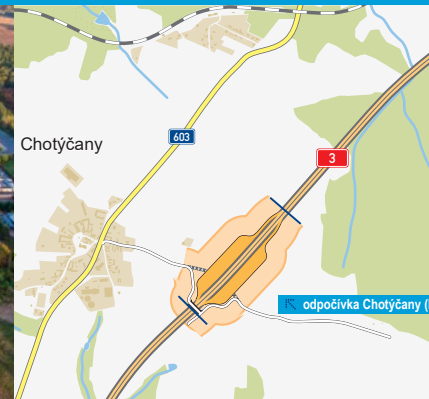


# Dálnice **D3**

## Odpočívka Chotýčany

stavba 0309/II

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **09/2023**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Dálniční odpočívka Chotýčany poskytuje možnost zastavení, odpočinku (u profesionálních řidičů povinného), občerstvení či doplnění pohonných hmot na dálnici D3 v Jihočeském kraji.**

Význam oboustranné odpočívky Chotýčany je o to větší, že na celém 70 km zatím zprovozněném úseku se nachází jediná oboustranná střední odpočívka, a to u Mitrovic (km 63). Více jak 60 km tak bylo bez odpočívky. Vzhledem ke vzdálenosti mezi plánovanými odpočívkami na dálnici D3 je nová odpočívka vybudována v kapacitě pro střední odpočívky s rozšířeným počtem stání pro nákladní vozidla. Děti a jejich rodiče mohou využít také dětské hřiště.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází cca v km 123,8 na již dokončeném úseku dálnice D3 Ševětín–Borek (v provozu od 12/2019) a je umístěna na části dálnice, která tvoří propojovací úsek mezi dvěma již dokončenými stavbami (Borek–Úsilné a Bošilec–Ševětín). Odpočívka je vzdálena zhruba 450 m od obce Chotýčany v nezastavěném území. Jsou zrealizovány dvě odpočívky o celkové ploše cca 23 900 m<sup>2</sup>.

Obě odpočívky jsou na dálnici D3 napojeny pomocí odbočovací a připojovací pruhů. Na tyto pruhy jsou pak navázány kolektory odpočívek. Kolektory se dále rozvětvují na sběrné a obslužné komunikace odpočívek. V prostoru odpočívek jsou umístěny zálvy pro kontrolní stanoviště PČR.

Výškové řešení odpočívek respektuje vedení dálnice D3. Návrhová rychlost na dálnici D3 je v tomto úseku 120 km/h, na odbočovací a připojovací pruzích odpočívky 50 km/h a komunikace v prostoru odpočívky jsou postaveny na návrhovou rychlost 30 km/h. Přístup na odpočívku a jednotlivé plochy je zajištěn páteřními komunikacemi. Součástí odpočívek je také přeložka polní cesty, která je rozdělena na dvě části. První část přeložky polní cesty je na levé straně dálnice, ve směru staničení. Druhý úsek je pak na pravé straně dálnice včetně převedení polní cesty přes dálnici.

Stavba zahrnuje taktéž vybudování mostu na polní cestě přes dálnici D3 v km 124,020. Nosnou konstrukci mostu tvoří spřažený ocelobetonový rám

o jednom poli s rozpětím 41,57 m. Veškeré nově vybudované inženýrské sítě nebo přeložky stávajících jsou napojeny na stávající sítě.

V zájmové lokalitě se nenacházelo žádné chráněné území, území Natura 2000 ani památné stromy.

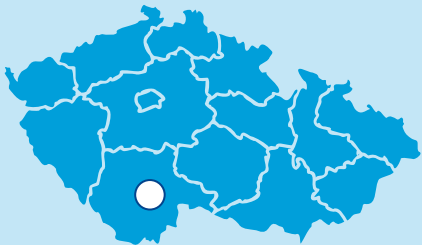
Odpočívka je napojena na obecní vodovod. Z důvodu nedostatečné kapacity stávajícího vodovodu pro požární zásah vznikla na obou odpočívkách požární nádrž. Na každé odpočívce je umístěna požární nádrž s minimálním objemem 22 m<sup>3</sup>. Nádrže jsou v případě vyčerpání po požárním zásahu, nebo při poklesu hladiny pod přípustnou úroveň, zásobeny vodou z vodovodu jednotlivých odpočívek.

