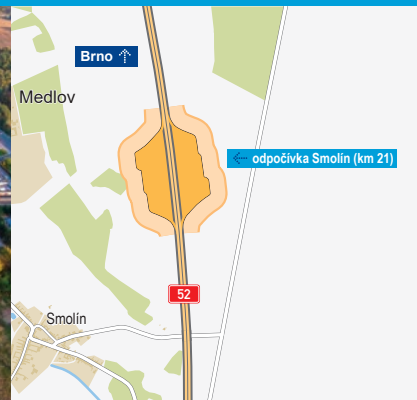


Dálnice D52

Odpočívka Smolín

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2022

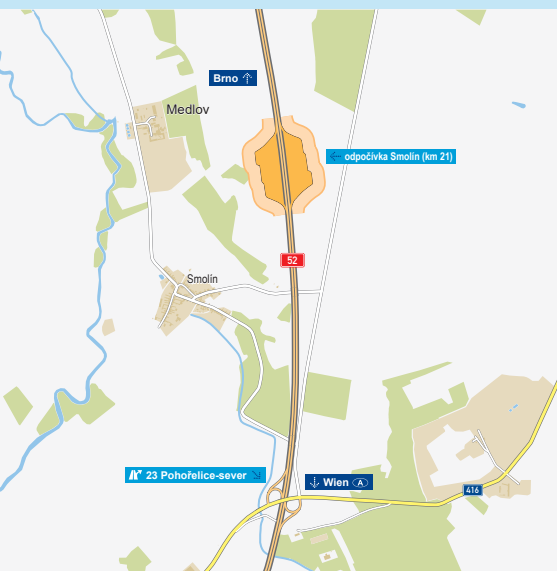


ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Odpočívka Smolín poskytne možnost zastavení, odpočinku (u profesionálních řidičů povinného), občerstvení či doplnění pohonných hmot na dálnici D52 v Jihomoravském kraji.

Význam odpočívky Smolín je o to větší, že na D52 bude výhledově jedinou odpočívku na celé dálnici, kdy stávající odpočívka Rajhrad je v kolízi s plánovanou trasou VRT a je uvažováno o jejím zrušení. Vzhledem k tomu je řešená odpočívka navržena jako velká odpočívka s čerpací stanicí a restaurací. Pro řidiče nákladních aut bude v zadní části odpočívky (v blízkosti stání pro nákladní automobily) vybudováno sociální zařízení v podobě korporátních toalet se sprchami.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází cca v km 20,5 staničení D52. Oboustranná odpočívka byla umístěna s ohledem na dodržení ČSN ve vztahu k blízkým MÚK a snahou o splnění vzájemné minimální vzdálenosti odpočívek. Místo bylo vybráno jako jediné možné při splnění požadavku norem a vzhledem ke stávajícímu technickému řešení dálnice. V zájmové lokalitě se nenachází chráněné území, území Natura 2000 ani památné stromy. Odpočívky jsou vzdáleny cca 800 m od obce Smolín a nachází se tak v nezastavěném území.

Jsou navrženy dvě vstříčné odpočívky o celkové ploše cca 168 000 m². Obě odpočívky jsou navrženy jako velké typové, a to jednak s ohledem na požadovaný počet stání pro nákladní vozidla, tak i s ohledem na velký zájem o služby ze stran všech uživatelů dálnice. Délka každé strany odpočívky je 600m a šířka 180 m.

Obě odpočívky budou na dálnici D52 napojeny pomocí odbočovacích a připojovacích pruhů.

V prostoru odpočívek jsou na průjezdní komunikaci navrženy zálivy pro kontrolní stanoviště PČR a stání pro nadrozměrné soupravy. Výškově je levá odpočívka mírně nad dálnicí, pravá pak směrem od dálnice stoupá. Přístup na odpočívku a jednotlivé plochy je zajištěn páteřními komunikacemi tak, aby jednotlivé typy vozidel projížděly odpočívku v přímém směru.

Pro zlepšení využití kapacity stání bude odpočívka vybavena systémem pro sledování obsazenosti a telematickým systémem pro rozřazení nákladních vozidel

do jednotlivých řad. V rámci toho bude na odpočívce zřízen i kamerový dohled.

Předpokládá se že, odpočívka bude napojena na vodovodní řad. Likvidace splaškových vod bude řešena v dalším stupni, a to buď ČOV na odpočívce, nebo napojením na obecní kanalizaci. Elektrická energie bude přivedena z nově vybudované trafostanice.

