

Modernizace mostu ev. č. 317-005A Choceň

stav k 12/2023

- Druh stavby
modernizace
- Realizace
05/2023–12/2023
- Stavební náklady dle smlouvy
44,91 milionů Kč

 Pardubický kraj

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětný most převádí silnici II/317 přes vodní tok Tiché Orlice v centru Chocně. Účelem stavby byla modernizace původního mostního objektu pocházejícího z roku 1985, jehož šířka byla 17,09 a byl umístěn 5 m nad hladinou řeky. Původní mostní konstrukce byla již ve špatném stavebně technickém stavu. Vozovka vykazovala trihliny a vyjeté koleje. Zábradlí korodovalo, mostní závěry a odvodnění neplnilo dostatečně svoji funkci. Povrch chodníků měl též mnoho trhlin. Modernizace mostu byla tedy nutná z důvodu nevyhovujícího stavu mostního svršku a též degradovaným úložným prahům opěr.

Most leží na frekventované silnici II/317, kde denní průměrná intenzita provozu přesahuje hranici 9 tisíc vozidel. Komunikace slouží též jako příjezdová trasa z oblasti Žamberecka k nově vybudované dálnici D35. V blízkosti mostu je stávající vedení veřejného osvětlení, vysokého napětí, sdělovací vedení CETIN, STL plynovod – Gasnet, vodovodní řad VaK Jablonné nad Orlicí. Po obou stranách mostu je před i za mostem chodník, křížení s místními komunikacemi pomocí kruhových objezdů a na návodní straně mostu jsou stromy nebo náletový porost.

Demolice původního mostu probíhala v rozsahu mostního svršku, přechodových desek, závěrných zídek a úložných prahů, a sice po půlkách. Byly odstraněny vrstvy vozovky, chodníkové římsy i se zábradlími, izolace mostu a vyrovnávací betonová deska včetně odvodňovačů.

Založení mostu zůstalo beze změn, bylo ale sanovány degradované části dříků opěr a pilíře. Vyměněny byly úložné prahy, přechodové desky, závěrné zídky, křídla a ložiska. Nosná konstrukce mostu zůstala původní, pouze byla vyměněna železobetonová vyrovnávací deska. Došlo také ke kompletní výměně mostního svršku a závěrů, k výměně konzol podpírajících převáděné trasy inženýrských sítí mezi břehy řeky.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Vydané SP nabylo 15. 1. 2020 právní moci. K vypsání opakovaného výběrového řízení na zhotovitele došlo 30. 1. 2023. Nabídky bylo možné podat do 3. 3. 2023. K zahájení opravy došlo 2. 5. 2023. Provoz byl do 21. 5. 2023 veden kyvadlově. Poté za úplné uzavírky. Ke zprovoznění mostu došlo 9. prosince 2023. Do 20. 12. 2023 ještě probíhaly dokončovací práce.

EIA	ZP	–	SPP	VŘ	ZS	UP
–	02/2018	–	01/2020	01/2023	05/2023	12/2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA | ZP: Schválení záměru projektu | SPP: Vydání společného povolení | VŘ: Vyhlášení výběrového řízení | ZS: Zahájení stavby | UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka mostu: 48 m

Název stavby:

Modernizace mostu ev. č. 317-005A Choceň

Místo stavby:

Pardubický kraj, silnice II/317

Katastrální území:

Choceň

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

Pardubický kraj

Zhotovitel DUSP:

Dopravně inženýrská kancelář s.r.o.

Zhotovitel:

MADOS MT s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

41 815 585 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

44 911 709 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2023. Jelikož výstavbu dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedené data pouze orientační.