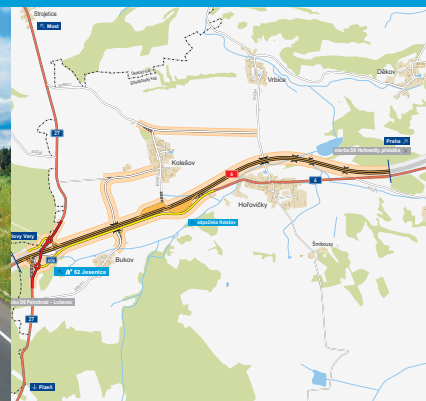


Dálnice D6

Hořovičky, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2024



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků.

Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost. Proto byla její přestavba na dálnici D6 zařazena do plánu výstavby dálnic.

Vybudování dálnice D6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení dopravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi Českou republikou a Německem. Dálnice D6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách,lepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu alepší se celková dostupnost regionu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D6 Hořovičky, obchvat“ řeší realizaci dálnice v délce 5194 metrů, od km 57,400 až do km 62,594 (hranice Středočeského kraje). Jedná se o pátý stavební úsek, který navazuje na čtvrtý stavební úsek (realizace stavby „D6 Hořesedly – přeložka“ zahájena v 02/2023) a končí přibližně 200 metrů za stávající křižovatkou se silnicí I/27, kde navazuje připravovaná stavba „D6 Petrohrad–Lubeneč“. Předmětný úsek dálnice bude postaven v kategorii D 25,5/130.

Trasa dálnice obchází obec Hořovičky po severní straně a v prostoru obce Kolečov se napojuje na stávající silnici I/6, kterou sleduje až do konce úseku – jedná se úpravu stávající silnice I/6 na čtyřpruhovou komunikaci. Z tohoto důvodu se navrhuje v souběhu s touto dálnicí v úseku mezi obcí Hořovičky a křižovatkou se silnicí I/27 vybudovat doprovodnou komunikaci kategorie S 9,5, která bude zařazena do silnice II. třídy pod označením II/606.

Stávající komunikace III/2214 Hořovičky–Vrbsice v navrhovaném řešení podchází dálnici ve své stávající trase. V rámci výstavby dálnice se změní systém připojení obce Kolečov. Silnice III/02272, která je nyní připojena na silnici I/6 a prochází průtahem obcí Kolečov, bude přeložena tak, že před severním okrajem obce se odkloní směrem na silnici III/2214 (jedná se o spojení obcí Hořovičky–Vrbsice). Realizací přeložky dojde také k propojení obcí Bukov–Kolečov po stávající polní cestě. Nové propojení se zařadí do kategorie silnic III. tříd a zrealizuje se v šířkovém uspořádání S 7,5. Tato komunikace bude přecházet

dálnici D6 a doprovodnou komunikaci, na kterou bude připojena rampou. Zároveň se navrhuje rozšíření stávající silnice Kolečov–křižovatka se silnicí I/27 na kategorii S 7,5. Tímto dopravním řešením je plně zajištěna dopravní obslužnost území, a to i z pohledu autobusové dopravy.

Realizace dálnice vyvolává demolici prodejny a zrušení čerpací stanice nebo změnu její dispozice v místě křížení se silnicí I/27 (po pravé straně ve směru na Karlovy Vary). V rámci výstavby všech stavebních úseků se navrhuje pouze přeložky polních cest.

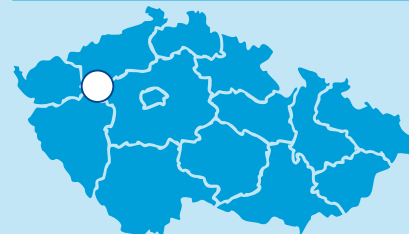
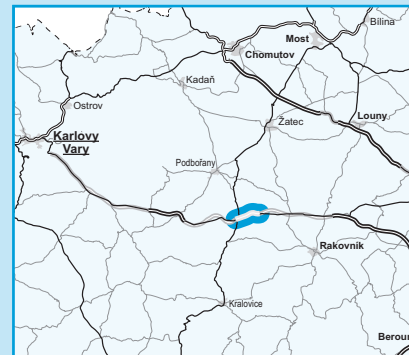
Stavba „D6 Hořovičky, obchvat“ je pátou, a tedy poslední stavbou ze souboru staveb v úseku Nové Strašecí – hranice Středočeského kraje. Cílem obchvatu je odvést veškerou tranzitní dopravu z centra obce Hořovičky, které je v současné době neúnosně zatíženo automobilovým provozem. To působí značně negativně na život v obci.



