

silnice **II/315**

Modernizace silnice II/315 Ústí nad Orlicí (od křižovatky s I/14) - Skuhrov (vč. Skuhrova)

stav k **06/2023**

Druh stavby
modernizace

Realizace
09/2022–06/2023

Stavební náklady dle smlouvy
87,96 milionů Kč



Pardubický kraj

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Úsek silnice II/315 od křižovatky s I/14 je významnou spojnici mezi městy Ústí nad Orlicí a Lanškrounem.

Zájmové území leží ve stávající stopě silnice II/315 a vyjma průjezdu obcí Knapovec a Skuhrov se nachází mimo zastavěné území. Průměrné intenzity dopravy v předmětném úseku přesahují hranici 2,8 tisíc aut za 24 hodin.

Silnice je svým původním stavebně-technickým stavem nepostačující pro silniční dopravu. Původní vozovka již vykazovala značné množství poruch konstrukčních vrstev vozovky. Okraje vozovky jsou neúnosné s mnohými deformacemi konstrukčních vrstev vč. velkých výškových poklesů, které tvoří překážku bezpečnosti silničního provozu.

Provedena byla sanace konstrukčních vrstev vozovky včetně nových asfaltových vrstev. Rovněž došlo k modernizaci autobusových zastávek. Do řešeného území byla zahrnuta křižovatka se silnicí III/31510 v Knapovci.

Zmodernizovaný úsek navazuje na již dokončenou I. etapu modernizaci silnice, která se týkala úseku mezi Lanškrounem a Skuhrovem. Tato fáze byla dokončena v roce 2020.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Modernizace úseku silnice II/315 se nachází v provozním staničení km 26,330 – 33,582, tj. za křižovatkou s I/14 v Ústí nad Orlicí před křižovatkou s III/31512 ve Skuhrově. Celková délka úseku je tedy 7252 m.

Modernizace spočívala ve výměně konstrukčních a asfaltobetonových vrstev vozovky vč. obrusné vrstvy, v úpravě šířkového uspořádání s rozšířením ve směrových obloucích, s obnovou a doplněním odvodňovacího systému komunikace.

Součástí akce bylo též odstranění a ošetření silniční vegetace, modernizace dopravního značení a svodidel. Zmodernizovány byly mostní objekty, autobusové zálavy a zastávky. U zastávky Knapovec došlo na vybourání obrubníků a původního krytu nástupiště zastávky.

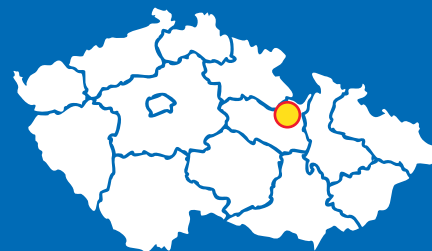
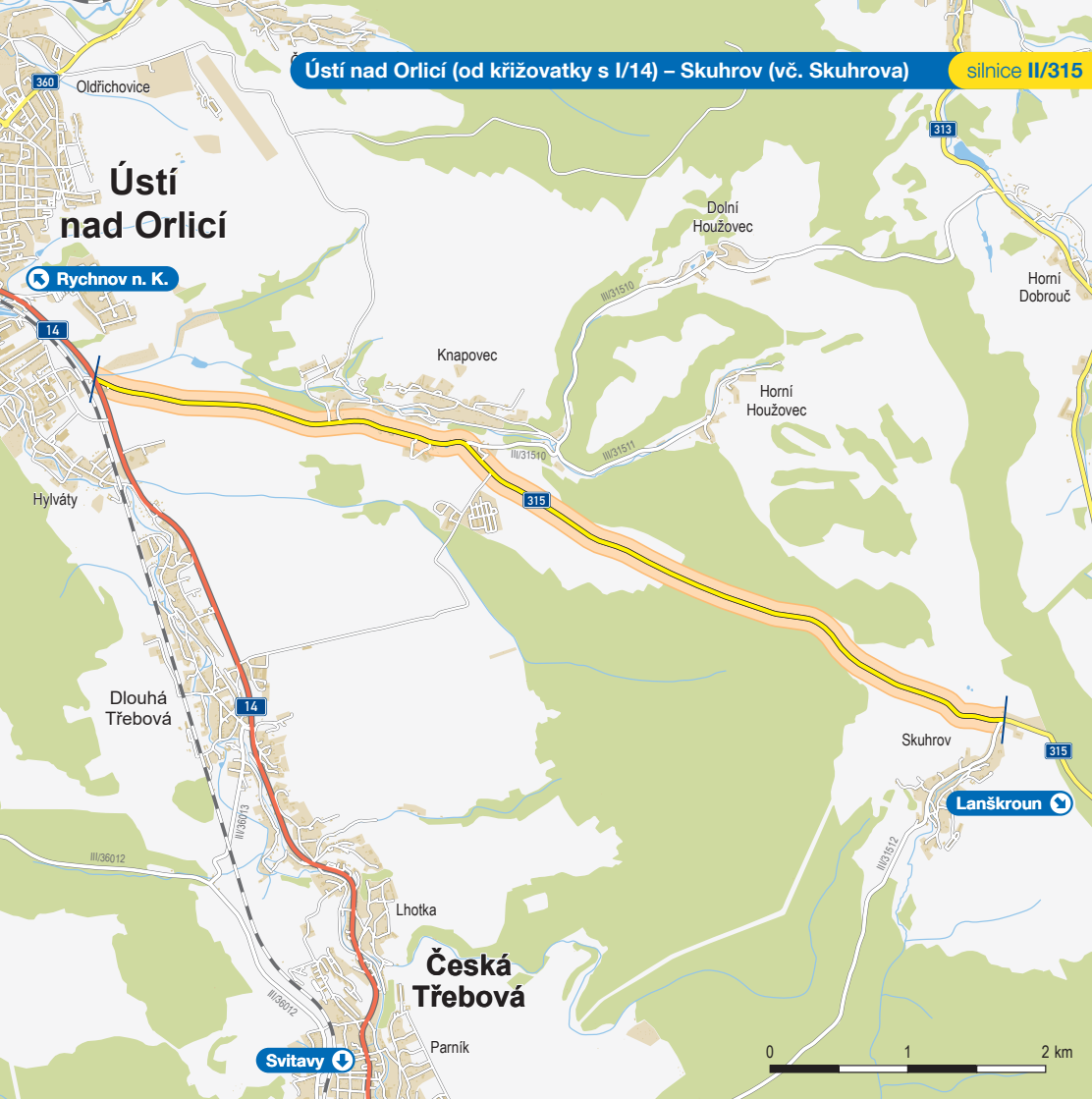
V rámci zvýšení bezpečnosti a zklidnění silniční dopravy ve městě byly vybudovány dopravně-bezpečnostní prvky, součástí stavby byly vyvo-lané přeložky inženýrských sítí.