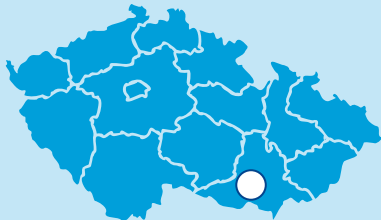
Na odpočívce bude zřízen mobiliář, včetně zastřešených posezení. Pro nejmenší uživatele dálnice bude na odpočívce v docházkové vzdálenosti od čerpací stanice a restaurace zřízeno dětské hřiště. Pro zlepšení celkového vzhledu odpočívky a zlepšení mikroklima budou v odpočínkové zóně vysázeny stromy, stejně tak i v ostrůvcích mezi stáními.

Obě odpočívky budou taktéž oploceny, a to po celém obvodu. Oplocení bude navazovat na oplocení dálnice. Odpočívka bude vybavena veřejným osvětlením LED plnicím nejnovější požadavky z hlediska ochrany životního prostředí a noční oblohy, co do teploty světla a jeho rozptylu.

Výstavba čerpací stanice a restaurace je samostatnou investiční akcí budoucích nájemců. Ti budou vybráni veřejnou soutěží v okamžiku získání pozemků pro odpočívku. Korporátní toalety budou rovněž součástí samostatně, a to včetně údržby na delší období (předpokládá se minimálně pět let). Předpoklad je zprovoznit odpočívku zároveň se všemi obslužnými objekty, minimálně však s čerpací stanicí.

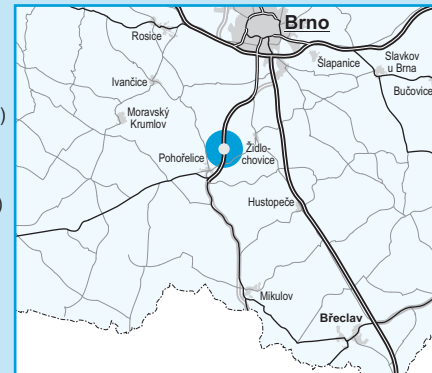
→ Dálnice D52

Odpočívka Smolín



Legenda – parkovací stání

- 1** nákladní vozidla (vpravo: 120, vlevo: 120)
- 2** osobní vozidla (vpravo: 78 + rezerva 28, vlevo: 78 + rezerva 28)
- 3** autobusy (vpravo: 10, vlevo: 10)
- 4** vozidla s přívěsem, karavany, obytné vozy (vpravo: 11, vlevo: 11)
- 5** kontrolní stanoviště Policie ČR (vpravo: 1, vlevo: 1)
- 6** nadrozměrné soupravy (vpravo: 1, vlevo: 1)



← Wien (A)

odpočívka Smolín vpravo

odpočívka Smolín vlevo

Brno →



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ROADMEDIA

0 50 100 m

zákres je pouze orientační, skutečná poloha jednotlivých objektů se může lišit

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2019 byla zpracována technická studie a v září 2020 byl CK MD schválen záměr projektu. V roce 2020 bylo zahájeno zjišťovací řízení o vlivu odpočívky na životní prostředí. Odpočívka je zanesena v ZÚR Jihomoravského kraje. Dne 27. 1. 2022 vydal KÚ JMK závěr zjišťovacího řízení EIA, podle něhož bude záměr posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. U odpočívky vlevo probíhá aktualizace Záměru projektu.

EIA	ZP		SP	VŘ	ZS	UP
2022	09/2020	–	2025	2027	2028	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání Společného povolení • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Kapacita parkovacích míst na levé odpočívce:

stání pro osobní vozidla: 78 + 28 rezerva
stání pro autobusy: 10
stání pro karavany a obytné vozy: 11
stání pro nákladní vozidla: 120
stání pro nadrozměrné soupravy: 1
kontrolní stanoviště PČR: 1

Kapacita parkovacích míst na pravé odpočívce:

stání pro osobní vozidla: 78 + 28 rezerva
stání pro autobusy: 10
stání pro karavany a obytné vozy: 11
stání pro nákladní vozidla: 120
stání pro nadrozměrné soupravy: 1
kontrolní stanoviště PČR: 1

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

připojovací pruh: 2 (celk. délka: 590 m)
odbočovací pruh: 2 (celk. délka: 560 m)

Název stavby:

D52 Odpočívka Smolín

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Smolín, Medlov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TES:

Pudis a.s.

Předpokládaná cena stavby:

528 596 867 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.