Součástí stavby je jedna mimoúrovňová křižovatka (MÚK Jesenice), která zajistí dálniční napojení silnice I/27 a doprovodné silnice II/606. Součástí stavby je také výstavba oboustranné odpočívky Kolečov, která je realizována společně s dálnicí.

Celý úsek mezi Novým Strašecím a křižovatkou se silnicí I/27 dosahuje délky 30 594 metrů. Výstavba je rozdělena na pět stavebních úseků, které jsou realizovány etapově.

Dálnice D6

stavba
Hořovičky, obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Probíhá majetkoprávní vypořádání – vypořádáno je 84,00% listů vlastnictví – (stav k 01/2024).

K vydání ÚR došlo v březnu 2009. Dne 20. 8. 2019 byla podána žádost o změnu ÚR a 3. 3. 2020 vydal KÚ SČK rozhodnutí o změně ÚR. K rozhodnutí se odvolalo 8 účastníků řízení. Odvolání bylo postoupeno na MD ČR a 19. 8. 2020 odvolací orgán MD potvrdil vydanou změnu ÚR. Byl dokončen zjišťovací archeologický průzkum, komplexní pozemkové úpravy a odevzdán čistopis aktualizace DSP.

V 11/2020 byla dokončena aktualizace záborového elaborátu. V 11/2021 byl dokončen čistopis zadávací dokumentace. V 01/2021 byla zahájena IČ ke SP. V 02/2021 byla uzavřena smlouva na realizaci monitoringu ŽP pro stavbu. Dne 8. 12. 2021 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby – termín odevzdání nabídek vypršel 12. 10. 2022. Podáno bylo 7 nabídek. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 28. 2. 2023. Žádosti o všechna SP byly podány 21. 2. 2022 a 15. 10. 2022 zahájilo MD stavební řízení na 19 hlavních stavebních objektů. Veřejné projednání se konalo 22. 11. 2022 v Hořesedlech a SP na 18 stavebních objektů vydalo MD 12. 1. 2023. SP je již pravomocné. V průběhu 12/2022 a 01/2023 byla vydána i další SP (KÚ SK, MÚ Rakovník, vodoprávní úřad). Byl dokončen terénní průzkum v rámci ZAV. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 28. 3. 2023.** Proběhlo odstranění pařezů, skřívky ornice a další přípravné (zemní a sanační) práce. V 10/2023 byla zprovozněna obousměrná přeložka silnice I/27 ve směru od Žatce k silnici I/6. Probíhají zemní práce, realizace násypů tělesa komunikace (prostý i lehčený násyp), výstavba mostů, dláždění potoka a další práce. K převedení provozu na novou přeložku (doprovodná komunikace II/606) došlo 1. 7. 2024. Zároveň byla uzavřena stávající I/6 a začala její přestavba na D6.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001 10/2018	04/2021	03/2009	01/2023	12/2021	03/2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5194 m

kategorie: D 25,5/130

počet všech stavebních objektů: 98

Mostní objekty:

na dálnici: 5, nad dálnici: 1

na ostatních komunikacích: 2

celková délka mostů: 774 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Jesenice

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1300 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 71 m)

Úpravy a přeložky ost. komun.:

silnice I/27: 1

silnice III. třídy: 3

přístupové komunikace: 3

doprovodné komunikace: 1

provizorní komunikace: 3

polní cesty: 3

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 21

objekty elektř. a sdělovací: 29

Odpočívky:

Kolešov (oboustranná)

Název stavby:

D6 Hořovičky, obchvat

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Hokov, Hořovičky, Kolešov, Bukov

u Hořovic, Strojetic u Podbořan,

Bílenec, Vrbice u Hořovic

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Zhotovitel:

Berger Bohemia a.s., Eurovia CS,

a.s., Stavby mostů a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 965 400 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

1 509 482 066 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.