

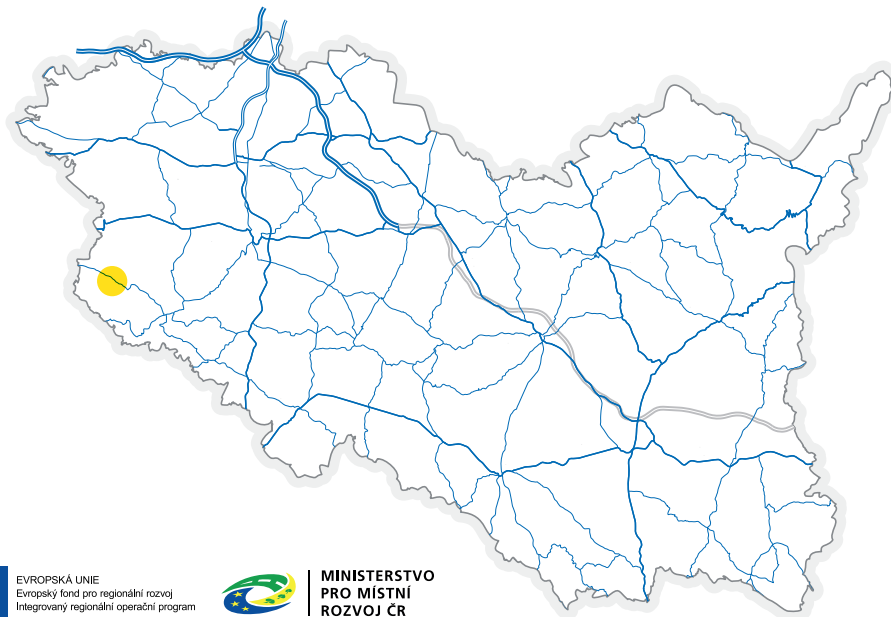
Třemošnice – hranice Pk

stav k **03/2025**

Druh stavby
modernizace

Předpoklad realizace
03/2024–2025

Náklady stavby dle smlouvy
108,88 milionů Kč



Pardubický kraj



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice II/337 je krajská silnice II. třídy, která zajišťuje především regionální a lokální vazby. Je vedena v západovýchodním směru a prochází Středočeským a Pardubickým krajem. Silnice Čáslav - Skuteč je nejdůležitější komunikací řešeného území, která prochází řešeným územím ve směru západ-východ a vytváří primární dopravní napojení řešeného území.

Modernizací silnice a jejího příslušenství dojde k zvýšení bezpečnosti, plynulosti provozu na pozemních komunikacích, prodloužení životnosti vozovky a jejího příslušenství. Dále povede ke zlepšení životního prostředí v okolí komunikace, zejména snížení hlukové zátěže z dopravy - odstranění zdrojů vibrací na nerovném povrchu vozovky.

Zájmové území leží v Pardubickém kraji od hranice kraje (se Středočeským) ve stávající stopě silnice na jižním svahu svažujícím se k říčce Doubrava. Silnice prochází intravilánem obce Ronov nad Doubravou, částí Třemošnice označenou jako Závratac a končí v Třemošnici na křižovatce s ulicí 1. máje. Za křižovatkou navazuje jiná stavební akce modernizace silnice II/337.

Silnice II/337 je jednou z nejvytíženějších krajských silnic v Pardubickém kraji. Intenzity dopravy v předmětném úseku dosahují 3,3 tisíc aut za 24 hodin.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Modernizace silnice v úseku Třemošnice – hranice Pk je součástí souboru staveb úprav silnice II/337 na území Pardubického kraje. Úprava silnice měří 5811 m a je projektována v kategorii S 7,5/50 (50) v extravilánu a v kategorii MO2k 7,5/7,5/30 v intravilánu. Začátek je na hranici Pardubického kraje a konec je na křižovatce s ulicí 1. Máje v Třemošnici, kde navazuje již dokončená stavba „Modernizace silnice II/337 Seč – Třemošnice (křižovatka s III/33741)“.

Předmětná stavba představuje modernizaci stávající silnice II/337 na homogenizovaný stav kategorie S 7,5. Silnice II/337 v úseku od křižovatky s III/33741 v Třemošnici po konec obce Ronov nad Doubravou v délce 4090 m vykazuje značné množství poruch konstrukčních vrstev vozovky, síťové a mozaikové trhliny, výtluky, vysprávký, vyjeté koleje a plošné deformace vozovky. Krytové vrstvy vozovky jsou na konci své životnosti.

