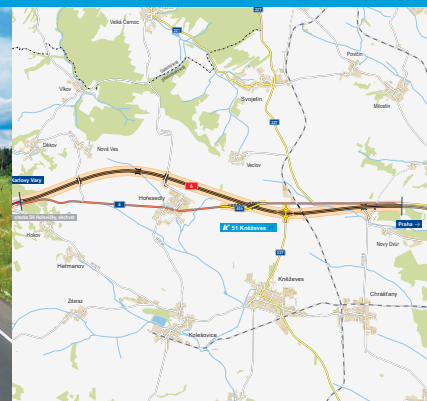


Dálnice D6

Hořesedly, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2025**



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vybudování dálnice D6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi Českou republikou a Německem.

Silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků.

Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost. Proto byla její přestavba na dálnici D6 zařazena do plánu výstavby dálnic.

Dálnice D6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách, zlepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu a zlepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany. Dopravní závalu v této části trasy I/6 tvoří stávající úrovněové křížení se železniční tratí.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D6 Hořesedly, přeložka“ řeší realizaci dálnice v délce 9200 metrů, od km 48,2 až do km 57,400. Návrh komunikace je řešen jako dálnice D6 v kategorii D 25,5/130. Stávající silnice I/6 zůstává ve funkci doprovodné komunikace a bude přefazena do silnice II. třídy pod označením II/606.

Na svém počátku stavba přímo navazuje na stavbu „D6 Krupá, přeložka“ (stavba zahájena v 03/2022 a zprovozněna v 08/2024). Trasa dálnice je poté vedena v souběhu se silnicí I/6 až do prostoru mezi obcí Hořesedly a železniční tratí Rakovník–Louny, kde kříží stávající silnici I/6 a v dalším průběhu obchází obec Hořesedly po severní straně. Na svém konci stavba přímo navazuje na již budovanou stavbu „D6 Hořovičky, obchvat“ (realizace zahájena v 03/2023).

V prostoru obce Hokov se trasa přibližuje do těsné blízkosti stávající silnice I/6, a to na její severní straně. Křížení se železniční tratí Rakovník–Louny je vyřešeno 71m dlouhým nadjezdem nad dálnicí a zároveň vznikla přeložka této trati (v provozu od 07/2024) v délce cca 550 m bez zásahu do stávajícího úrovněového přejezdu na silnici I/6. V místě křížení se silnicí II/227 se buduje mimoúrovňová křižovatka (MUK) Kněževs. Délka mostu nad D6 bude délky 63 m a přeložka II/227 bude měřit 447 m.

Výstavba dálnice dále vyžaduje zrealizovat 453 m dlouhou přeložku silnice III/22913. V místě křížení se stávající silnicí I/6 je navržena přeložka této komunikace délky 1080 za účelem mimoúrovňového