Práce byly rozdělené na etapy: 1. úsek (délka cca 2,75 km) v km 0,0 – km cca 2,75 (křižovatka v Knapovci se silnicí III/31510) a 2. úsek (délka cca 4,5 km) km cca 2,75 křižovatka v Knapovci se sil. III/31510 – km cca 7,250 křižovatka ve Skuhrově se sil. III/31512. Po dobu stavebních prací byly stanovené objížděné trasy.

Při stavbě bylo provedeno frézování hutněných asfaltových vrstev vozovky, vybourání obrubníků zastávky a krytu nástupiště zastávky Knapovec.

Dále došlo na vybourání části původního krytu sjezdů z důvodu výškového přizpůsobení navržené nivelety. Niveleta komunikace však sledovala terén bez výrazných zářezů či násypů. Také byla provedena demolice kolmých čel propustků z důvodu vybudování nových propustků se šikmými čely. V okolí původních stromů bylo prováděné ručně pročištění a prohloubení příkopů. Celkový objem odváděných vod z řešeného území byl zachován. Princip odvodnění komunikace zůstal zachován. Dešťové vody jsou odvedeny z povrchu vozovky podélným a střešovitým příčným sklonem na hranu vozovky, dále pak do příkopů. Příkopy jsou zaústěny do stávajících propustků pod silnici. Dešťové vody jsou případně odvedeny do volného terénu, kde se přirozeným způsobem vsakují. Jedna nová uliční vpust vznikla z důvodu nové podoby obrub v Knapovci v oblouku pod křižovatkou.

V okolí trasy se střídají zemědělské pozemky, nesouvislá zástavba venkovského typu a lesní pozemky.



- řešená stavba
- jiné stavby



Pardubický kraj

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Vydané SP nabylo 15. 2. 2020 právní moci. K vypsání opakovaného tendru na zhotovitele došlo 9. 2. 2022. Dne 23. 8. 2022 byla uzavřena smlouva s vítěznou firmou. V roce 2022 byla dokončena 1. část opravy. Práce byly po zimní přestávce obnoveny 27. 3. 2023. Ke zprovoznění stavby došlo na konci června 2023.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	06/2015	10/2019	02/2020	02/2023	09/2022	06/2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA | ZP: Schválení záměru projektu | UR: Vydání územního rozhodnutí | SP: Vydání stavebního povolení | VŘ: Vyhlášení výběrového řízení | ZS: Zahájení výstavby | UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 7252 m

Název stavby:
Modernizace silnice II/315 Ústí nad Orlicí (od křižovatky s I/14) - Skuhrov (vč. Skuhrova)

Místo stavby:
Pardubický kraj, silnice II/315

Katastrální území:
Hylváty, Knapovec, Skuhrov

Druh stavby:
modernizace

Objednatel:
Pardubický kraj

Zhotovitel DSP:
Dopravně inženýrská kancelář s.r.o.

Zhotovitel:
MADOS MT s.r.o., M-SILNICE, TDI SKY-ING s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:
95 742 886 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:
87 961 162 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2023. Jelikož výstavbu dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.