

# Dálnice **D35**

## Odpočívka Hrušová

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **11/2022**

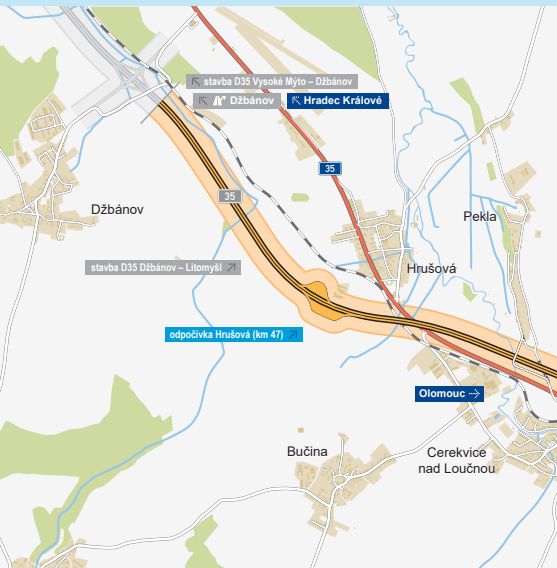


ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Dálniční odpočívka Hrušová poskytne možnost zastavení, odpočinku (u profesionálních řidičů povinného) a občerstvení na dálnici D35 v Pardubickém kraji.**

Oboustranné odpočívky Hrušová jsou součástí navrhovaného rastru odpočívek na dálnici D35, který původně počítal s větším počtem odpočívek a kvůli odporu obcí musel být redukován. Vzhledem k tomu je řešená odpočívka navržena jen jako malá odpočívka s korporátní toaletou (tedy bez čerpací stanice). Ačkoliv aktuální situace by vyžadovala její zvětšení, které ovšem již není vzhledem k pokročilé přípravě možné.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází cca v km 46 stavebního staničení, (tedy cca v km 171 provozního staničení) na plánovaném úseku „D35 Džbánov – Litomyšl“. Odpočívka je umístěna v nezastavěném území. Jsou navrženy dvě odpočívky o celkové ploše 38 000 m<sup>2</sup>. Pravá odpočívka je typová odpočívka, levá je dispozičně přizpůsobena prostorovým možnostem.

Obě odpočívky budou na dálnici D35 napojeny pomocí odbočovacích a připojovacích pruhů. Na tyto pruhy jsou pak navázány průjezdné komunikace odpočívek, které se dále rozvětvují na sběrné a obslužné komunikace odpočívek.

Výškové řešení pravé odpočívky z důvodu minimalizace zemních prací je o metr nad trasou dálnice. Levá odpočívka je pak umístěna o tři až čtyři metry níž než dálnice. Přístup na odpočívku a jednotlivé plochy je zajištěn páteřními komunikacemi, kdy geometrie je navržena tak, aby jednotlivé typy vozidel byly logicky rozřazeny a projížděly odpočívkou v přímém směru, což znázorňuje přiložený plánec.

Odpočívka bude napojena na vodovodní řad přípojkou délky 746 m. Řešení splaškových vod je pomocí společné ČOV, která je umístěna na levé odpočívce. Elektrická energie bude přivedena z nově vybudované trafostanice.

Na odpočívce bude zřízen mobiliář včetně zastřešených posezení. Pro nejmenší uživatele dálnice bude na odpočívce (v části pro osobní vozidla) zřízeno dět-

ské hřiště. Pro zlepšení celkového vzhledu odpočívky a zlepšení mikroklima budou v odpočinkové zóně vysázeny stromy, stejně tak i v ostrůvkách mezi stánými.

Obě odpočívky budou taktéž oploceny, a to po celém obvodu, přičemž oplocení bude navazovat na oplocení dálnice. Odpočívka bude vybavena veřejným osvětlením LED plnicím nejnovější požadavky z hlediska ochrany životního prostředí a noční oblohy (co do teploty světla a jeho rozptylu).

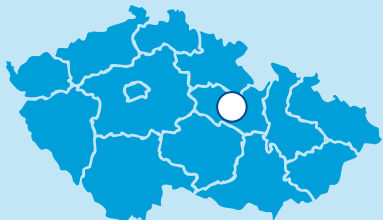
Na levé odpočívce vznikne mezi dálnicí a odpočívkou protihluková stěna, která primárně poslouží k odhlučnění dálnice. Na pravé odpočívce pak bude mezi dálnicí a odpočívkou zemní val výšky dva metry.

Pro zlepšení využití kapacity stání bude odpočívka vybavena systémem pro sledování obsazenosti. V rámci toho bude na odpočívce zřízen i kamerový dohled, který bude také sloužit ke kontrole provádění úklidu u korporátních toalet.

Korporátní toalety budou soutěženy samostatně, a to včetně údržby na delší období (předpokládá se minimálně pět let).

