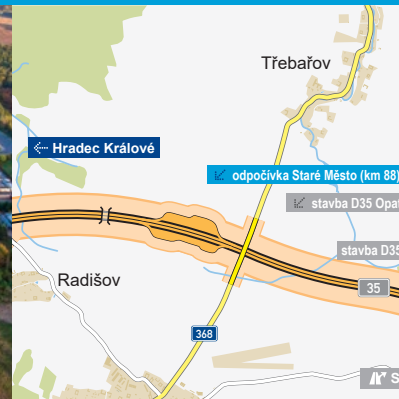


# Dálnice **D35**

## Odpočívka Staré Město

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **08/2023**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Odpočívka Staré Město poskytné možnost zastavení, odpočinku (u profesionálních řidičů povinného), občerstvení či doplnění pohonných hmot na dálnici D35 v Pardubickém kraji.**

Význam oboustranné odpočívky Staré Město je o to větší, že na celém úseku D35 Opatovec - Mohelnice bude jedinou odpočívku. Vzhledem k tomu je řešená odpočívka navržena jako velká odpočívka s čerpací stanicí a restaurací. Děti a jejich rodiče budou moci využít také dětské hřiště. Pro řidiče nákladních aut bude v zadní části odpočívky (v blízkosti stání pro nákladní automobily) vybudováno sociální zařízení v podobě korporátních toalet se sprchami.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází cca v km 214,4 budoucího provozní staničení. Odpočívka bude vzdálena zhruba 600 m od obytné zástavby, a je tak umístěna v nezastavěném území. V zájmové lokalitě se nenachází chráněné území, území Natura 2000 ani památné stromy. Jsou navrženy dvě odpočívky o celkové ploše cca 170 000 m<sup>2</sup>, kdy jejich řešení je, až na skupinu stání osobních vozidel, zrcadlové. Jedná se ve velké míře o typové odpočívky.

Obě odpočívky budou na dálnici D35 napojeny pomocí odbočovacích a připojovacích pruhů. Na tyto pruhy jsou pak navázány průjezdní komunikace odpočívek. Tyto se dále rozvětvují na sběrné a obslužné komunikace odpočívek. V prostoru odpočívek jsou na průjezdní komunikaci stání pro nadrozměrné soupravy.

Výškové řešení odpočívek respektuje vedení dálnice D35. Přístup na odpočívku a jednotlivé plochy je zajištěn páteřními komunikacemi, kdy geometrie je navržena tak, aby jednotlivé typy vozidel projížděly odpočívku v přímém směru.

Odpočívka bude napojena na vodovodní řad. Splaškové vody budou čištěny v čistírně odpadních vod umístěné přímo na odpočívce. ČOV bude společná pro obě odpočívky. Elektrická energie bude přivedena z nově vybudované trafostanice.

Na odpočívce bude zřízen mobiliář, včetně zastřešených posezení. Pro nejmenší uživatele dálnice bude

na odpočívce v docházkové vzdálenosti od čerpací stanice a restaurace zřízeno dětské hřiště. Pro zlepšení celkového vzhledu odpočívky a zlepšení mikroklima budou v odpočínkové zóně vysázeny stromy, stejně tak i v ostrůvcích mezi stáními.

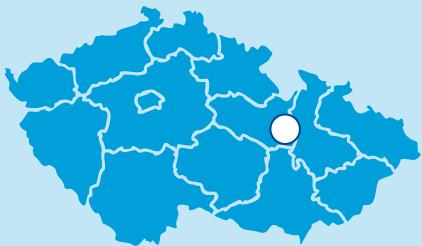
Obě odpočívky budou taktéž oploceny, a to po celém obvodu. Oplocení bude navazovat na oplocení dálnice. Odpočívka bude vybavena veřejným osvětlením LED, plnicím nejnovější požadavky z hlediska ochrany životního prostředí a noční oblohy, co do teploty světla a jeho rozptylu.

Pro zlepšení využití kapacity stání bude odpočívka vybavena systémem pro sledování obsazenosti a telematickým systémem pro rozřazení nákladních vozidel do jednotlivých řad, v rámci toho bude na odpočívce zřízen i kamerový dohled. Od dálnice bude odpočívka (pro snížení negativních vlivů provozu na hlavní trase) oddělena zemním valem.

Výstavba čerpací stanice a restaurace je samostatnou investiční akcí budoucích nájemců. Ti budou vybráni veřejnou soutěží v okamžiku získání pozemků pro odpočívku. Korporátní toalety budou rovněž soutěženy samostatně, a to včetně údržby na delší období (předpokládá se minimálně 5 let). Předpoklad je zprovoznit odpočívku zároveň se všemi obslužnými objekty, minimálně však s čerpací stanicí.

