

Dálnice D1

Odpočívka Skalka vpravo

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2023



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Na D1 je dlouhodobě velký převis poptávky po stáních pro nákladní automobily, což vede k živelnému parkování nákladních vozidel i na stáních pro osobní vozidla, kdy řidiči pak nemají kde odpočívat. Proto bylo přistoupeno k rekonstrukci odpočívky D1 Skalka, jež bude primárně určena jen pro osobní vozy a autobusy.

Realizací odpočívky vznikne nová možnost zastavení pro řidiče osobních vozidel. Tato možnost je o to významnější proto, že na dálnici D0 není žádná odpočívka a na šestipruhovém úseku D1 od MÚK s D0 po MÚK s I/3 není možnost bezpečného zastavení.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Jedná se o stávající odpočívku v km 14 vpravo (směr Brno), která byla budována spolu s dálnicí v 60. letech minulého století. Již v době výstavby šlo o malou odpočívku s menším počtem stání bez obslužného zařízení. Odpočívka je zajímavá svou polohou vůči dálnici, od které je výrazně odsazena a umístěna v zeleni. V prostoru odpočívky se navíc nachází skalní útvar, ze které lze po úpravách udělat vyhlídku.

Pro zprovoznění odpočívky budou upraveny přípojovací a odbočovací pruhy. Dispozice odpočívky bude upravena, ale princip smyčky zůstane zachován. Obousměrný vjezd na odpočívku bude fyzicky oddělen, aby se zabránilo vjetí vozidla do protisměru.

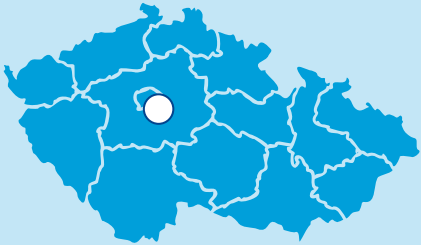
Odpočívka bude napojena na elektřinu a vodovod, které jsou v dosahu. Splašková kanalizace bude odvedena do nově vybudované ČOV.

V rámci rekonstrukce bude vybudováno veřejné osvětlení, které bude realizováno pomocí LED svítidel. Odpočívka bude vybavena kamerovým dohledem.

Rekonstrukce také zahrnuje kompletní nové povrchy (včetně odvodnění), kdy nově bude instalován odlučovač ropných látek. Veškeré stání a komunikace budou asfaltové.

