

Dálnice D7

Odpočívka Netovice vlevo

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2023

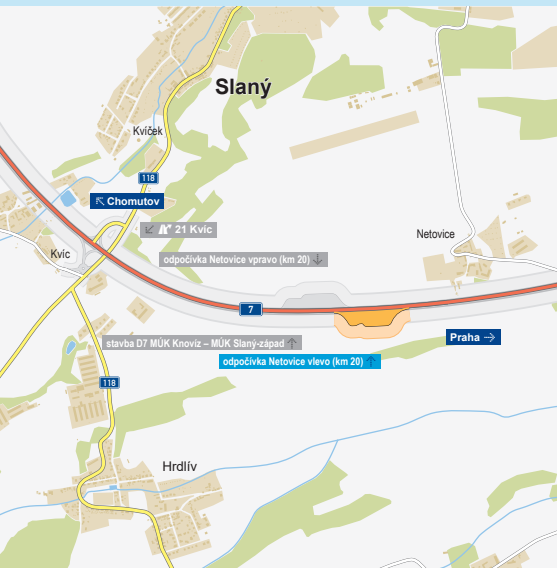


ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálniční odpočívka Netovice poskytne možnost zastavení, odpočinku (u profesionálních řidičů povinného), tankování a občerstvení na dálnici D7 ve Středočeském kraji.

Levostranná odpočívka Netovice je jednou ze tří plánovaných oboustranných odpočívek na dálnici D7. Vzhledem k tomu je řešená odpočívka navržena jako střední odpočívka s čerpací stanicí. Děti a jejich rodiče budou moci využít také dětské hřiště. Jde o přestavbu stávající čerpací stanice na dálniční odpočívku, respektive o dostavbu v minulosti již vybudované první etapy dálniční odpočívky (čerpací stanice s minimálním počtem stání).



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází cca v km 19,8 staničení na plánovaném úseku „D7 MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ“. Odpočívka je vzdálena zhruba 400 m od obytné zástavby a je tak umístěna v nezastavěném území.

Je navrženo rozšíření odpočívky o celkové ploše cca 22 700 m², přičemž celková plocha odpočívky po rozšíření bude 26 400 m².

Odpočívka bude na dálnici D7 napojena pomocí odbočovacích a připojovacích pruhů. Stávající odbočovací pruh bude zachován, připojovací pruh bude posunut směrem Praha. Na tyto pruhy jsou pak navázány průjezdní komunikace odpočívky. Tyto se dále rozvíjejí v sběrné a obslužné komunikace odpočívky.

Výškové řešení odpočívky respektuje vedení dálnice D7. Přístup na odpočívku a jednotlivé plochy je zajištěn páteřními komunikacemi, kdy geometrie je navržena tak, aby jednotlivé typy vozidel byly logicky rozřazeny a projížděly odpočívku v přímém směru. Dispoziční řešení a navržené počty stání znázorňuje příložený plán.

Napojení na inženýrské sítě je již vyřešeno v rámci stávajících čerpacích stanic, kdy bude pouze zřízen samostatný přípojný bod pro veřejné osvětlení. To bude v majetku ŘSD. Během stavby dojde pouze k přeložkám tam, kde by docházelo ke kolizím sítě s nově navrženým řešením

Na odpočívce bude zřízen mobiliář, včetně zastřešených posezení. Pro nejmenší uživatele dálnice bude zřízeno dětské hřiště. Pro zlepšení celkového vzhledu odpočívky a zlepšení mikroklima budou v odpočívkové zóně vysázeny stromy, stejně tak i v ostrůvkách mezi stáními. Od dálnice bude odpočívka oddělena gabionovou zdí.

Odpočívka bude oplocena, a to po celém obvodu, oplocení bude navazovat na oplocení dálnice. Odpočívka bude vybavena veřejným osvětlením LED plnicím nejnovější požadavky z hlediska ochrany životního prostředí a noční oblohy (co do teploty světla a jeho rozptylu).

Pro zlepšení využití kapacity stání bude odpočívka vybavena systémem pro sledování obsazenosti. V rámci toho bude na odpočívce zřízen i kamerový dohled.

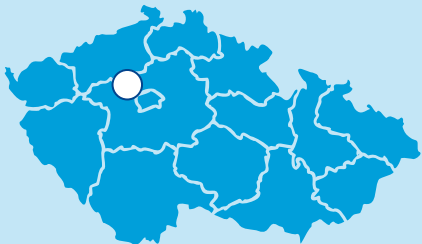
Stávající čerpací stanice pohonných hmot (ČSPH) zůstane zachována, kdy vzhledem k majetkovým poměrům v lokalitě byl právě návrh dispozice limitován umístěním ČSPH. Veškeré služby tak budou zajišťovány právě cestou ČSPH.

Na odpočívce bude zřízeno kontrolní a vážní místo pro zajištění dohledu PČR a Celní správy.

V zájmové lokalitě se nenachází žádné chráněné území, území Natura 2000 ani památné stromy.

