

# Choceň – České Libchavy

stav k 10/2024

**Druh stavby**  
modernizace

**Realizace**  
03/2023–10/2024

**Náklady stavby dle smlouvy**  
203,89 milionů Kč



Pardubický kraj

### DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice II/312 patří mezi významné krajské silniční tahy v Pardubickém kraji, neboť je budoucím přivaděčem k dálnici D35. Na tuto dálnici přivádí dopravu z oblastí Choceňska a Žamberecka. Silnice je ale důležitá i pro krajskou a lokální dopravu.

Oblast záměru a předmětný úsek silnice II/312 je aktuálně využíván jako přímá spojnice souběžných silnic I/11 a I/14 a jako dopravní propojení centrální oblasti Pardubického kraje s Orlickými horami. Jednalo se o modernizaci komunikace v území v její původní trase. Předmětem řešení byla silnice II/312 v úseku mezi Chocní a Českými Libchavami. Silnice spadá do páteřní silniční sítě kraje a plní funkce silnice vyšší třídy. Svým původním stavebně-technickým stavem ale těmto požadavkům již nepostačovala.

Únosnost vozovky byla nehomogenní a proměnná v průběhu trasy, lokálně byly patrné výrazné poruchy svědčící o její nedostatečné únosnosti. Šířkové uspořádání silnice bylo po délce trasy proměnné a nepřehledné. Technické řešení bezpečnostních zařízení navíc neodpovídalo platné legislativě.

Podle výsledků sčítání z roku 2020 dosahují denní intenzity na silnici II/312 v předmětném úseku hodnot přes 1,8 tisíce vozidel (včetně nákladních) za 24 hodin v obou směrech.

### UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Modernizace silnice II/312 měřila 12 007 m a byla provedena v šířkových kategoriích S 7/90 a S 7,5/90. Začátek stavby je na křižovatce se silnicí II/317 v Chocní a konec je na křižovatce se silnicí I/14 v Českých Libchavách. Celý úsek modernizace silnice byl rozdělen na 11 stavebních objektů řady 100 (SO 101 – SO 110) s ohledem na prováděnou technologii, šířkové poměry a další návaznosti v zájmovém území. Záměr byl zrealizován ve vazbě na vypracovaný průzkum konstrukce vozovky. Cílem modernizace bylo zvýšení bezpečnosti silničního provozu v řešeném úseku a úprava míst, které šlo v předchozím stavu považovat za nebezpečná či nepřehledná. V celé délce zůstalo zachováno vedení komunikace, avšak v některých místech došlo k rozšíření koruny komunikace z důvodu lokálního sjednocení šířkového uspořádání vozovky a rozšíření ve směrových obloucích.

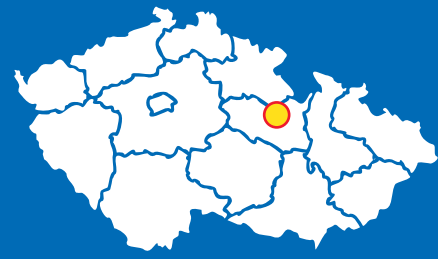
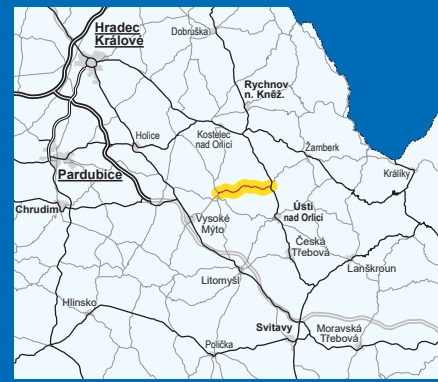
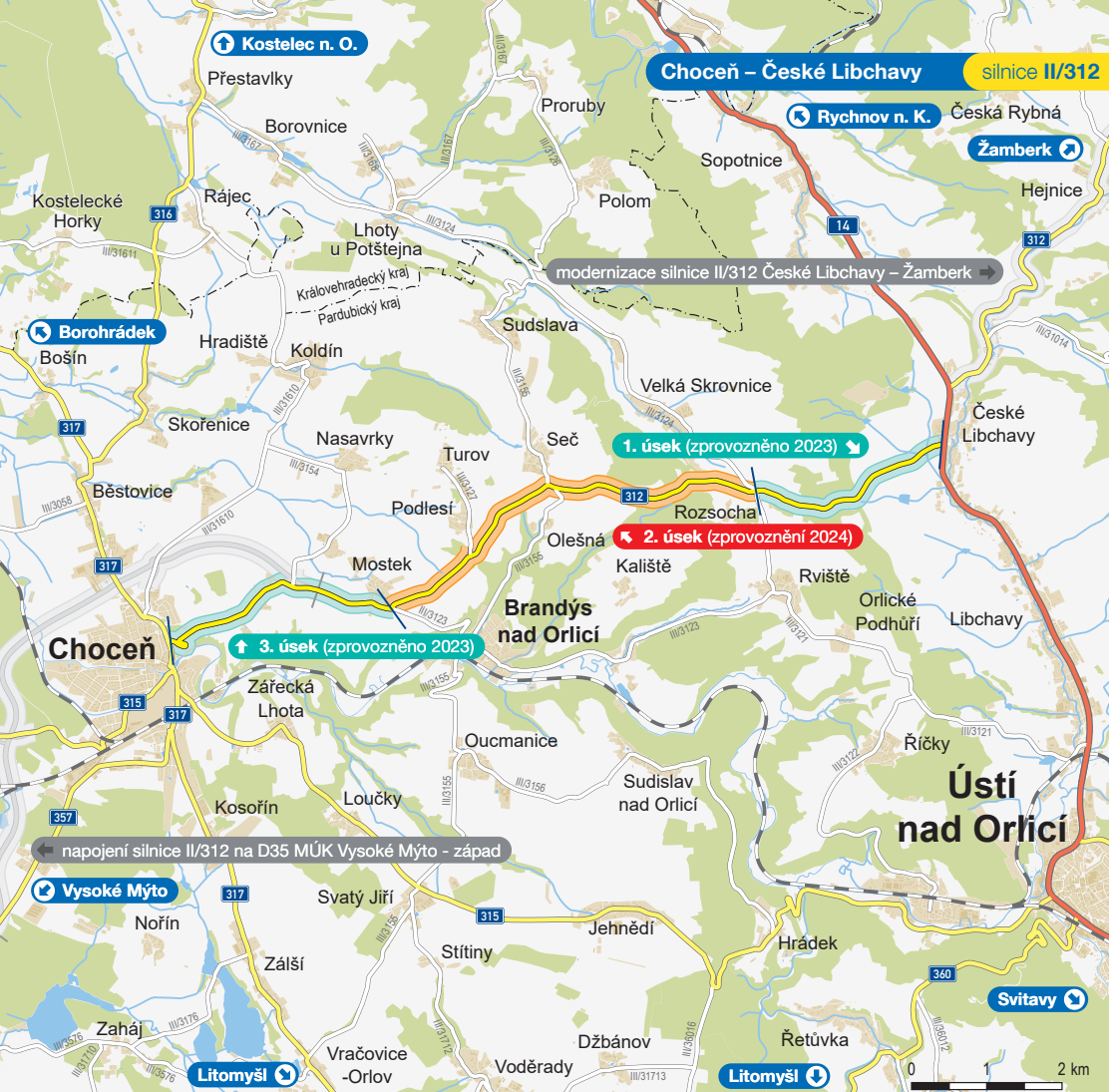
Šířkové uspořádání je provedeno s šířkou jízdních pruhů 2x 2,75 m, resp. 2x 3,00 m, se šířkou zpevněné krajnice 2x 0,25 m a s nezpevněnou krajnicí 2x 0,5 m

