

# Dálnice D1

## Odpočívka Střechov vlevo

INFORMAČNÍ LETÁK, 09/2022 UVEDENO DO PROVOZU

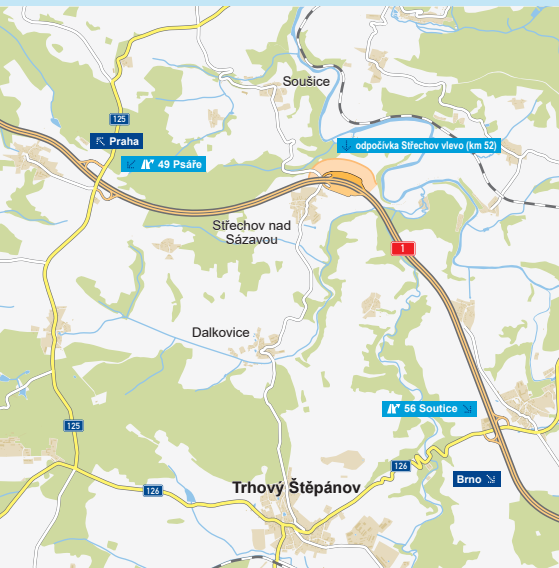


ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Na D1 je dlouhodobě velký převis poptávky po stáních pro nákladní automobily. Proto bylo přistoupeno k rozšíření střední odpočívky D1 Střechov vlevo v km 52,0. Realizací této odpočívky došlo k navýšení počtu stání pro nákladní automobily na požadovanou kapacitu.**

V původním stavu a řešení uspořádání stání nebyl počet míst pro nákladní automobily dostatečný. Opravou odpočívky bylo zároveň docíleno navýšení kvality služeb poskytovaných na dálnici. Pro nejmenší uživatele dálnice je na odpočívce zřízeno dětské hřiště.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Jedná se o stávající odpočívku, která byla budována spolu s dálnicí v 70. letech minulého století a je o jednu z nejstarších odpočívek na dálnici. V době výstavby šlo o velkou odpočívku, s vyšším počtem stání a čerpací stanicí, ke které později v 90. letech přibyl nejprve Snack Bar a posléze motorest.

Odpočívka byla napojena na inženýrské sítě, kdy jak tato, tak protilehlá odpočívka měly společné zásobování vodou a čištění splaškových vod. Nově je provedeno napojení na elektřinu (přívod nízkého napětí v délce 2025 m), kdy je již připraveno na případnou instalaci dobíjecích stanic. Nové veřejné osvětlení je zrealizováno pomocí LED svítidel. Rekonstrukce si pro dodržení normových požadavků a navýšení kapacity zejména pro nákladní automobily vyžádalo změnu dispozice, tato již odpovídá novým standardům.

Odpočívka je komunikací obousměrně propojena s protější odpočívku (již rozšířena v 12/2019), kapacita tak lze využít pro oba směry, což je řešeno pomocí telematiky. Stejně tak je pomocí telematiky řešeno rozřazení do jednotlivých řad u vjezdů na odpočívku.

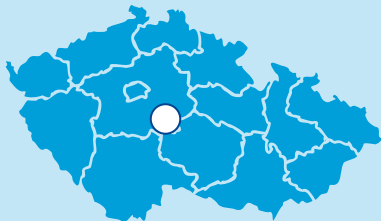
Rekonstrukce tak zahrnuje kompletní nové povrchy, včetně odvodnění, kdy byl nově instalován odlučovač ropných látek a retenční nádrž (o objemu 650 m<sup>3</sup>). Vznikl též 296 m dlouhý přívod k dešťové usazovací nádrži.

Stání pro nákladní vozidla jsou z cementobetonu, ostatní komunikace asfaltové.

Odpočívka je vybavena mobiliářem dle nových standardů ŘSD a v části určené pro osobní vozidla i dětským hřištěm. Sociální zázemí je i nadále ve stávajících obslužných zařízeních.

