

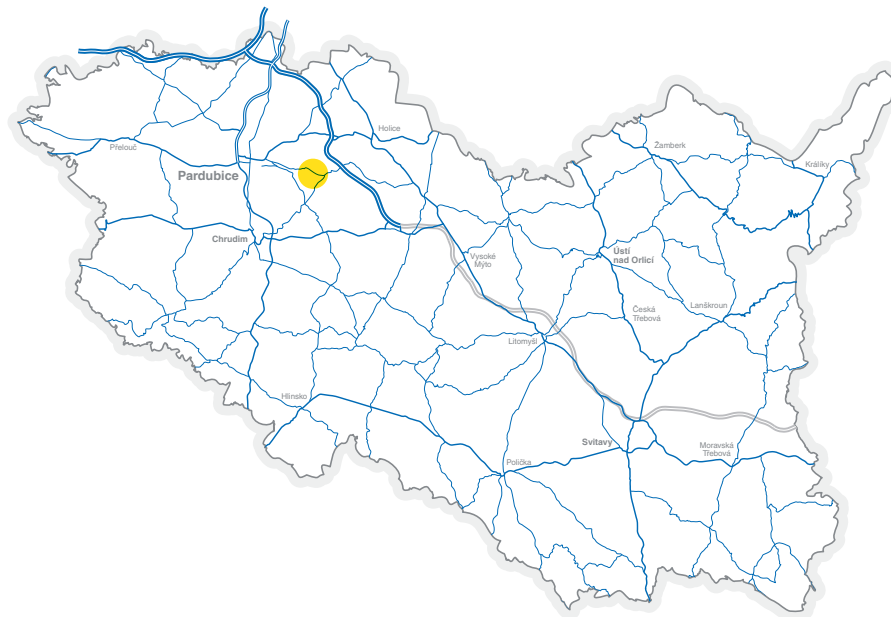
## Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice

stav k 05/2023

Druh stavby  
přeložka silnice

Předpoklad realizace  
2023–2025

Předpokládané náklady stavby  
390,08 milionů Kč



Pardubický kraj

### DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice II/322 je jednou z důležitých komunikací, které z východní části okresu Pardubice přivádí a odvádí dopravu do tohoto krajského města. Její trasování a šířkové parametry jsou vzhledem k dosahovaným intenzitám provozu již nevhodné. Silnice je využívána tranzitní dopravou z průmyslové zóny v Černé za Bory a Dašic. Rozsáhlé skladovací objekty se nacházejí v těsné blízkosti silnice, která následně prochází i zástavbou místní části obce Dašice Zminný.

Vhodná poloha a přijatelná vzdálenost od Pardubic měla v posledních letech za následek rozšíření zástavby rodinných domů v obcích ležících u II/322, což s sebou přineslo rovněž zvýšení počtu osobní dopravy. Řidiči také využívají komunikaci jako jednu z variant spojení Pardubic a páteřní krajské silnice I/35. Průměrná denní intenzita dopravy již nyní přesahuje hranici 5500 vozidel.

Vzhledem k již dokončené výstavbě dálnice D35 v úseku Časy–Ostrov lze jednoznačně předpokládat, že se dopravní zátěž na silnici ještě zvýší. U Dašic vznikla mimoúrovňová křižovatka, takže řidiči mířící od Pardubic na D35 budou silnici II/322 využívat jako jeden z alternativních na dálnici. Proto je nutné postavit přeložku této silnice, a tak zajistit odvedení dopravy mimo zastavěná území.

### UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice II/322 je v celé své délce 5015 m navržena jako dvoupruhová komunikace v kategorii S 9,5/90.

Začátek přeložky je za okružní křižovatkou dokončenou v roce 2019 na ulici Staročernská. Stávající křižovatka v km 0,534 k areálu Starzone bude zrušena, stávající rozšíření v místě odbočovacího pruhu bude zrušeno a bude zde obnoveno odvodňovací zařízení. Nové napojení areálu Starzone bude pomocí nové 214 m dlouhé účelové komunikaci, která se napojí na novou okružní křižovatkou v km 0,85.

Od začátku úseku až po hranici nově navrhované okružní křižovatky (s vnějším průměrem 40 m) bude provedena obnova živичného krytu. Stávající silnice bude napojena na přeložku pomocí zmíněné OK. Ta bude čtyřramenná, přičemž směr Pardubice – Dašice bude veden po samostatné spojovací větví, tedy mimo nutnosti vjezdu na OK. Zachování stávající komunikace zajistí napojení obytné lokality Pod Dubem. Komunikace bude rovněž sloužit provozu cyklistů a správcům přilehlých lesních pozemků.

