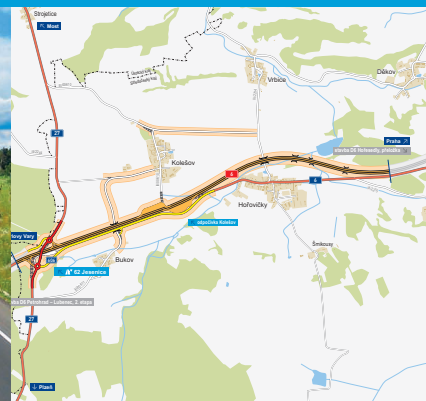


Dálnice D6

Hořovičky, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2025**



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků.

Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost. Proto byla její přestavba na dálnici D6 zařazena do plánu výstavby dálnic.

Vybudování dálnice D6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi Českou republikou a Německem. Dálnice D6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách, zlepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu a zlepší se celková dostupnost regionu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D6 Hořovičky, obchvat“ řeší realizaci dálnice v délce 5194 metrů, od km 57,400 až do km 62,594 (hranice Středočeského kraje). Jedná se o pátý stavební úsek, který navazuje na čtvrtý stavební úsek (realizace stavby „D6 Hořesedly – přeložka“ zahájena v 02/2023) a končí přibližně 200 metrů za stávající křižovatkou se silnicí I/27, kde navazuje připravovaná stavba „D6 Petrohrad–Lubeneč“. Předmětný úsek dálnice bude postaven v kategorii D 25,5/130.

Trasa dálnice obchází obec Hořovičky po severní straně a v prostoru obce Kolečov se napojuje na stávající silnici I/6, kterou sleduje až do konce úseku – jedná se úpravu stávající silnice I/6 na čtyřpruhovou komunikaci. Z tohoto důvodu vznikne v souběhu s dálnicí v úseku mezi obcí Hořovičky a křižovatkou se silnicí I/27 doprovodná komunikace kategorie S 9,5, která bude zařazena do silnice II. třídy pod označením II/606.

Stávající komunikace III/2214 Hořovičky–Vrbice v navrhovaném řešení podchází dálnici ve své stávající trase. V rámci výstavby dálnice se změní systém připojení obce Kolečov. Silnice III/02272, která je nyní připojena na silnici I/6 a prochází průtahem obcí Kolečov, bude přeložena tak, že před severním okrajem obce se odkloní směrem na silnici III/2214 (jedná se o spojení obcí Hořovičky–Vrbice). Realizací přeložky dojde také k propojení obcí Bukov–Kolečov po stávající polní cestě. Nové propojení se zařadí do kategorie silnic III. tříd a zrealizuje se v šířkovém uspořádání S 7,5. Tato komunikace bude přecházet

dálnici D6 a doprovodnou komunikaci, na kterou bude připojena rampou. Zároveň se navrhuje rozšíření stávající silnice Kolečov–křižovatka se silnicí I/27 na kategorii S 7,5. Tímto dopravním řešením je plně zajištěna dopravní obslužnost území, a to i z pohledu autobusové dopravy.

Realizace dálnice vyvolává demolici prodejny a zrušení čerpací stanice nebo změnu její dispozice v místě křížení se silnicí I/27 (po pravé straně ve směru na Karlovy Vary). V rámci výstavby všech stavebních úseků se navrhuje pouze přeložky polních cest.

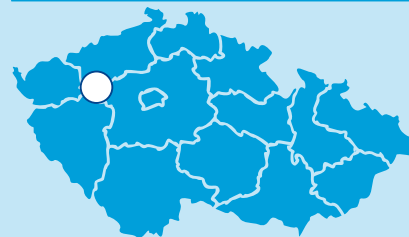
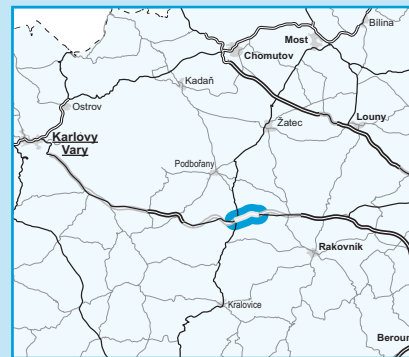
Stavba „D6 Hořovičky, obchvat“ je pátou, a tedy poslední stavbou ze souboru staveb v úseku Nové Strašecí – hranice Středočeského kraje. Cílem obchvatu je odvést veškerou tranzitní dopravu z centra obce Hořovičky, které je v současné době neúnosně zatíženo automobilovým provozem. To působí značně negativně na život v obci.