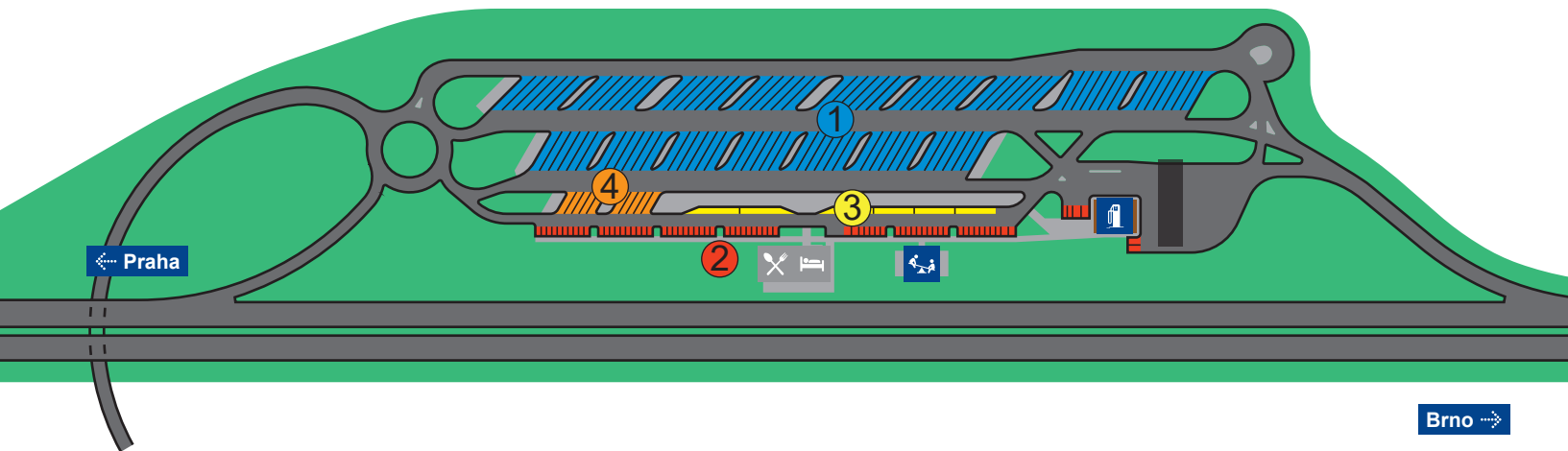
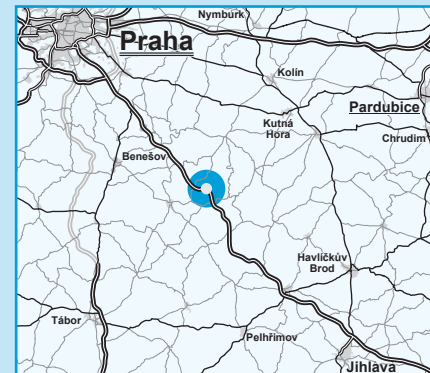
→ Dálnice D1

Odpočívka Střešov vlevo



### Legenda – parkovací stání

- ① nákladní vozidla (98)
- ② osobní vozidla (73)
- ③ autobusy (6)
- ④ vozidla s přívěsem, karavany, obytné vozy (10)



## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 01/2019 byla dokončena VD-ZDS. Příprava byla zpožděna kvůli soudním sporům ŘSD s nájemcem motorestu, který žalobou napadl pravomocné územní rozhodnutí vydané v říjnu 2017, a to bylo soudem zrušeno. Nové územní rozhodnutí bylo vydáno v květnu 2020, ale bylo odvoláním napadnuto nájemcem motorestu. Odvolání bylo vypořádáno v srpnu 2020, kdy byla podána žádost o stavební povolení. Veřejné projednání se uskutečnilo v 11/2020. K vydání SP došlo 30. 12. 2020. Vydané SP poté nabylo právní moci 2. 2. 2021.

Dne 18. 12. 2020 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní datum pro podání nabídek byl stanovený termín 27. 1. 2021. Celkem bylo podáno sedm nabídek. K uzavření smlouvy s vítězným uchazečem došlo 17. 12. 2021. **K zahájení prací došlo na konci 04/2022.** V 08/2022 probíhala pokládka podkladní vrstvy z mechanicky zpevněného kameniva na pojižděných komunikacích odpočívky (mimo stání pro kamiony). Poté byla zahájena pokládka asfaltových hutněných vrstev. Souběžně se v jednotlivých částech pracovalo na instalaci obrub, dláždění prstence okružní křižovatky nebo jednotlivých ostrůvků a dokončovala se betonáž ostrůvků stání pro kamiony. Probíhalo též osazení posledních sloupů veřejného osvětlení a současně jejich zapojení na rozvody nízkého napětí. V 09/2022 probíhaly dokončovací práce v podobě pokládky obrubníků, dlažby a realizace terénních úprav. Instaloval se mobiliář v podobě odpadkových košů, stolů a laviček. Dokončovalo se také dětské hřiště. **Rekonstrukce skončila 12. 9. 2022.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2015	11/2016	05/2020	12/2020	12/2020	04/2022	09/2022

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní stavba:

počet všech stavebních objektů: 21

### Celková kapacita parkovacích míst:

stání pro osobní vozidla: 73

stání pro autobusy: 6

stání pro karavany a obytné vozy: 10

stání pro nákladní vozidla: 98

### Křižovatky:

okružní: 1

### Opěrné a zárubní zdi:

gabionová zeď: 1 (délka: 180 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3

objekty elektro: 1

### Název stavby:

D1 Odpočívka Střechov vlevo

### Místo stavby:

Středočeský kraj

### Katastrální území:

Střechov nad Sázavou

### Druh stavby:

rekonstrukce

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel VD-ZDS:

Pragoprojekt a.s.

### Zhotovitel:

Metrostav Infrastructure a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

176 000 000 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

127 876 543 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v září 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.