

## Kojice

stav k 04/2023

Druh stavby  
modernizace, novostavba

Realizace  
09/2021–04/2023

Stavební náklady dle smlouvy  
231,95 milionů Kč



Pardubický kraj

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice II/322 je silnice II. třídy, která zajišťuje především regionální a lokální vazby. Slouží pro spojení Pardubic a Přelouče s Kolínem. Tato stavba je poslední stavbou na úseku hr. kraje – křižovatka se silnicí I/2. Po zprovoznění stavby je celý úsek od hranic kraje po křižovatku se silnicí I/2 přestavěn v kategorii S 9,5 a slouží jako moderní silnice vedená mimo zastavěné území.

V případě řešeného úseku se jedná v podstatě o modernizaci silnice na dvoupruhovou silnici kategorie S 9,5. Byly odstraněny vážné dopravní závady spočívající v nevyhovující šířce a únosnosti vozovky, dále v podobě směrového a výškového vedení trasy. Realizací úprav došlo ke zlepšení technického stavu silniční sítě, které bylo potřeba.

Silnice II/322 je jednou z nejvytíženějších krajských silnic v Pardubickém kraji. Intenzity dopravy v předmětném úseku dosahují 3,6 tisíc aut za 24 hodin.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „Modernizace silnice II/322 Kojice“ byla součástí souboru staveb úprav silnice II/322 v úseku hranice kraje – křižovatka se silnicí I/2. Stavba silnice měří 651 m a je postavena v kategorii S 9,5/90. Začátek je v km 36,471 a konec v km 37,122 provozního staničení. Stavba přímo

navazuje na začátku stavby na připravovanou akci „Propojení Vinařice – Bernartice“ a končí napojením na provozovaný obchvat Chvaletic. Samotná stavba se skládá ze tří akcí spojených do jedné stavby, a to „Modernizace silnice II/322 od křiž. s III/3224 po nový obchvat Kojic“, „Modernizace silnice II/322 Kojice – obchvat“ a „Modernizace silnice II/322 Kojice – Chvaletice“, které tvoří jeden celek a byly realizovány současně.

Předmětná stavba začíná za křižovatkou se silnicí III/3224 východně od Vinařic. V počátečním úseku je změněno výškově a směrově vedení trasy. Vozovka je rozšířena na kategorii S 9,5/90. Stavba vede jižně podél stávající silnice II/322. Před Kojicemi trasa kříží původní silnici, je zde navržen hospodářský sjezd. Trasa pokračuje za cenu demolice několika rodinných domů k nové okružní křižovatce s původní silnicí II/322, která poslouží pro západní napojení obce. Okružní křižovatka je čtyřramenná o průměru 32 m.

V dalším úseku pokračuje stavba v souběhu s železniční tratí Kolín – Česká Třebová po násypu. V tomto úseku tvoří severní obchvat Kojic. Přes polní cestu a potok Maršavu je vznikne rámový most (8 m). Pro zmírnění nepříznivých účinků stavby je v km 1,330 – 1,650 navržena protihluková stěna délky 330 m a výšky 3,5 m, která je umístěna na patě násypu. Za pozůstatkem původního koryta Labe je druhá

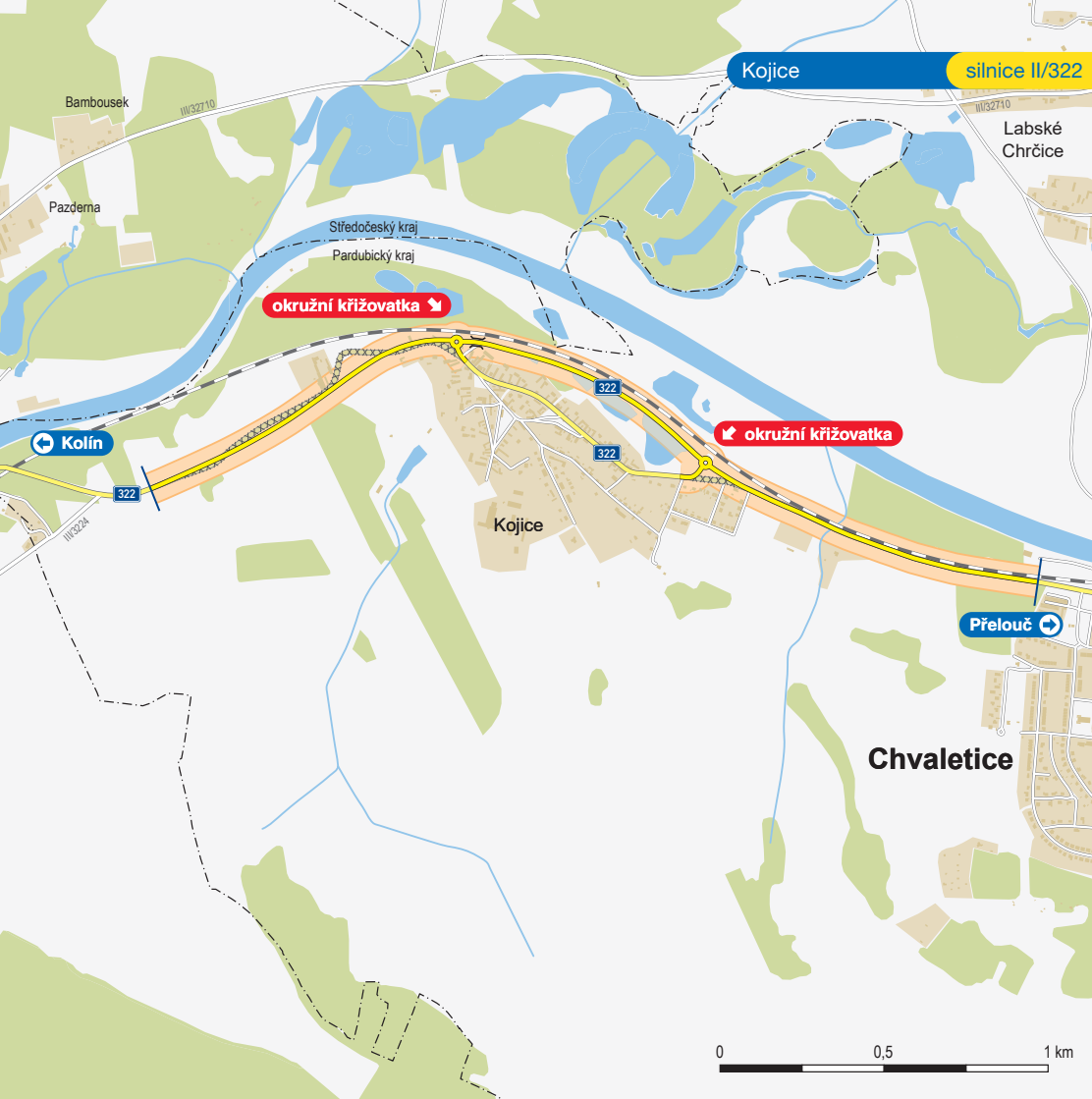
okružní křižovatka pro východní napojení obce. Tato okružní křižovatka je třiramenná o průměru 32 m. U okružní křižovatky je místo pro přecházení se středním dělicím ostrůvkem délky 2,5 m