V úseku od konce obce Ronov na Doubravou po hranici Pardubického kraje v délce 1717 m vykazuje silnice poruchu obrusné vrstvy vozovky a také ztrátu asfaltového tmelu.

Šířkové uspořádání komunikace je různorodé (6-7 m). Šířka zpevněné části vozovky bude sjednocena na 6,5 m se 2 jízdními pruhy šířky 2 x 3 m. Ve směrových obloucích je navrženo rozšíření v rozmezí 2 x 0,25 až 2 x 0,50 m s tím, že

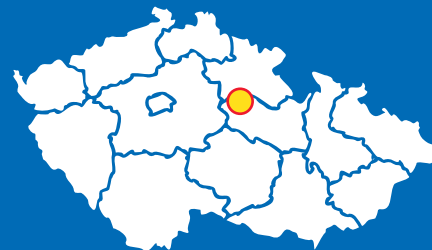
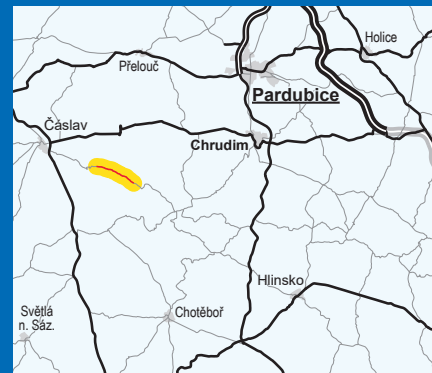
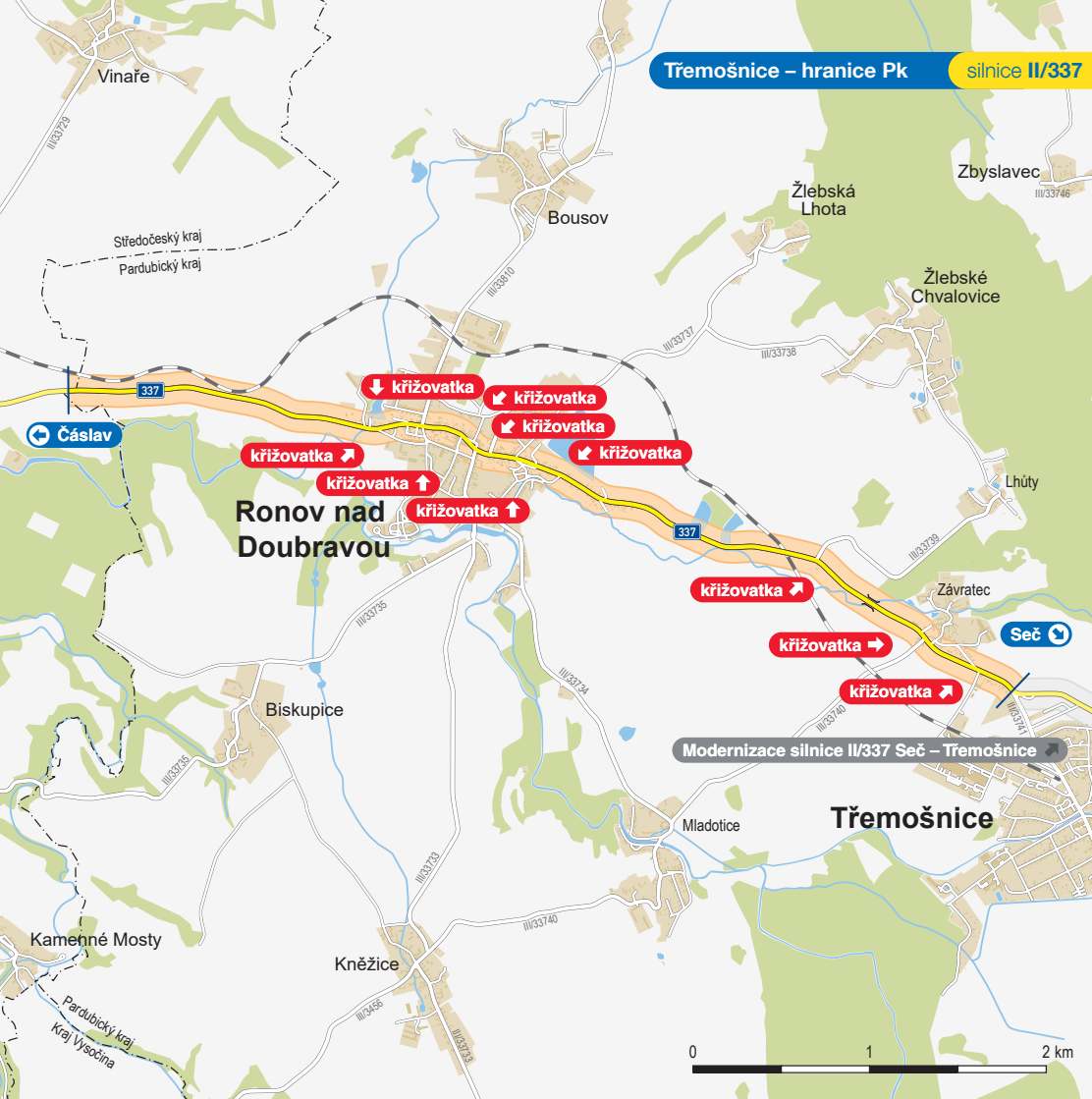
v průjezdním úseku Ronovem nad Doubravou, Závratci a Třemošnici nemůže být toto rozšíření dodrženo z důvodů stávající zástavby a nutnosti zachovat minimální šířku chodníků 1,5 m.

