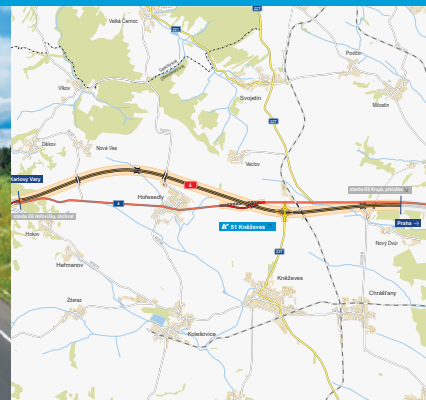


Dálnice D6

Hořesedly, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2023



Spolufinancováno
Evropskou unií



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vybudování dálnice D6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi Českou republikou a Německem.

Silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků.

Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost. Proto byla její přestavba na dálnici D6 zařazena do plánu výstavby dálnic.

Dálnice D6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách, zlepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu a zlepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D6 Hořesedly, přeložka“ řeší realizaci dálnice v délce 9200 metrů, od km 48,2 až do km 57,400. Návrh komunikace je řešen jako dálnice D6 v kategorii D 25,5/130. Stávající silnice I/6 zůstává ve funkci doprovodné komunikace a bude přeřazena do silnice II. třídy pod označením II/606.

Na svém počátku stavba přímo navazuje na již budovanou stavbu „D6 Krupá, přeložka“ (stavba zahájena v 03/2022). Trasa dálnice je poté vedena v souběhu se silnicí I/6 až do prostoru mezi obcí Hořesedly a železniční tratí Rakovník–Louny, kde kříží stávající silnici I/6 a v dalším průběhu obchází obec Hořesedly po severní straně.

V prostoru obce Hokov se trasa přibližuje do těsné blízkosti stávající silnice I/6, a to na její severní straně. Křížení se železniční tratí Rakovník–Louny je řešeno podjezdem dálnice pod touto tratí a zároveň se navrhuje přeložka této trati v délce přibližně 550 metrů bez zásahu do stávajícího úrovněvého přejezdu na silnici I/6. V místě křížení se silnicí II /227 se navrhuje mimoúrovňová křižovatka (MÚK Kněževés).

Výstavba dálnice dále vyžaduje zrealizovat přeložku silnice III/22913. V místě křížení se stávající silnicí I/6 je navržena přeložka této komunikace za účelem mimoúrovňového vykřížení. Výstavba dálnice dále vyvolává přeložky silnic III/2211 v Hořesedlích a III/2217 (Hokov – Nová Ves). U obce Hořesedly trasa dálnice protíná dráhu letiště pro zemědělské účely. Navrhuje se proto toto letiště po dohodě s uživatelem bez ná-

hrady zrušit. V rámci výstavby D6 se odstraní panelová plocha určená pro plnění letadla.

Křížení se železniční tratí Rakovník – Louny je řešeno podjezdem dálnice pod touto tratí a zároveň je navržena přeložka této trati.