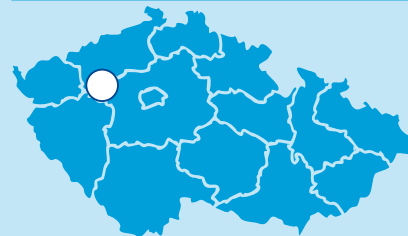
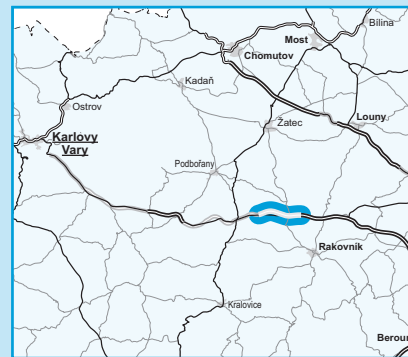
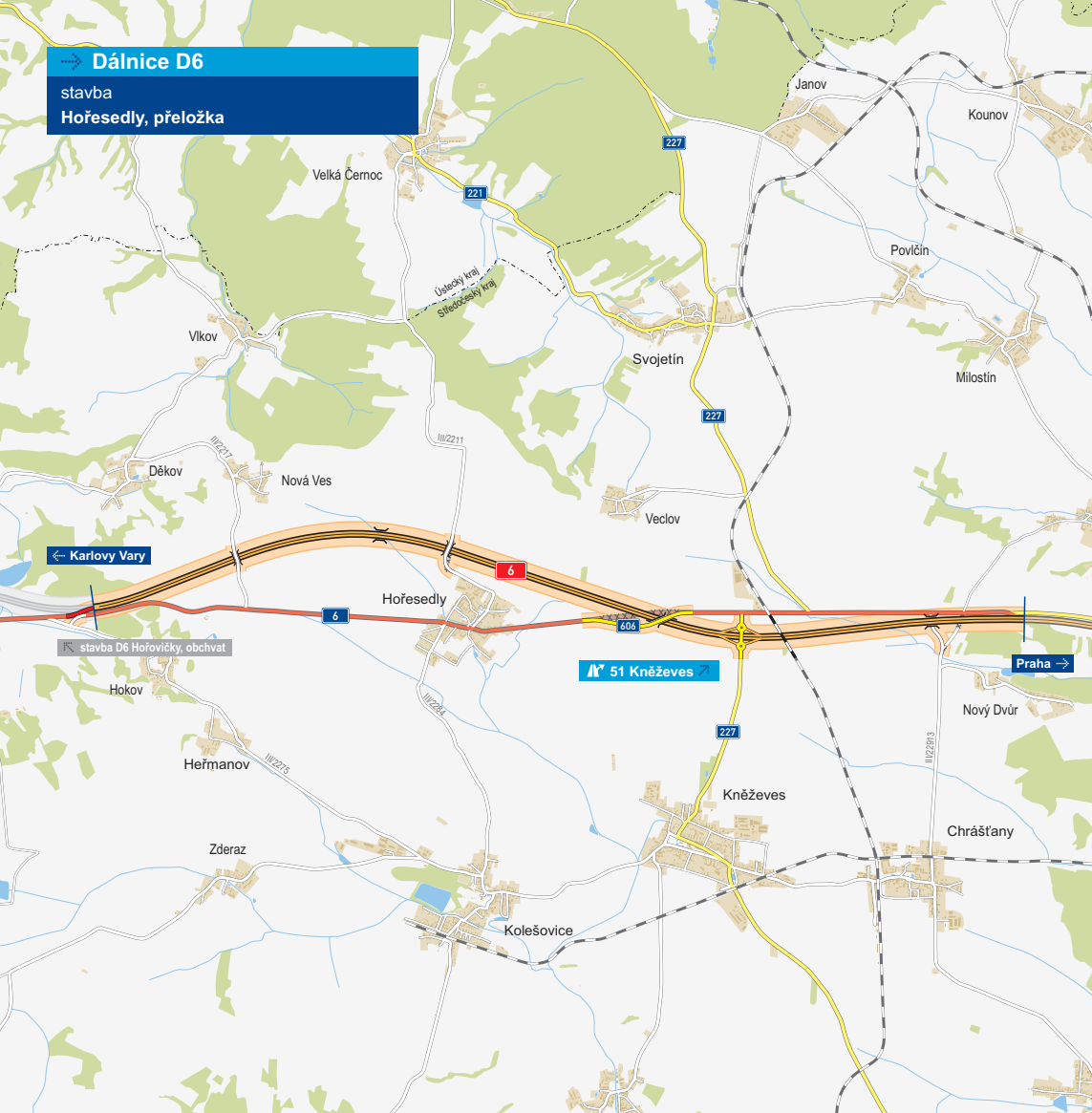
vykřížení. Délka mostu na přeložce činí 84 m. Výstavba dálnice dále vyvolává přeložku silnice III/2211 u Hořesedel (délka 412 m), silnice III/2217 mezi I/6 a Novou Vsí (délka 267 m). Obě přeložky překonají D6 nadjezdem. Přeložka silnice III/22913 délky 453 m vedoucí od obce Chrástany k současné I/6 povede pod D6.

U obce Hořesedly trasa dálnice protíná dráhu letiště pro zemědělské účely. Navrhuje se proto toto letiště po dohodě s uživatelem bez náhrady zrušit. V rámci výstavby D6 se odstraní panelová plocha určená pro plnění letadla.