Za OK se silnice od stávající trasy odpojuje a pokračuje v přímém směru v délce cca 2 km podél hlavního železničního koridoru Praha – Česká Třebová. Zde budou stavbou dotčeny lesní pozemky a zemědělská půda. Následně se trasa odklání směrem ke stávající silnici II/322

a městu Dašice. Před napojením na stávající silnici II/322 je v km 4,43 navržena nová styková křižovatka s pruhy pro odbočení vlevo a vpravo, která slouží pro napojení silnice k obci Zminný. Pruh pro odbočení vlevo bude délky 200 m, pruh pro odbočení vpravo délky 160 m. Šířka odbočovacích pruhů je 3,25 m. Současná silnice nadále sloužit provozu osobní a hromadné dopravy a též cyklistům. V mezikřižovatkovém úseku trasa vedena střídavě v násypu a zářezu.

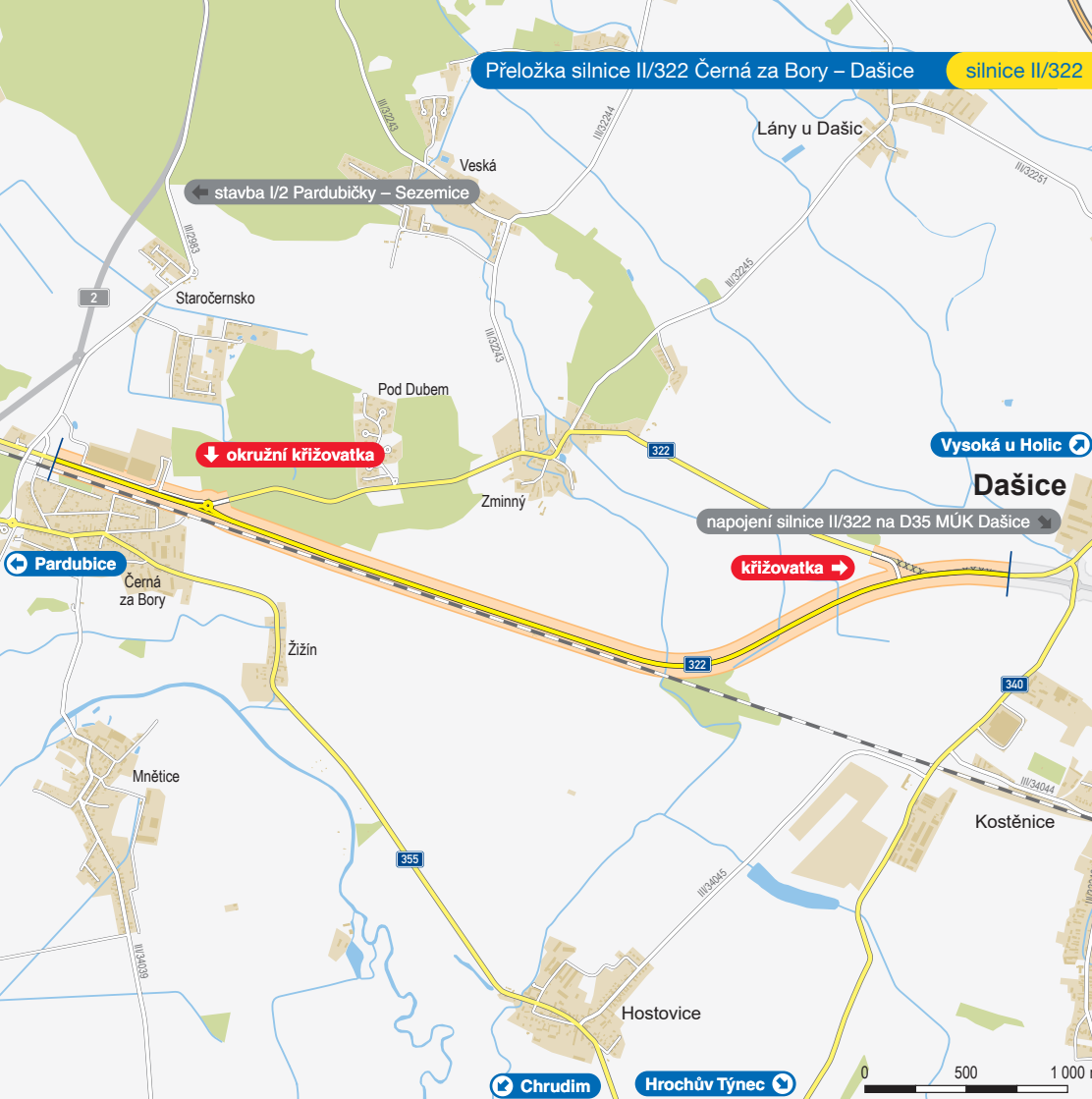
Stávající úsek silnice II/322, který bude kvůli stavbě přeložen, bude následně převeden do kategorie silnice III. třídy (to samé na počátku úseku od lokality Pod Dubem).