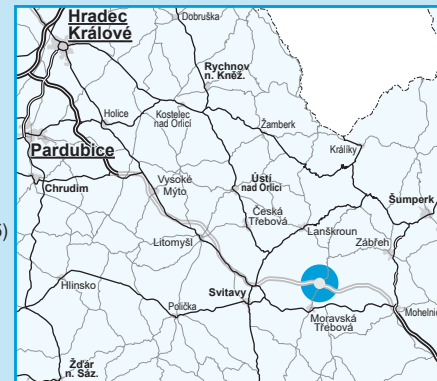
→ Dálnice D35

Odpočívka Staré Město



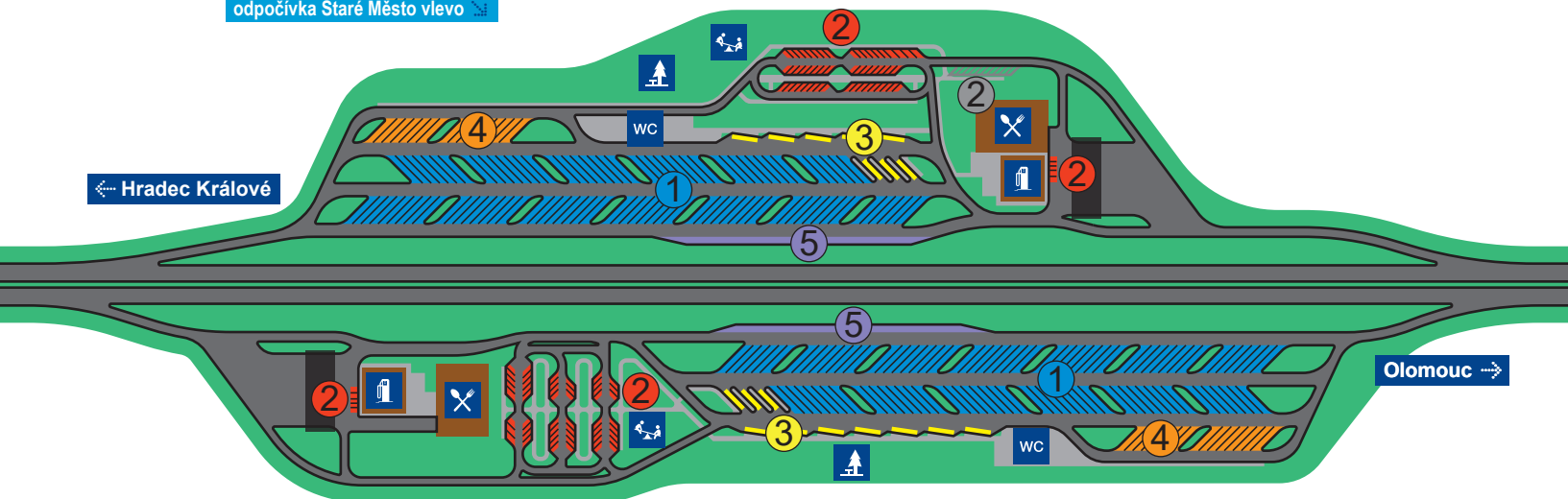
## Legenda – parkovací stání

- 1** nákladní vozidla (vpravo: 100, vlevo: 100)
- 2** osobní vozidla (vpravo: 56, vlevo: 56 + rezerva 10)
- 3** autobusy (vpravo: 10, vlevo: 8)
- 4** vozidla s přívěsem, karavany, obytné vozy (vpravo: 15, vlevo: 15)
- 5** nadrozměrné soupravy (vpravo: 1, vlevo: 1)



odpočívka Staré Město vlevo

← Hradec Králové



odpočívka Staré Město vpravo

ROADMEDIA



0 50 100 m

zákres je pouze orientační, skutečná poloha jednotlivých objektů se může lišit

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Vzhledem k velikosti odpočívky byla odpočívka posuzována v procesu EIA. Dne 28. 6. 2022 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko EIA. Jednou z podmínek byla redukce plochy a vybavení odpočívky. Součástí odpočívky tak např. nebudou restaurace a cvičební prvky. Pravděpodobně ještě dojde k redukcí počtu parkovacích míst.

Příprava bude pokračovat zpracováním společné dokumentace (DUSP), tzn. že se nebude vypracovávat zvlášť DÚR a DSP. Celý úsek dálnice (od Opatovce až po Mohelnici) má být realizován pomocí PPP. ŘSD předpokládá, že odpočívka bude postavena jako součást projektu PPP celého úseku dálnice.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2012	09/2014	2024	2024	2025	2025	2029

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání pravomocného územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní stavba:

počet všech stavebních objektů: 28

### Celková kapacita parkovacích míst:

stání pro osobní vozidla: 112

stání pro autobusy: 18

stání pro karavany a obytné vozy: 20

stání pro nákladní vozidla: 200

stání pro nadrozměrné soupravy: 2

### Clonící zdi:

počet: 2

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 10

objekty elektro: 4

### Název stavby:

D35 Odpočívka Staré Město

### Místo stavby:

Pardubický kraj

### Katastrální území:

Staré Město

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DÚR:

Dopravoprojekt Brno a.s.

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v srpnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.