. tříd: 4 (celková délka: 1199 m)
silnice III. tříd: 4 (celková délka: 1593 m)
přeložka cyklostezky: 3 (celková délka 1023 m)
účelové komunikace: 3 (celková délka: 902 m)
místní komunikace: 4 (celková délka: 1827 m)
propojení silnic II/312 a II315: 1 (délka: 204 m)
lesní cesty: 2 (celková délka: 420 m)

Název stavby:

Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto
- západ

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Vysoké Mýto, Choceň, Slatina u Vysokého Mýta,
Dvořísko, Hemže, Mostek nad Orlicí, Sruby

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Pardubický kraj

Zhotovitel studie proveditelnosti:

Prodin s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

2 700 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2024. Jelikož výstavbu dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.