

# silnice II/298

## Propojení silnic D35 a I/35 Rokytno-Býšť

stav k 07/2024

**Druh stavby**  
přeložka silnice

**Realizace**  
09/2022–07/2024

**Náklady stavby dle smlouvy**  
207,34 milionů Kč



Pardubický kraj

### DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba přeložky silnice II/298 slouží jako přívaděč na již provozovanou dálnici D35 od stávající silnice I/35 a zároveň jako obchvat obcí Rokytno, Chvojenc a Býšť. Vyvedením osobní a tranzitní dopravy mimo zastavěná území se výrazně zlepší životní podmínky obyvatel. Před jejich domy dojde v důsledku sníženého počtu projíždějících vozů k poklesu hluku a zplodin výfukových plynů.

Přínos pro řidiče spočívá v pohodlném a rychlém spojení s dálnicí D35, na kterou se přeložka II/298 napojuje na mimoúrovňové křižovatce (MÚK) Rokytno. Ta je součástí stavby D35 v úseku Opatovice nad Labem – Časy, který byl zprovozněn v prosinci 2021.

V původním stavu dělil zhruba kilometrový úsek silnice II/298 Rokytno v podstatě na dvě poloviny. To samé platilo o bezmála dvoukilometrovém úseku v Býšti. Intenzita provozu ve směru od Pardubic i od Býště přesahovala v průměru 2700 vozidel za den a po otevření D35 se tato hodnota ještě zvýšila. Chvojencem sice III/298 neprochází, ovšem po odbočení z I/35 v této obci následně řidiči využívali silnice III/29821 a III/29824 jako spojnice k nájezdu na D35 na okružní křižovatce v Opatovicích. Výstavbou přeložky došlo ke zrychlení a zvýšení bezpečnosti dopravy po silnici II. třídy v trase Sezemice – Dobruška.

### UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Komunikace délky 4018 m a šířkové kategorie S 9,5/90 prochází mírně zvlněným terénem s malými výškovými rozdíly (v nadmořské výšce 228 – 247 m. n. m.). V původním stavu byla většina dotčených pozemků využívána pro zemědělskou činnost.

Začátek přeložky je v místě napojení na MÚK Rokytno, odkud trasa pokračuje v mírném pravostranném oblouku východním směrem jižně od obce Rokytno. V následném levostranném úseku jsou na přeložce dva sjezdy na polní cesty. V km 1,392 přeložka vede po 17 m dlouhém mostě přes Brodecký potok, načež se dostává severovýchodním směrem do km 1,900, kde je řešeno úrovňové napojení na III/29821 pomocí průsečné křižovatky. Na hlavní trase přitom vznikly 25 m dlouhé samostatné pruhy pro odbočení vlevo.

Hned za křižovatkou obchvat překonává po dalších 17 m dlouhém mostě v km 1,989 Chvojenecký potok. Trasa poté pokračuje k další křižovatce (km 2,583), která je okružní. Ta napojuje na přeložku silnici III/29824 vedoucí ze severu od Býště a z jihovýchodu od Chvojence. Tato čtyřramenná OK je jednopruhová s vnějším průměrem 40 m. Za křižovatkou přeložka obchází jižním směrem v dostatečné vzdálenosti rybník Špaček.