Křižovatka se silnicí III/3127 na Podlesí byla upravena, napojení bylo nakolmeno. Na vjezdu od Českých Libchav vznikla vjezdová brána, která má za úkol zpomalit přijíždějící vozidla. Rozšíření je provedeno vpravo. Vjezdová brána je osvětlená.

Původní povrch vozovky byl prakticky celoplošně porušen podélnými rozvětvenými, síťovými a mozaikovými trhlinami. Častý byl výskyt výtluků a vysprávek tvořících nepravidelné hrboly, vozovka vykazovala i plošné deformace. Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltových vrstev. Lokálně došlo k drobným posunům od stávající osy tak, aby bylo možné navrhout směrové oblouky o větším poloměru, případně řešit jejich rozšíření v souladu s normou.

Z hlediska technologie byla provedena na převážné části stavby rekonstrukce formou recyklace zastudena. To spočívalo v odfrézování původních asfaltových vrstev, rozfrézování a přemletí původních podkladních vrstev s doplněním materiálu a pojava a jejich zpětné uložení do profilu komunikace. Následně byly zpět uloženy nové asfaltové vrstvy krytu. Jednalo se o technologii, která využila část původních materiálů z konstrukčních vrstev komunikace a byla tak relativně rychlá a šetrná k životnímu prostředí.

Při modernizaci došlo i k obnově vodorovného a svislého dopravního značení. Původní trouby podélných a příčných propustků byly pročištěny tlakovou vodou nebo byla položena nová trouba a na trouby byla provedena čela z lomového kamene se zešíkmenou vtokovou hranou. V trase došlo také k výměně a doplnění bezpečnostního zařízení (nová svodidla).



- řešená stavba
- jiné stavby



### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 04/2021 byla zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS). V 08/2021 bylo zahájeno společné územní a stavební řízení. Koncem 09/2021 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele. Nabídky bylo možné podávat cca do poloviny 11/2021. Podány byly tři nabídky. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 1. 2. 2022. Na počátku 03/2022 došlo v úseku České Libchavy - Rozsocha ke kácení dřevin. K předání staveniště došlo 27. 3. 2023 a v 07/2023 byl tento 1. úsek zprovozněn. Od 3. 7. 2023 byly zahájeny práce na úseku mezi Chocní a Mostkem. Ke zprovoznění tohoto 2. úseku došlo v 1. polovině 11/2023. Poté ještě probíhaly dokončovací práce. Modernizace 3. úseku mezi Mostkem a Rozsochou bude provedena v roce 2024 (zahájení na počátku 04/2024). Část mezi křižovatkou v Rozsoše a Mostkem byla v celé délce zprovozněna na konci 10/2024.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	–	10/2021	09/2021	03/2023	10/2024

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA | ZP: Schválení záměru projektu | UR: Vydání územního rozhodnutí | SP: Vydání stavebního povolení | VŘ: Vyhlášení výběrového řízení | ZS: Zahájení výstavby | UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 12 007 m

kategorie: S 7/90 a S 7,5/90

#### Název stavby:

Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy

#### Místo stavby:

Pardubický kraj

#### Katastrální území:

Choceň, Hemže, Mostek nad Orlicí, Nemčí, Rviště, Seč u Brandýsa nad Orlicí, Velké Skrovnice, České Libchavy, Turov

#### Druh stavby:

modernizace

#### Objednatel:

Pardubický kraj

#### Zhotovitel PDPS:

Prodin, a.s.

#### Zhotovitel:

Strabag a.s.

#### Předpokládaná cena stavby:

265 744 135 Kč (bez DPH)

#### Cena stavby dle smlouvy:

203 886 257 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v říjnu 2024. Jelikož výstavbu dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.