Některé směrové oblouky budou mírně přeloženy. Dva směrové oblouky před Ronovem budou mírně přeloženy tak, aby byl zvětšen jejich poloměr. V Ronově bude na vjezdu do obce proveden zpomalovací ostrůvek, rozšíření vozovky bude provedeno na obě strany. Pravostranný oblouk za Ronovem bude mírně upraven, bude také zvětšen. Na vjezdu do Závratce bude postaven zpomalovací ostrůvek, vozovka bude rozšířena na obě strany.

Stavebně technický stav mostního objektu ev. č. 337-014 vykazuje na základě prohlídky poškozenou spodní stavbu a nosnou konstrukci, proto bude provedena jeho oprava. Most ev. č. 337-012 nevykazuje žádné zjevné závady, a tak bude vyměněna pouze vozovka na mostě.

Odvodňovací systém komunikace není plnohodnotně funkční a je nutné jej zmodernizovat. Budou tedy pročištěny propustky, odvodňovací příkopy a uliční vpusti včetně přípojek.

V úseku silnice se lokálně nacházejí vzrostlé stromy a vegetace. Jejich umístění tvoří dopravní závady a jejich zdravotní stav je zhoršený.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Pardubický kraj

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 4. 4. 2016 byl schválený záměr projektu. Vydané územní rozhodnutí nabylo 21. 3. 2019 právní moci. V 09/2019 byla zpracována DSP. K vypsání výběrového řízení na zhotovitele došlo 12. 7. 2023. Nabídky bylo možné podávat do 13. 9. 2023. Podáno bylo 9 nabídek. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 8. 1. 2024.

Od 1. 4. 2025 do 15. 7. 2025 bude následovat úplná uzavírka silnice II/337 ve dvou částech, a to v úseku stavby od křižovatky se silnicí III/337 40 v místní části Závrtec obce Třemošnice po křižovatku s místní komunikací (dále jen „MK“) v ulici U Vápenky v obci Třemošnice. A v úseku stavby od křižovatky s MK v ulici U Vápenky po křižovatku se silnicí III/337 41 (ulice 1. máje) v obci Třemošnice. Po dobu uzavírky bude provoz veden po značených objízdných trasách.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	04/2016	03/2019	–	07/2023	03/2024	2025

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA | ZP: Schválení záměru projektu | UR: Vydání územního rozhodnutí | SP: Vydání stavebního povolení | VŘ: Vyhlášení výběrového řízení | ZS: Zahájení výstavby | UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5811 m
kategorie: S 7,5/50 a MO2k 7,5/7,5/30

Mostní objekty:

počet: 2 (drobné opravy)

Úprava železničního přejezdu:

počet: 1

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

elektro objekty: 1 (veřejné osvětlení)

Název stavby:

Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice Pk

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Ronov nad Doubravou, Závrtec, Třemošnice

Druh stavby:

modernizace

Objednatel:

Pardubický kraj

Zhotovitel DSP:

Sweco Hydroprojekt a.s.

Zhotovitel:

EUROVIA CZ, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

161 874 971 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

108 878 550 Kč (bez DPH)