Součástí stavby je jedna mimoúrovňová křižovatka (MÚK Jesenice), která zajistí dálniční napojení silnice I/27 a doprovodné silnice II/606. Součástí stavby je také výstavba oboustranné odpočívky Kolečov, která je realizována společně s dálnicí.

Celý úsek mezi Novým Strašecím a křižovatkou se silnicí I/27 dosahuje délky 30 594 metrů. Výstavba je rozdělena na pět stavebních úseků, které jsou realizovány etapově.

Dálnice D6

stavba
Hořovičky, obchvat



řešená stavba
jiné stavby



0 800 1600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 11/2021 byl dokončen čístopis zadávací dokumentace. V 01/2021 byla zahájena IČ ke SP. V 02/2021 byla uzavřena smlouva na realizaci monitoringu ŽP pro stavbu.

Dne 8. 12. 2021 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Podáno bylo 7 nabídek. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 28. 2. 2023. Žádosti o všechna SP byly podány 21. 2. 2022 a 15. 10. 2022 zahájilo MD stavební řízení na 19 hlavních stavebních objektů. Na 18 stavebních objektů vydalo MD 12. 1. 2023. V průběhu 12/2022 a 01/2023 byla vydána i další SP. Následně byl dokončen terénní průzkum v rámci ZAV.

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 28. 3. 2023. Proběhlo odstranění pařezů, skřívky ornice a další přípravné (zemní a sanační) práce. V 10/2023 byla zprovozněna obousměrná přeložka silnice I/27 ve směru od Žatce k silnici I/6. Probíhají zemní práce, realizace násypů tělesa komunikace (prostý i lehčený násyp), výstavba mostů, dláždění potoka a další práce. K převedení provozu na část nové přeložky (doprovodná komunikace II/606) došlo 1. 7. 2024. Zároveň byla uzavřena stávající I/6 a začala její přestavba na D6. Od 14. 8. 2024 došlo na konci úseku k další úpravě vedení provozu. Ten vede již kompletně po doprovodné komunikaci II/606, tedy přes novou (jižní) okružní křižovatku, která je součástí MÚK Jesenice. Přejezd původního tělesa silnice I/6 po I/27 zůstává zatím zachován přes stávající průsečnou křižovatku. V 11/2024 byla provedena betonáž mostovky nejdelšího mostu (na MÚK). Dále probíhaly pokládky štěrkodrtě, mechanicky zpevněného kameniva i asfaltových vrstev. Dál běží realizace dešťové kanalizace, výstavba gabionů, rozproštění ornice. Dne 16. 5. 2025 byl zprovozněn nový nadezd a přeložka silnice I/27 v místě MÚK Jesenice. Může tak být dokončena hlavní trasa. Plánované uvedení do provozu v 09/2025.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5194 m
kategorie: D 25,5/130
počet všech stavebních objektů: 117

Mostní objekty:

na dálnici: 5 (celková délka: 210 m)
nad dálnici: 1 (délka: 126 m)
na II/606: 2 (celková délka: 78 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Jesenice (c. délka větví: 656 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1220 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 66 m)

Úpravy a přeložky ost. komun.:

silnice I/27: 1 (délka: 980 m)
úprava III/2214: 1 (délka: 93 m)
úprava III/00611: 1 (délka: 794 m)
přeložka III/0272 1 (délka: 1612 m)
přístupové kom.: 3 (c. délka: 815 m)
doprovodné kom.: 2 (délka: 2556 m)
provizorní kom.: 3
provizorní napojení: 1 (délka: 138 m)
polní cesty: 4 (celk. délka: 1536 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 31
objekty elektro a sdělovací: 21

Odpočívky:

Kolešov (oboustranná)

Název stavby:

D6 Hořovičky, obchvat

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Hokov, Hořovičky, Vrbice, Kolešov,
Bukov u Hořoviček, Strojetic u Pod-
bořan, Bílenec

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Zhotovitel:

Berger Bohemia a.s., Eurovia CS,
a.s., Stavby mostů a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 965 400 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

1 509 482 066 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti
v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.