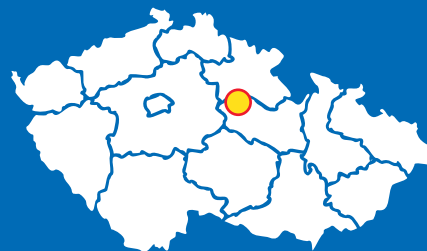
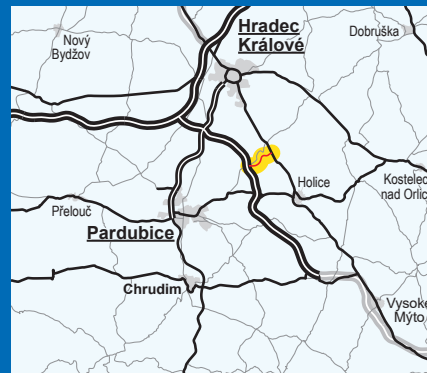
K napojení přeložky na I/35 dochází v km 4,018 na rovném úseku mezi Chvojencem a Býští. I/35 se k trase přeložky připojuje na nové stykové křižovatce. Kvůli tomu byla I/35 jednostranně rozšířena tak, aby zde mohl vzniknout levý odbočovací pruh. Ještě před křižovatkou v km 3,874 byl upraven v délce 100 m odvodňovací příkop, přes který přeložka nově vede kolmo. Koryto bylo svedeno do dalšího propustku.



Na přeložkách silnic III. tříd vzniklo celkem šest sjezdů v místech původních sjezdů a dva nové sjezdy na stezku. Tato 306 m dlouhá cesta pro chodce a cyklisty stojí v prostoru mostu přes Chvojenecký potok a vede pod ním. Most má širší parametry, takže vedle stezky slouží i pro migraci zvířete.

Stavba dále obsahovala přeložky inženýrských sítí, přeložky křižovaných komunikací a vegetační úpravy. Kácení proběhlo v počtu 48 kusů dřevin. Naopak cca 100 kusů stromů bylo vysazeno jako náhradní výsadba a doprovodná zeleň podél komunikace v podobě souvislého stromořadí. V km 2,399 vznikla po pravé straně komunikace retenční nádrž. Jedná se o suchý retenční prostor o objemu 100 m<sup>3</sup>.

Součástí stavby byla i demolice přeložky silnice II/298 postavené během stavby dálnice D35. Tato přeložka napojovala obec Rokytno na okružní křižovatku MÚK Rokytno. Délka demolované komunikace byla cca 300 m.

# Propojení silnic D35 a I/298 Rokytno –Býšť silnice II/298



-  řešená stavba
-  jiné stavby

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí bylo vydáno 12. 6. 2019. V 06/2020 byla dokončena dokumentace pro stavební povolení (DSP) a projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS). K vydání SP došlo v červnu 2021. K zahájení soutěže na zhotovitele došlo 22. 3. 2022. Podáno bylo šest nabídek. K podpisu smlouvy s vítězem došlo 16. 6. 2022. Ke slavnostnímu zahájení stavby došlo 27. 9. 2022. Předpokládaná délka realizace jsou dva roky. Na začátku 11/2023 byla zprovozněna nová OK mezi Chvojnecem a Býští. V 06/2024 bylo dokončeno napojení na stávající I/35. Celá stavba byla zprovozněna 2. 7. 2024.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	06/2019	06/2021	03/2022	09/2022	07/2024

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA | ZP: Schválení záměru projektu | UR: Vydání územního rozhodnutí | SP: Vydání stavebního povolení | VŘ: Vyhlášení výběrového řízení | ZS: Zahájení výstavby | UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 4018 m

kategorie: S 9,5/90

počet všech stavebních objektů: 19

### Mostní objekty:

počet: 2 (celková délka: 34 m), propustky: 7

### Úrovňové křižovatky:

průsečná: 1, styková: 1, okružní: 1

### Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

úprava silnice I/35: 1 (délka: 400 m)

přeložka silnice III/29821: 1 (délka: 364 m)

přeložka silnice III/29824: 1 (délka: 319 m)

cyklostezky: 1 (délka: 306 m)

### Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 2

objekty elektro: 2

přeložka plynovodu: 1 (délka: 52 m)

### Název stavby:

Propojení silnic D35 a I/35 Rokytno-Býšť

### Místo stavby:

Pardubický kraj

### Katastrální území:

Rokytno, Býšť, Chvojnec

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Pardubický kraj

### Zhotovitel:

Strabag a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

214 196 102 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

207 338 020 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červenci 2024. Jelikož výstavbu dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.