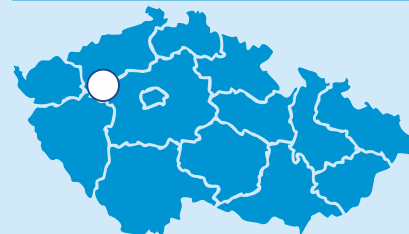
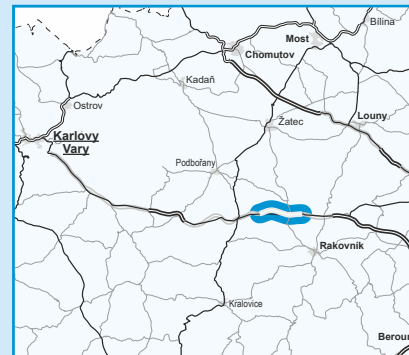
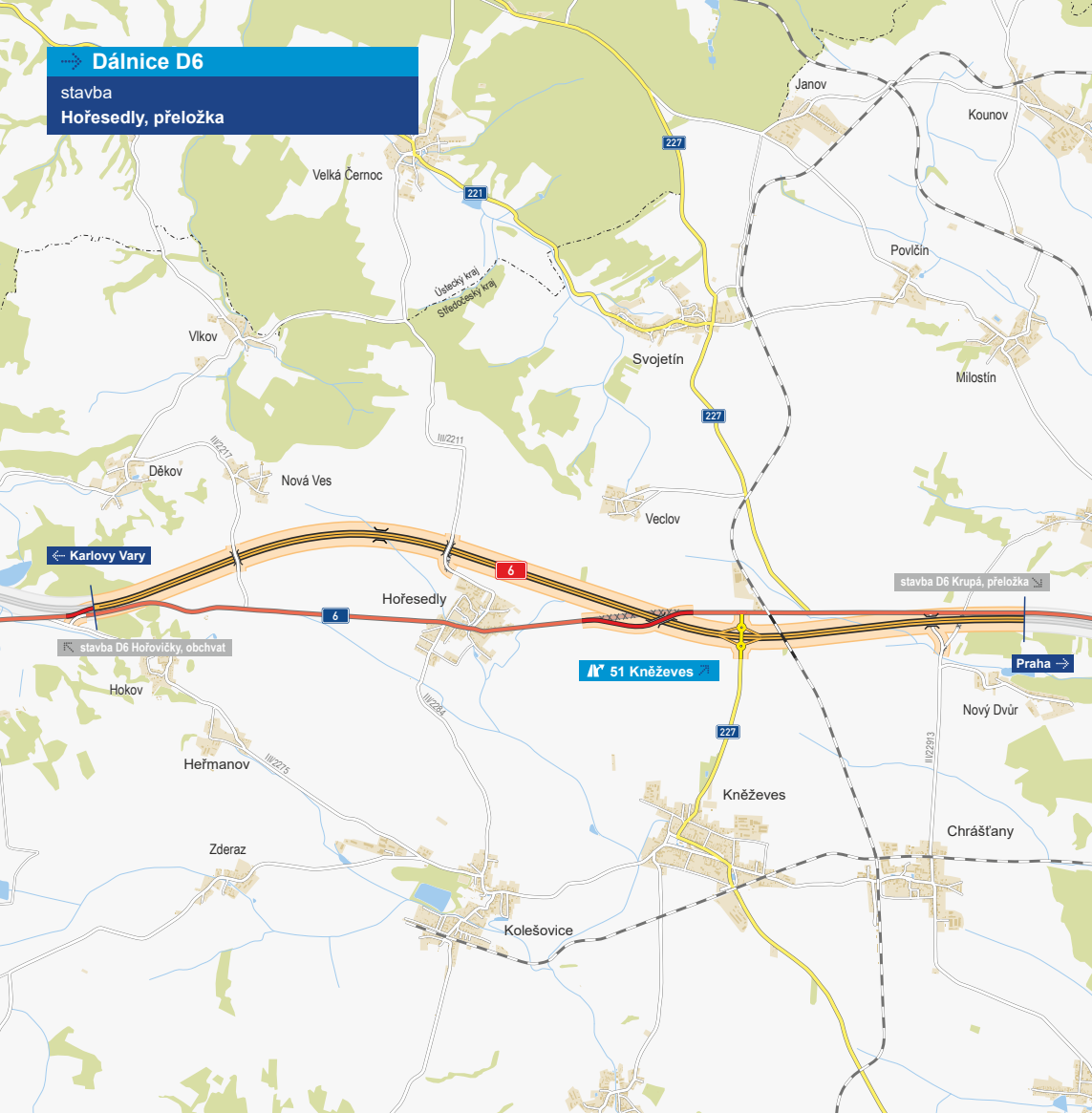
Realizace dálnice D6 se navrhuje v těsné blízkosti stávající silnicí I/6. Touto skutečností je minimalizován zásah stavby do krajiny a životního prostředí. Navržená přeložka je vedena mimo zastavěná území, což oproti současnému stavu zajistí zlepšení životního prostředí v Hořesedlích. Přechody přes inundační údolí potoků jsou řešeny mostními objekty a dále jsou navrženy na vytypovaných místech biomosty. Návrhem protihlukových opatření se též v maximální míře eliminovaly dopady stavby na životní prostředí.