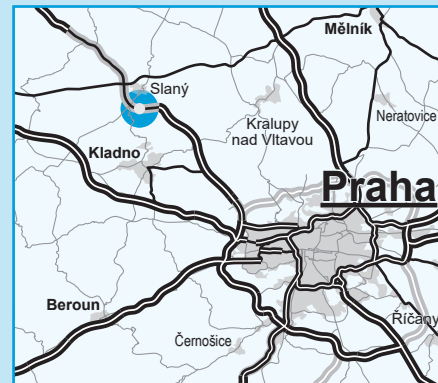
→ Dálnice D7

Odpočívka Netovice vlevo



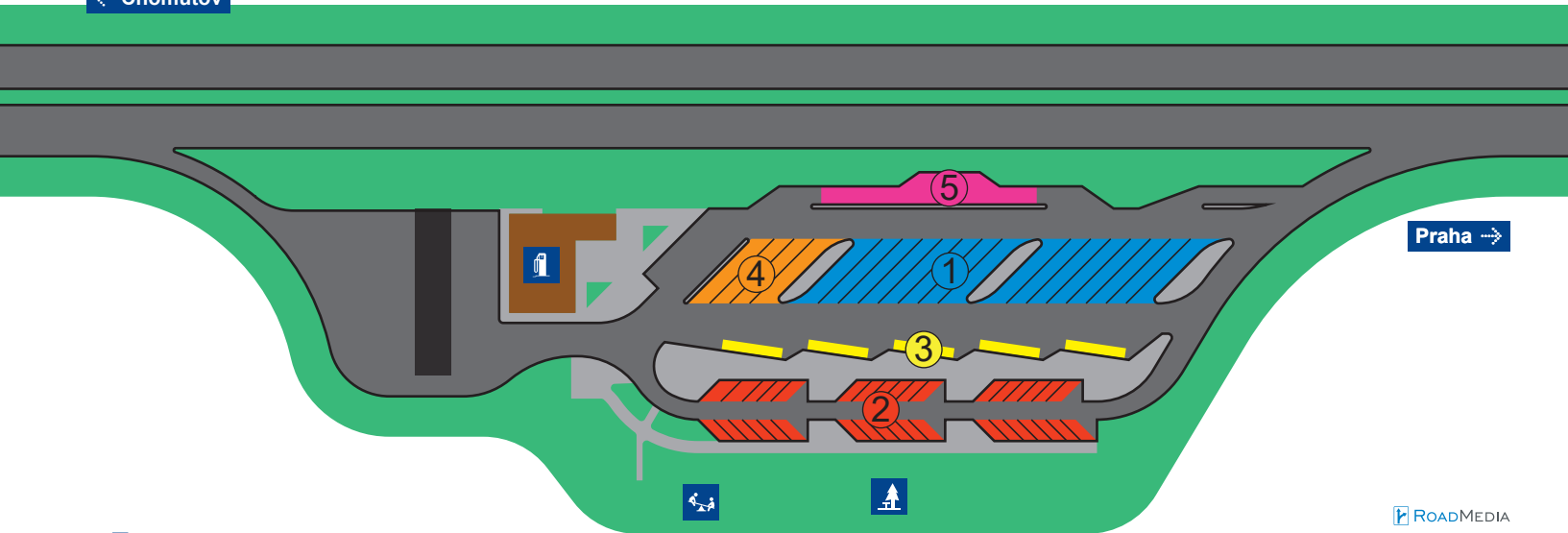
Legenda – parkovací stání

- ① nákladní vozidla (16)
- ② osobní vozidla (36)
- ③ autobusy (5)
- ④ vozidla s přívěsem, karavany, obytné vozy (4)
- ⑤ kontrolní stanoviště Policie ČR (1)



← Chomutov

Praha →



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ROADMEDIA

0 50 100 m

zákres je pouze orientační, skutečná poloha jednotlivých objektů se může lišit

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Odpočívka je v souladu s územním plánem a se Zásadami územního rozvoje Středočeského kraje.

Příprava odpočívky byla koordinovaná s hlavní trasou, kdy v rámci plánované přestavby silnice I/7 na dálnici D7 bude realizována i samotná odpočívka.

Samotné řešení odpočívky bylo zpracováno v roce 2019 v rámci dokumentace pro územní řízení (DÚR). Čistopis DÚR byl dokončen 04/2019 a probíhala inženýrská činnost pro získání územního rozhodnutí.

Dne 6. 4. 2020 došlo ze strany CK MD ke schválení Záměru projektu.

Dne 18. 3. 2020 zahájil SÚ Slaný územní řízení na stavbu. Územní rozhodnutí bylo vydáno v 08/2022 a v 10/2022 nabylo právní moci. Příprava odpočívky bude pokračovat samostatně, její realizace se předpokládá až po dokončení přestavby I/7 na D7. V 09/2022 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem DSP (včetně IČ k získání stavebního povolení stavby a majetkoprávní přípravy) a zadávací dokumentace. V 06/2023 byla dokončena realizace podrobného geotechnického průzkumu. Probíhá aktualizace Záměru projektu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	04/2020	08/2022	2026	2026	2027	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní stavba:

počet všech stavebních objektů: 15

Celková kapacita parkovacích míst:

stání pro osobní vozidla: 36

stání pro autobusy: 5

stání pro karavany a obytné vozy: 4

stání pro nákladní vozidla: 16

stání pro kontrolní stanoviště PČR: 1

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 2

objekty elektro: 4

Název stavby:

D7 Odpočívka Netovice vlevo

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Netovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Pragoprojekt, a.s.

Zpracovatel DSP:

4roads s.r.o.

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.