Průjezdne komunikace a parkoviště na obou stranách odpočívky jsou osvětleny LED svítidly osazenými na silničních kuželových stupňovitých stožárech bez výložníků o výšce 10 m (parkoviště a průjezd) a o výšce 6 m (odpočívkové zóny).

Obě odpočívky jsou taktéž oploceny, přičemž délka oplocení je celkem 1560 m. Dispoziční řešení a vybudované počty stání znázorňuje příložený plánec. Výstavba čerpací stanice byla samostatnou investorskou akcí vybraného nájemce (MOL Česká republika a.s.). Ke zprovoznění čerpací stanice došlo zároveň s odpočívkou. Nájemce zajišťuje úklid celé odpočívky, včetně zimní údržby chodníků.

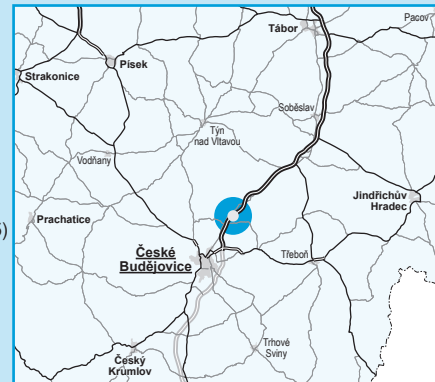
→ Dálnice D3

Odpočívka Chotýčany



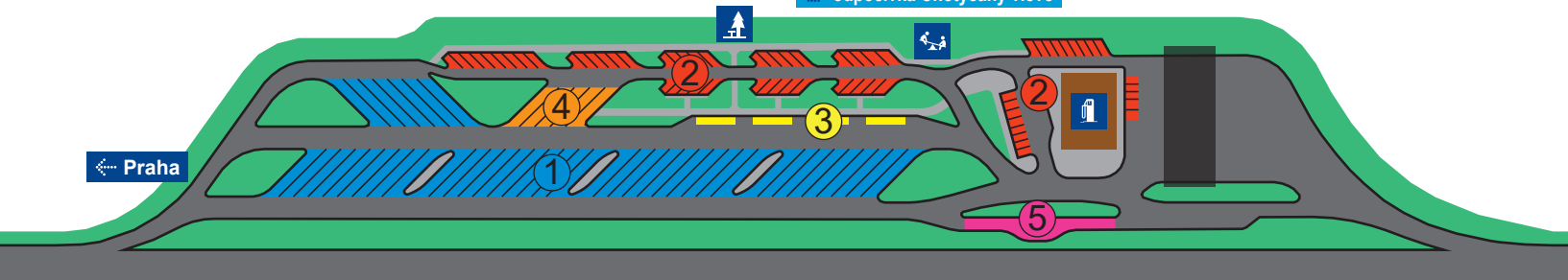
## Legenda – parkovací stání

- ① nákladní vozidla (vpravo: 45, vlevo: 45)
- ② osobní vozidla (vpravo: 66, vlevo: 66)
- ③ autobusy (vpravo: 4, vlevo: 4)
- ④ vozidla s přívěsem, karavany, obytné vozy (vpravo: 5, vlevo: 5)
- ⑤ kontrolní stanoviště Policie ČR (vpravo: 1, vlevo: 1)