Stavba „D6 Hořesedly, přeložka“ je čtvrtou ze souboru pěti staveb v úseku Nové Strašecí – hranice Středočeského kraje. V současnosti je zde I/6 vedena po dvoupruhové komunikaci o šířce vozovky 8–10,5 metru a prochází přímo obcí Hořesedly, kde způsobuje značnou dopravní zátěž. Další dopravní závalu tvoří stávající úrovněvé křížení se železniční tratí. Stávající I/6 zůstane ve funkci doprovodné komunikace a bude přeřazena do 2. tříd pod označením II/606.

Celý úsek mezi Novým Strašecím a křižovatkou se silnicí I/27 dosahuje délky 30 594 metrů. Výstavba je rozdělena na pět stavebních úseků, které jsou realizovány etapově.

Dálnice D6

stavba
Hořesedly, přeložka

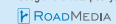


 řešená stavba
 jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

K vydání ÚR došlo v 03/2009. Probíhá IČ související s majetkoprávním vypořádáním a získáním SP – vypořádáno je 95,68% listů vlastnictví (stav k 09/2023). V 01/2019 bylo zadáno zpracování připomínek do DÚR, které vyplývají ze stanoviska EIA. Tyto připomínky byly zpracovány. Dne 3. 3. 2020 vydal KÚ SČK rozhodnutí o změně ÚR. K rozhodnutí se odvolalo osm účastníků řízení. Odvolání bylo postoupeno na MD ČR a 19. 8. 2020 odvolací orgán MD potvrdil vydanou změnu ÚR.

Čistopis DSP byl dokončen v 01/2021. V 02/2021 byla podepsána smlouva na realizaci monitoringu ŽP pro stavbu a zahájeno zpracování VD-ZDS/AD/PDPS. Čistopis PDPS byl dokončen v 12/2021. Dne 23. 12. 2021 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Termín odevzdání nabídek vypršel 14. 10. 2022. Podáno bylo 8 nabídek. Dne 12. 1. 2023 byla podepsána smlouva s vítězným uchazečem. Žádosti o všechna SP byly podány 23. 2. 2022 a 15. 10. 2022 zahájilo MD stavební řízení na 22 hlavních stavebních objektech. Veřejné projednání se uskutečnilo 22. 11. 2022. SP na zmíněné hlavní stavení objekty vydalo MD 2. 12. 2022. Proběhl záchranný archeologický průzkum. Na budoucí trase D6 proběhlo kácení dřevin. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 7. 2. 2023.** Byla skryta ornice v celé hlavní trase a byly zahájeny stavební práce za založení mostu SO 4223. Také byly zahájeny práce na přeložkách inženýrských sítí.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001 10/2018	07/2016	03/2009	12/2022	12/2021	02/2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 9200 m

kategorie: D 25,5/130

počet všech stavebních objektů: 94

Mostní objekty:

na dálnici: 7 (celková délka: 114 m)

nad dálnici: 4 (celková délka: 275 m)

železniční most: 1 (délka: 71 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Kněževes (kosodélná)

celková délka větví: 1160 m

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 112 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

přeložka I/6: 1 (délka: 1080 m)

přeložka II/227: 1 (délka: 447 m)

přeložka III/2211: 1 (délka: 412 m)

přeložka III/2217: 1 (délka: 267 m)

přeložka III/22913: 1 (délka: 453 m)

provizorní kom.: 2 (celk. délka: 291 m)

příjezdy k RN: 2 (celk. délka: 614 m)

polní cesty: 9 (celk. délka: 4643)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 22

objekty elektro a sdělovací: 18

přeložky plynovodu: 2

Drážní objekty:

počet: 3

Název stavby:

D6 Hořesedly, přeložka

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Nesuchyně, Hořesedly, Chrástany

u Rakovníka, Kněževes u Rakovníka,

Děkov, Hokov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Zhotovitel:

Eurovia, Berger Bohemia, Stavby mostů

Předpokládaná cena stavby:

2 186 200 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

1 886 335 742 Kč (bez DPH)

Spolufinancováno z fondu Program Doprava 2021 – 2027

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.