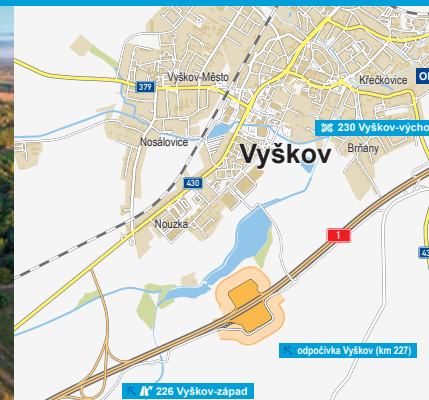


Dálnice D1

Odpočívka Vyškov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2023



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Odpočívka Vyškov poskytne možnost zastavení, odpočinku (u profesionálních řidičů povinného), občerstvení či doplnění pohonných hmot na dálnici D1 v Jihomoravském kraji.

Význam oboustranné odpočívky Vyškov je o to větší, že jde o odpočívku na tahu Brno – Ostrava a Brno – Olomouc, bude tak nabízet služby a kapacitu stání nejen pro D1, ale i pro D46. Vzhledem k tomu je řešená odpočívka navržena jako velká odpočívka s čerpací stanicí a restaurací. Pro řidiče nákladních aut bude v zadní části odpočívky (v blízkosti stání pro nákladní automobily) vybudováno sociální zařízení v podobě korporátních toalet se sprchami.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází v cca v km 227 staničení stávající dálnice D1. Odpočívka je umístěna vedle dálnice, a to v místě stávající levostranné odpočívky Vyškov, která bude rozšířena na velkou. Poloha pravé odpočívky byla zvolena jako jediná možná při dodržení norem a respektování technického řešení dálnice, i s ohledem na blízkost zástavby v jiných místech. Odpočívka je v nezastavěném území.

Odpočívka má atypickou podobu, a to vzhledem k omezeným prostorovým možnostem daných. U levé odpočívky nutnosti zachovat stávající připojení, u pravé pak možnou polohou připojovacího a odbočovacího pruhu. Celková plocha obou odpočívek je 95 400m² pro pravou a 56 000 m² pro levou (jen nový zábor). Odpočívka bude na dálnici D1 napojena po mocí odbočovacích a připojovacích pruhů.

Na odpočívce bude zřízen mobilniář, včetně zastřešených posezení. Pro nejmenší uživatele dálnice bude na odpočívce v docházkové vzdálenosti od čerpací stanice a restaurace zřízeno dětské hřiště. Pro zlepšení celkového vzhledu odpočívky a zlepšení mikroklima budou v odpočinkové zóně vysázeny stromy, stejně tak i v ostrůvcích mezi stáními.

Obě odpočívky budou taktéž oploceny, a to po celém obvodu. Oplocení bude navazovat na oplocení dálnice. Odpočívka bude vybavena veřejným osvětlením LED plnicím nejnovější požadavky z hlediska ochrany životního prostředí a noční oblohy, co do teploty světla a jeho rozptylu.

V prostoru odpočívek jsou na průjezdní komunikaci navrženy záilyvy pro kontrolní stanoviště PČR a stání pro nadrozměrné soupravy. Vyškové řešení odpočívky je u levé navrženo na úrovni dálnice, u pravé pak, z důvodu omezení zemních prací, cca dva m nad úrovní dálnice s mírným stoupáním směrem od dálnice. Přístup na odpočívku a jednotlivé plochy je zajištěn páteřními komunikacemi tak, aby jednotlivé typy vozidel projížděly odpočívku v přímém směru.

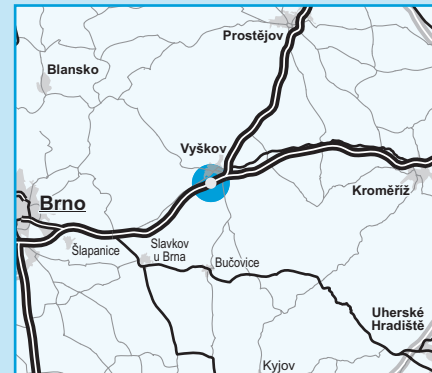
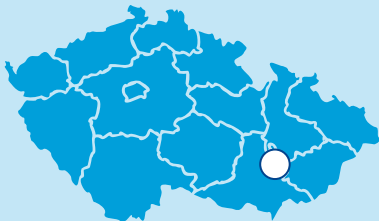
Pro zlepšení využití kapacity stání bude odpočívka vybavena systémem pro sledování obsazenosti a telematickým systémem pro rozřazení nákladních vozidel do jednotlivých řad, v rámci toho bude zřízen kamerový dohled.

Odpočívka bude napojena na vodovodní řad obce Vyškov, a obě strany budou vzájemně propojeny. Likvidace splaškových vod bude řešena pomocí ČOV přímo na odpočívce, kdy se předpokládá společné řešení pro pravou i levou odpočívku. Elektrická energie bude přiveдена z nově vybudované trafostanice na levé odpočívce.

Výstavba čerpací stanice a restaurace je samostatnou investiční akcí budoucích nájemců. Ti budou vybráni veřejnou soutěží v okamžiku získání pozemků pro odpočívku. Korporátní toalety budou soutěženy samostatně, a to včetně údržby na delší období (předpokládá se minimálně pět let). Předpoklad je zprovoznit odpočívku zároveň se všemi obslužnými objekty, minimálně však s čerpací stanicí.