Realizace dálnice D6 se navrhuje v těsné blízkosti stávající silnicí I/6. Touto skutečností je minimalizován zásah stavby do krajiny a životního prostředí. Navržená přeložka je vedena mimo zastavěná území, což oproti současnému stavu zajistí zlepšení životního prostředí v Hořesedích. Přechody přes inundační údolí potoků jsou řešeny mostními objekty a dále jsou navrženy na vytipovaných místech biomosty.

Stavba „D6 Hořesedly, přeložka“ je čtvrtou ze souboru pěti staveb v úseku Nové Strašecí – hranice Středočeského kraje. V současnosti je zde I/6 vedena po dvoupruhové komunikaci o šířce vozovky 8–10,5 metru a prochází přímo obcí Hořesedly, kde způsobuje značnou dopravní zátěž. Celý úsek mezi Novým Strašecím a křižovatkou se silnicí I/27 dosahuje délky 30 594 metrů. Výstavba je rozdělena na pět stavebních úseků, které jsou realizovány etapově.

Hořesedly, přeložka



 jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 23. 12. 2021 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Podáno bylo osm nabídek. Dne 12. 1. 2023 byla podepsána smlouva s vítězným uchazečem.

Žádosti o všechna SP byly podány 23. 2. 2022 a 15. 10. 2022 zahájilo MD stavební řízení na 22 hlavních stavebních objektů. SP na hlavní stavební objekty vydalo MD 2. 12. 2022. Následně proběhl záchranný archeologický průzkum a kácení dřevin.

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 7. 2. 2023. Byla skryta onice v celé hlavní trase a byly zahájeny stavební práce za založení mostu na budoucí II/606 (přes D6). Též byly zahájeny práce na přeložkách inženýrských sítí. Od 7. 4. 2024 byl zprovozněn nový nadjezd na přeložce I/6 (nově II/606) a začala stavba hlavní trasy v místě stávající I/6. V 05/2024 byly např. složeny mosty z prefabrikovaných dílů. V 07/2024 byla zprovozněna přeložka železniční trati (včetně nového mostu nad budoucí D6). Nadále pokračuje stavba nadjezdů na přeložkách silnic III. tříd či na MÚK Kněževes. Přespané mosty jsou hotové. Na začátku stavby proběhla pokládka prvních asfaltových vrstev. V 01/2025 byla dokončena betonáž zárubní zdi. Od 3. 2. 2025 byla zprovozněna přeložka silnice III/22913 vedoucí od I/6 do Chrástán. Probíhají betonáže mostů a pokládka konstrukčních a asfaltových vrstev vozovek. Od 3. 3. do 31. 5. 2025 byla uzavřena silnice č. II/227 na Kněževes. Uzavírka byla nutná z důvodu dostavby nadjezdu nad D6, který je součástí MÚK. Od 1. 6. 2025 je nadjezd i s novou přeložkou II/227 otevřen. V 04/2025 byl zprovozněn nadjezd na přeložce silnice III/2211 z Hořesedel směr Velká Černoc. Předpoklad zprovoznění celé stavby je v 27. 9. 2025.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001 10/2018	07/2016	03/2009	12/2022	12/2021	02/2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 9200 m

kategorie: D 25,5/130

počet všech stavebních objektů: 94

Mostní objekty:

na dálnici: 7 (celková délka: 114 m)

nad dálnici: 4 (celková délka: 275 m)

železniční most: 1 (délka: 71 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Kněževes (kosodélná)

celková délka větví: 1160 m

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 112 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

přeložka I/6: 1 (délka: 1080 m)

přeložka II/227: 1 (délka: 447 m)

přeložka III/2211: 1 (délka: 412 m)

přeložka III/2217: 1 (délka: 267 m)

přeložka III/22913: 1 (délka: 453 m)

provizorní kom.: 2 (celk. délka: 291 m)

příjezdy k RN: 2 (celk. délka: 614 m)

polní cesty: 9 (celk. délka: 4643)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 22

objekty elektro a sdělovací: 18

přeložky plynovodu: 2

Drážní objekty:

počet: 3

Název stavby:

D6 Hořesedly, přeložka

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Nesuchyně, Hořesedly, Chrástany

u Rakovníka, Kněževes u Rakovníka,

Děkov, Hokov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Zhotovitel:

Eurovia, Berger Bohemia, Stavby mostů

Předpokládaná cena stavby:

2 186 200 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

1 886 335 742 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.