Za okružní křižovatkou se trasa napojuje do stopy stávající silnice II/322 a v posledním úseku vede ve stopě stávající silnice II/322, která byla rozšířena na kategorii S 9,5/90. Výškově byla silnice také upravena. Podél silnice byla vybudována osvětlená stezka pro pěší a cyklisty šířky 2,0 m mezi Kojicemi a Chvaleticemi.

Stávající most ev. č. 322-008 v km 2,616 přes levostranný přítok Labe byl nahrazen novým rámovým mostem o rozpětí 5,0 m. Stejně tak most ev. č. 322-009 v km 2,791 přes občasnou vodoteč byl nahrazen novým rámovým mostem o rozpětí 3,0 m. Rámové mosty jsou výhodnější z hlediska nižších nákladů na údržbu a provoz.

Pro zmírnění negativních účinků na obyvatel je v km 2,200 - 2,364, v km 2,630 - 2,730 a v km 2,742 - 2,786 postavena protihluková stěna výšky 3,5 m, která ochrání přilehlou zástavbu před hlukem z dopravy.

Pro zmenšení záboru pozemků vznikla u motelu Železná hora opěrná gabionová zeď délky 140 m a výšky 2,0 – 4,5 m.



Kojice silnice II/322

Labské Chřčice

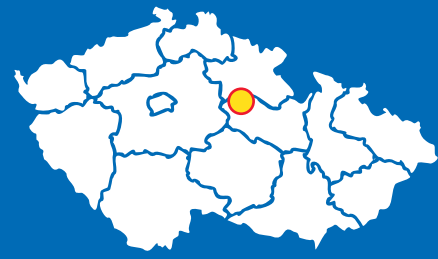
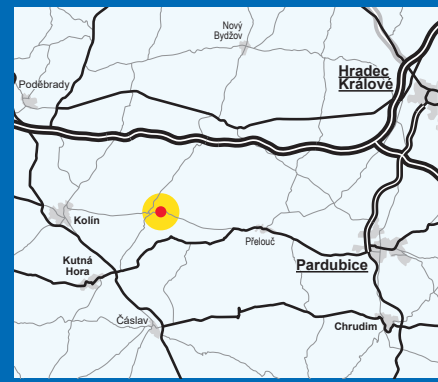
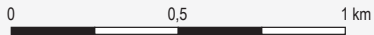
okružní křižovatka



okružní křižovatka

Kolín

Přelouč

Chvaletice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 22. 5. 2019 bylo vydáno společné rozhodnutí. V 07/2020 byla zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby. V 10/2020 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. K podpisu smlouvy došlo v 07/2021. Zhotovitel stavby nabídl realizaci během 371 dnů. Stavba byla zahájena v 09/2021. Část trasy je již dokončena. Kompletně byla stavba zprovozněna koncem 04/2023.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	05/2019	05/2019	10/2020	09/2021	04/2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA | ZP: Schválení záměru projektu | UR: Vydání územního rozhodnutí | SP: Vydání stavebního povolení | VŘ: Vyhlášení výběrového řízení | ZS: Zahájení výstavby | UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

## Hlavní trasa:

délka: 2901 m

kategorie: S 9,5/90

počet všech stavebních objektů: 43

## Mostní objekty:

počet: 3 (celková délka: 16 m)

## Křižovatky:

okružní: 2

## Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

počet: 15

## Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 140 m)

## Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 638 m)

## Název stavby:

Modernizace silnice II/322 Kojice

## Místo stavby:

Pardubický kraj

## Katastrální území:

Kojice, Chvaletice

## Druh stavby:

modernizace, novostavba

## Objednatel:

Pardubický kraj

## Zhotovitel:

„Společnost Kojice, MI - CHT“

## Předpokládaná cena stavby:

302 185 194 Kč (bez DPH)

## Cena stavby dle smlouvy:

231 945 797 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2023. Jelikož výstavbu dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.