Konec stavby je napojen na stávající II/322, kde dojde k napojení na obchvat města Dašice.

V km 1,133 je navržen sjezd pro zajištění obslužnosti nemovitosti. V km 2,470 a 3,780 jsou napojeny stávající polní cesty na silnici II/322. V km 3,1 a 3,4 jsou navrženy i nové sjezdy pro zajištění obslužnosti pozemků. Napojení jsou navržena se zpevněným povrchem pro zamezení vnášení nečistot na silnici II/322.

Na trase jsou navrženy kruhové a rámové propustky v km 2,156, km 3,780 a km 4,110. Pro převedení vodoteče Zmínka je navržen mostní objekt délky 3,45 m.

Z důvodu přerušení polní cesty od obce Zminný k nemovitosti na stav. par. 43 v k. ú. Zminný je navržena nová polní cesta pro zajištění přístupu.



Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice

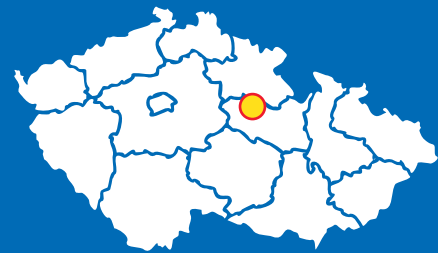
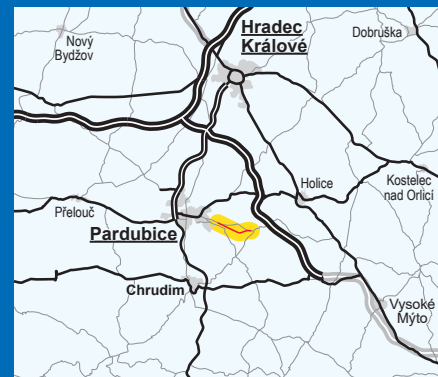
silnice II/322



stavba I/2 Pardubičky – Sezemice

okružní křižovatka

křižovatka

napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice



-  řešená stavba
-  jiné stavby

 Pardubický kraj

Chrudim Hrochův Týnec

0 500 1000 m

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 08/2019 byla dokončena dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR). DSP byla zpracována v 12/2021. V 01/2022 bylo zahájeno územní řízení. Na konci 05/2023 byla uzavřena smlouva na provedení zemních prací pro ZAV. V roce 2023 má být zahájen záchranný archeologický výzkum.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	2022	2023	2023	2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA | ZP: Schválení záměru projektu | UR: Vydání územního rozhodnutí | SP: Vydání stavebního povolení | VŘ: Vyhlášení výběrového řízení | ZS: Zahájení výstavby | UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 5015 m

kategorie: S 9,5/90

počet všech stavebních objektů: 19

#### Mostní objekty:

počet: 1

propustek: 3 (celková délka: 109 m)

#### Křižovatky:

styková: 1

okružní: 1 (vnější průměr: 40 m)

#### Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

nápojení areálu Starzone: 1 (délka: 214 m)

úprava stávající II/322 k lokalitě Pod Dubem: 1 (délka: 88 m)

úprava stávající II/322 k nové stykové křižovatce: 1 (délka: 152 m)

polní cesta: 1 (délka: 1350 m)

#### Název stavby:

Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice

#### Místo stavby:

Pardubický kraj

#### Katastrální území:

Zmíný, Hostovice, Černá za Bory, Dašice

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Pardubický kraj

#### Zhotovitel DÚR:

DSP a.s.

#### Předpokládaná cena stavby:

390 082 645 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2023. Jelikož výstavbu dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.