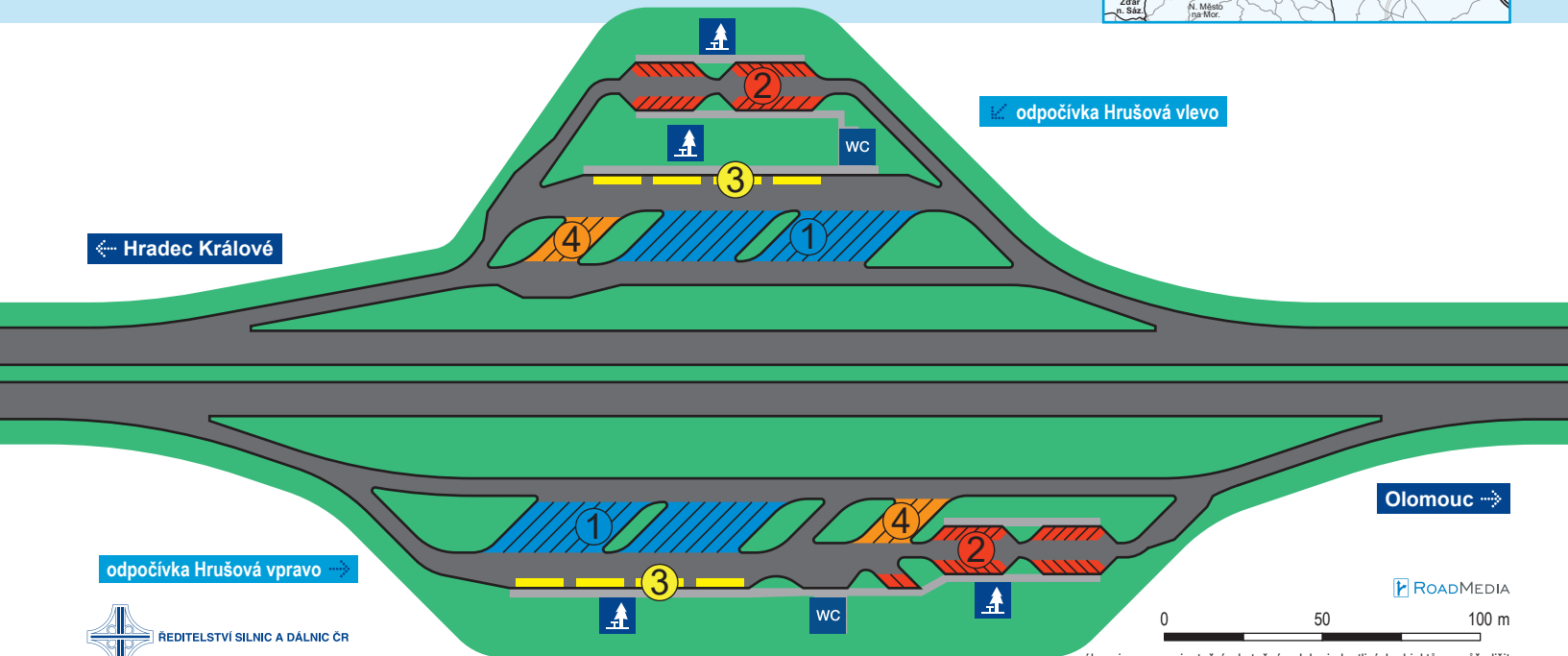
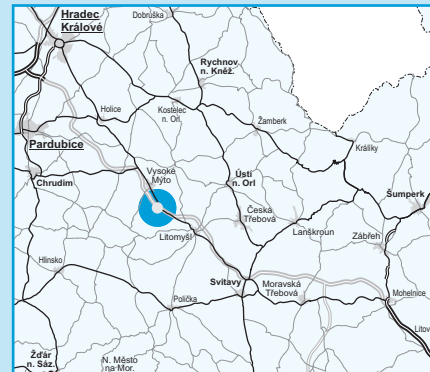
→ Dálnice D35

Odpočívka Hrušová



## Legenda – parkovací stání

- 1** nákladní vozidla (vpravo: 14, vlevo: 14)
- 2** osobní vozidla (vpravo: 26, vlevo: 26)
- 3** autobusy (vpravo: 4, vlevo: 4)
- 4** vozidla s přívěsem, karavany, obytné vozy (vpravo: 3, vlevo: 3)



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ROADMEDIA

zákres je pouze orientační, skutečná poloha jednotlivých objektů se může lišit

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Odpočívka je v souladu se zásadami územního rozvoje Pardubického kraje a územním plánem obce Hrušová. V roce 2018 byla zpracována DÚR. Odpočívka Hrušová má vydané platné ÚR z 02/2019.

V současnosti je již odpočívka připravována v rámci stavby dálnice (úseku D35 Džbáňov – Litomyšl), kdy proběhlo zpracování dokumentace pro vydání stavebního povolení a v 10/2022 byla podána žádost o vydání SP. Příprava stavby tak kopíruje přípravu celého úseku.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	02/2019	2023	2023	2024	2027

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní stavba:

počet všech stavebních objektů: 20

### Celková kapacita parkovacích míst na obou odpočívkách:

stání pro osobní vozidla: 52

stání pro autobusy: 8

stání pro karavany a obytné vozy: 6

stání pro nákladní vozidla: 28

### Přeložky a úpravy ost. komunikací:

připojovací pruh: 2 (celk. délka: 720 m)

odbočovací pruh: 2 (celk. délka: 500 m)

účelové komunikace: 2 (délka: 808 m)

### Protihlukové stěny:

úprava PHS: 3 (délka: 1151 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1

objekty elektro: 2

objekty trubních vedení: 1 (délka: 630 m)

### Název stavby:

D35 Odpočívka Hrušová

### Místo stavby:

Pardubický kraj

### Katastrální území:

Hrušová

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DÚR:

Dopravoprojekt Brno a.s.

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v listopadu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.