→ Dálnice D1

Odpočívka Vyškov

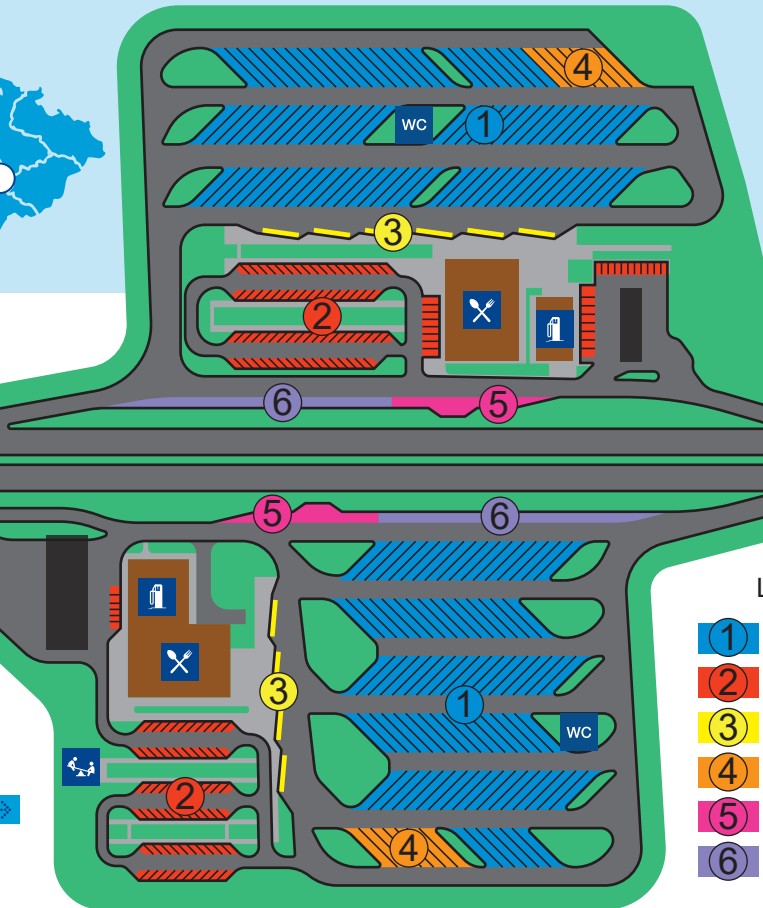


← Brno

← odpočívka Vyškov vlevo

Ostrava →

odpočívka Vyškov vpravo →



Legenda – parkovací stání

- 1** nákladní vozidla (vpravo: 87, vlevo: 86)
- 2** osobní vozidla (vpravo: 72, vlevo: 98)
- 3** autobusy (vpravo: 4, vlevo: 6)
- 4** karavany (vpravo: 7, vlevo: 7)
- 5** kontrolní stanoviště Policie ČR (vpravo: 1, vlevo: 1)
- 6** nadrozměrné soupravy (vpravo: 1, vlevo: 1)

0 50 100 m

ROADMEDIA

zákres je pouze orientační, skutečná poloha jednotlivých objektů se může lišit



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2019 byla zpracována technická studie, v roce 2020 záměr projektu, který byl CK MD schválen v dubnu 2020. Odpočívka je v souladu s ZÚR, byly učiněny kroky ke změně územního plánu města Vyškov.

V 05/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování DUSP včetně IČ, VD-ZDS, AD pro záměr „D1 Odpočívka Vyškov, vpravo“.

V 07/2020 rozhodl Odbor životního prostředí KÚ JMK, že záměr podléhá zjišťovacímu řízení EIA. Zjišťovací řízení o vlivu odpočívky na životní prostředí již proběhl a 14. 7. 2022 vydal KÚ JMK rozhodnutí, že záměr („D1 Rozšíření odpočívky Vyškov, vlevo“) nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona. Dne 23. 1. 2023 zveřejnil KÚ JMK oznámení, že záměr „D1 Odpočívka Vyškov, vpravo“ bude podroben zjišťovacímu řízení podle zákona. Dne 8. 3. 2023 KÚ JMK vydal rozhodnutí, že tento záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude dále posuzován podle zákona. Ve stejný den zahájilo MD společné řízení na celkem 33 stavebních objektů.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
07/2022 03/2023	04/2020	2023	2025	2025	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Kapacita parkovacích míst na levé odpočívce:

stání pro osobní vozidla: 98
 stání pro autobusy: 6
 stání pro karavany: 7
 stání pro nákladní vozidla: 86
 stání pro kontrolní stanoviště PČR: 1
 stání pro nadrozměrné soupravy: 1

Kapacita parkovacích míst na pravé odpočívce:

stání pro osobní vozidla: 72
 stání pro autobusy: 4
 stání pro karavany: 7
 stání pro nákladní vozidla: 87

stání pro kontrolní stanoviště PČR: 1
 stání pro nadrozměrné soupravy: 1
Přeložky a úpravy ost. komunikací:
 přípojovací pruh: 2 (celk. délka: 590 m)
 odbočovací pruh: 2 (celk. délka: 475 m)
 polní cesta: 1 (délka: 770 m)
Opěrné zdi:
 počet: 1
Přeložky a úpravy inženýrských sítí:
 vodohospodářské objekty: 8
 objekty elektro: 9

Název stavby:

D1 Odpočívka Vyškov

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
 Vyškov, Luleč, Rostěnice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TES:

Pudis a.s.

Zpracovatel DUSP:

Sudop Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

494 203 690 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.