

# Dálnice D1

## Odpočívka Pávov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2023**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Na D1 je dlouhodobě evidován velký převis poptávky po stáních pro nákladní automobily. Proto bylo přistoupeno k rozšíření střední odpočívky D1 Pávov vpravo a vlevo v km 111,0. Realizací této odpočívky dojde k navýšení počtu stání pro nákladní automobily.**

Rozšíření odpočívky umožní lepší využití stávajících ploch a dojde k navýšení kvality služeb poskytovatelných na dálnici. Na pravé odpočívce přibude dětské hřiště a nově bude řešen i stávající památník obětem dopravních nehod. Rekonstrukce pravé odpočívky zahrnuje též změnu dispozice parkovacích ploch, která bude lépe vyhovovat poskytovaným službám.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Jedná se o stávající odpočívku, která byla budována spolu s dálnicí v 70. letech minulého století a jde o jednu z nejstarších odpočívek na dálnici. V době výstavby šlo o velkou odpočívku s vyšším počtem stání a čerpací stanicí, ke kterým později v 90. letech přibýly na obou stranách motely.

Odpočívka je napojena na inženýrské sítě. Nové veřejné osvětlení bude realizováno pomocí LED svítidel. Rekonstrukce si pro dodržení normových požadavků a navýšení kapacity (zejména pro nákladní automobily) vyžádalo změnu dispozice, která již odpovídá novým standardům. Jejich aplikace však byla limitována, a to s ohledem k zachování stávajících obslužných objektů a napojení na dálnici.

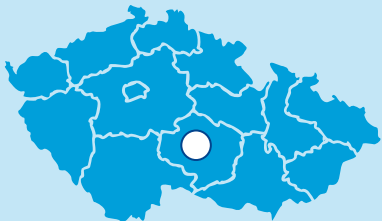
V rámci nové dispozice bude na pravé odpočívce přesunuto zázemí pro osobní auta mezi motel a čerpací stanicí, kdy díky tomu půjde o klidnější místo. Nové umístění umožní lepší využití motelů a čerpací stanic a omezí pohyb osob přes průjezdní komunikace na odpočívce. V daném místě bude nově umístěn památník obětem dopravních nehod.

Rekonstrukce také zahrnuje kompletní nové povrchy, včetně odvodnění. Stání pro nákladní vozidla budou z cementobetonu, ostatní komunikace budou asfaltové. Pomocí telematiky bude řešeno rozřazení do jednotlivých řad u vjezdů na odpočívku. Vzhledem k vyšší nadmořské výšce je na obou stranách odpočívky uvažováno s umístěním rampy pro odklizení sněhu.

Odpočívka bude vybavena mobiliářem dle nových standardů ŘSD a na pravé odpočívce v části určené pro osobní vozidla i dětským hřištěm. Stávající hřiště na levé odpočívce bude zachováno, stejně tak bude využito i v roce 2019 instalovaný nový mobiliář. Sociální zázemí bude i nadále ve stávajících obslužných zařízeních.

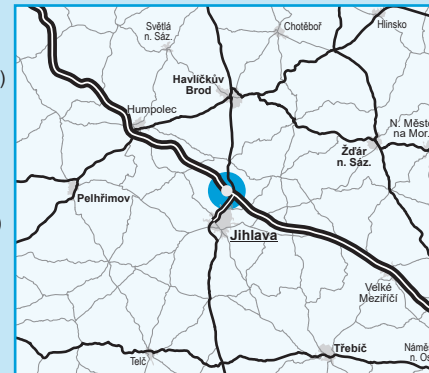
→ Dálnice D1

Odpočívka Pávov



### Legenda – parkovací stání

- 1** nákladní vozidla (vpravo: 59+rezerva 7, vlevo: 35+rezerva 25)
- 2** osobní vozidla (vpravo: 68, vlevo: 52)
- 3** autobusy (vpravo: 5, vlevo: 4)
- 4** vozidla s přívěsem, karavany, obytné vozy (vpravo: 5, vlevo: 2)
- 5** nadrozměrné soupravy (vpravo: 1, vlevo: 1)



← Praha

← odpočívka Pávov vlevo

Brno →

odpočívka Pávov vpravo



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ROADMEDIA

0 100 200 m

zákres je pouze orientační, skutečná poloha jednotlivých objektů se může lišit

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Je zpracována technická studie a záměr projektu. Záměr projektu byl schválen v květnu 2020. Aktuálně je odevzdán koncept DUSP a běží připomínkové řízení. V rámci DUSP došlo k úpravám dispozice, řešeny byly zejména pohyby vozidel po odpočívce. V rámci připomínek pravděpodobně dojde ještě k dalším úpravám, které budou mít dopad na počty stání. Tato informace tak bude upřesněna až s čistopisem DUSP.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	05/2020	2024	2025	2025	2027

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Kapacita parkovacích míst na pravé odpočívce:

stání pro osobní vozidla: 66  
 stání pro autobusy: 5  
 stání pro karavany: 5  
 stání pro nákladní voz.: 59 (+7 rezerva)  
 stání pro nadrozměrné soupravy: 1

### Kapacita parkovacích míst na levé odpočívce:

stání pro osobní vozidla: 52  
 stání pro autobusy: 4  
 stání pro karavany: 2  
 stání pro nákladní voz.: 35 (+25 rezerva)  
 stání pro nadrozměrné soupravy: 1

### Název stavby:

D1 rozšíření odpočívky Pávov km 111 P+L

### Místo stavby:

Kraj Vysočina

### Katastrální území:

Pávov

### Druh stavby:

novostavba/rekonstrukce

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel TES+ZP:

Linio Plan, spol. s r.o.

### Zpracovatel DUSP:

4roads spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

317 941 300 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v dubnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.