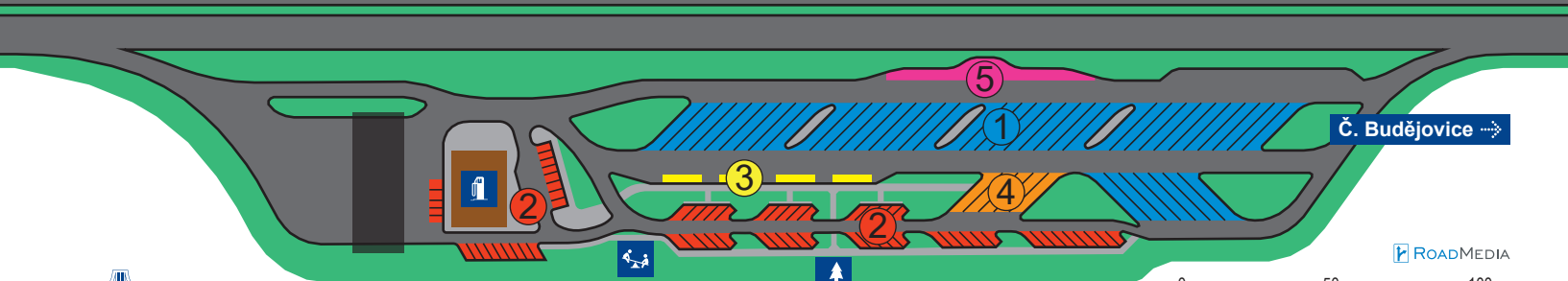


odpočívka Chotýčany vlevo

← Praha



Č. Budějovice →



odpočívka Chotýčany vpravo



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ROADMEDIA

0 50 100 m

zákes je pouze orientační, skutečná poloha jednotlivých objektů se může lišit

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Spolu se stavbou samotné dálnice byl v 07/2018 proveden odstřel horniny do hloubky až 5,5 metru v okolí dálnice, který byl zároveň nutný pro vytvoření prostoru pro výstavbu chrániček inženýrských sítí.

Od 01/2019 do 06/2019 byl realizován podrobný GTP. V zájmovém území bylo provedeno kácení zeleně pro účely stavby „D3 Ševětín–Borek“, v rámci které byla vykácena téměř veškerá zeleň v prostoru odpočívek.

K podání žádosti o vydání SP došlo v 07/2020. Dne 8. 9. 2020 zahájilo Ministerstvo dopravy ČR stavební řízení na dva stavební objekty: stavbu odpočívky a zemního valu. Dne 13. 10. 2020 MD na tyto objekty vydalo SP. Dne 12. 10. 2020 pak Odbor dopravy a silničního hospodářství MM České Budějovice zahájil stavební řízení na další tři stavební objekty (dvě přeložky polních cest a most na polní cestě přes D3 v km 124,020).

Dne 11. 1. 2021 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Nabídky bylo možné podávat do 29. 6. 2021. Byly podány čtyři nabídky. Nabídky se poté posuzovaly v rámci multikriteriálního hodnocení. Stavba byla realizována v režimu Design & Build. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 25. 10. 2021. V 11/2021 došlo k předání staveniště zhotoviteli. K omezení dopravy na D3 (obousměrné zúžení do jednoho jízdního pruhu) došlo od 15. 2. 2022. V 06/2022 byla provedena montáž nosné konstrukce nového mostu přes dálnici. V 08/2022 byly provedeny trhací práce na skalním podloží. V 11/2022 došlo na demolici původního mostu nad D3. V 04/2023 probíhala např. pokládka šterbinových žlabů. Následovala pokládka obrub, práce na pokládkách povrchu a proběhla výstavba objektů čerpacích stanic.

**Ke slavnostnímu zprovoznění stavby došlo 14. 9. 2023.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2017	07/2016	09/2018	10/2020	01/2021	11/2021	09/2023

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní stavba:

počet všech stavebních objektů: 42

**Celková kapacita parkovacích míst na obou odpočívkách:**

stání pro osobní vozidla: 132

(včetně stání pro vozidla osob se sníženou schopností pohybu)

stání pro autobusy: 8

stání pro karavany: 10

stání pro nákladní vozidla: 90

### Mostní objekty:

počet: 1

**Přeložky a úpravy ost. komunikací:**

polní cesty: 2

### Zemní valy:

počet: 1 (délka: 678 m)

**Přeložky a úpravy inž. sítí:**

vodohospodářské objekty: 16

objekty elektro: 10

objekty trubních vedení: 1

### Celkový objem zemních prací:

SO 130.2 – Pravá odpočívka: 92 405 m<sup>3</sup>

SO 130.1 – Levá odpočívka: 79 175 m<sup>3</sup>

SO 760 – zemní val: 58 559 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

D3 0309/II Odpočívka Chotýčany

### Místo stavby:

Jihočeský kraj

### Katastrální území:

Chotýčany

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DÚR:

VALBEK spol. s r. o.

### Zpracovatel DSP:

Sdružení VALBEK-NOVÁK-BUNG

### Předpokládaná cena stavby:

345 000 000 Kč (bez DPH)

### Zhotovitel:

Strabag a.s.

### Cena stavby dle smlouvy:

432 199 999 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v září 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.