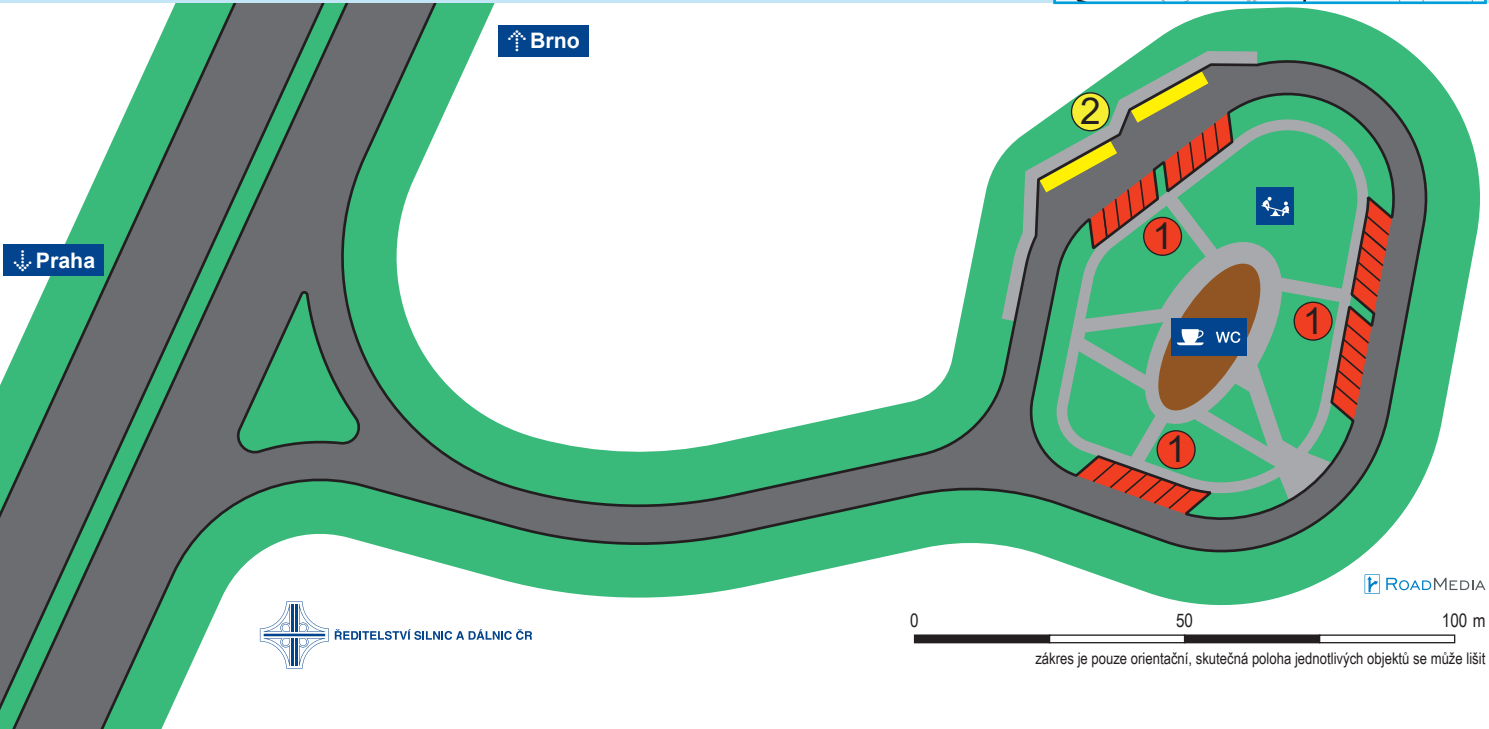
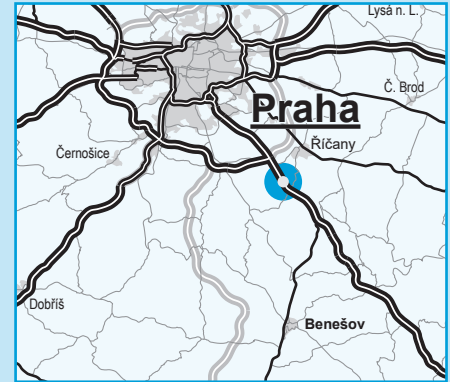
Odpočívka bude vybavena mobiliářem dle nových standardů ŘSD. Na odpočívce je v plánu obslužné zařízení v podobě kavárny respektive bistra, které by mělo mít v sobě trvale přístupné WC.

→ Dálnice D1
Odpočívka Skalka vpravo



Legenda – parkovací stání

- ① osobní vozidla (29)
- ② autobusy (2)



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2016 bylo v rámci studie na znovuzprovoznění malých odpočívek na D1 zjištěno, že odpočívka Skalka vyhovuje svým přípojením i novým normám a lze ji otevřít. Její stav ale otevření bez rekonstrukce neumožňoval.

V roce 2018 byla zpracována studie na úpravu odpočívky a v roce 2019 pak záměr projektu, který byl 16. 10. 2020 schválen. V 12/2022 byl vybrán zhotovitel DUSP.

EIA	ZP	-	SP	VŘ	ZS	UP
-	10/2020	-	2024	2024	2024	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Celková kapacita parkovacích míst:

stání pro osobní vozidla: 29 (z toho 2 ZTP)

stání pro autobusy: 2

Název stavby:

Revitalizace odpočívky D1 Skalka

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Skalka

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TS:

VIAPONT, s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

68 480 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.