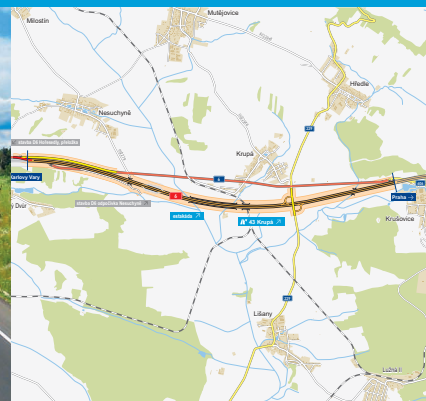


Dálnice D6

Krupá, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2024



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D6 Krupá, přeložka“ je třetí stavbou ze souboru staveb v úseku Nové Strašecí – hranice Středočeského kraje. Vybudováním přeložky dojde k odlehčení dopravy v obci Krupá, kterou stávající silnice I/6 přímo prochází. Přeložka silnice I/6 přinese zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v obci.

Účelem stavby je převedení silnice I/6 na kapacitní čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci, která bezpečně převede vysoké dopravní zátěže. Vybudováním čtyřpruhové komunikace, která bude mít větší kapacitu a jejíž odvodnění vozovek bude separováno přes odlučovače, se podstatně sníží jak riziko havárií, tak i úniků látek do okolí. Vozidla se v dané oblasti zdrží kratší dobu, což bude mít vliv na snížení emisí a rizik pro přírodu.

Silnice I/6 v současné době zajišťuje hlavní silniční spojení ve směru Praha – Karlovy Vary – Cheb – hranice se Spolkovou republikou Německo a je jedním z nejzatíženějších silničních úseků na území České republiky. Stávající silnice má dvoupruhové uspořádání s nevhovujícími směrovými a spádovými parametry a místy je i v kolizi s ekologickými vztahy v území. Dále nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost. Proto byla její přestavba na dálnici D6 zařazena do plánu výstavby dálnic a nyní patří mezi priority vlády ČR.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Dálnice D6 je v celé své úpravě navržena jako čtyřpruhová silnice v kategorii D 25,5/130. Stávající silnice I/6 bude po vybudování úprav převedena do silnice II. třídy, pod označením II/606. Celková délka úpravy stavby „D6 Krupá, přeložka“ je 6450 metrů.

Začátek tohoto třetího stavebního úseku je v km 41,750, v oblasti západně od obce Krušovice, kde stavba navazuje na druhý úsek stavby (již dokončený úsek „D6 Řevničov, obchvat“ zprovozněný na konci listopadu 2020). Od začátku území je dálnice vedena ve směrově přímé trase a dále navazuje směrově pravostranný oblouk o poloměru 4900 metrů.

V km 42,435 je navržen 30 m dlouhý most přes Červený potok. V km 42,890 je dálnice D6 vedena nad již položenou chráničkou ropovodu firmy MERO ČR a.s. V km 43,513 vznikne mimoúrovňová křižovatka (MÚK) Krupá, která řeší křížení nově budované dálnice se silnicí II/229.

Silnice II/229 je navržena v nadjezdu délky 77 m nad dálnici D6. V km 43,750 trasa D6 kříží stávající nadzemní elektrické vedení 400 kV a je vedena tak, aby si v místě křížení nevyžádala posun podpěr elektrického vedení. Most přes regionální železniční trať Lužná u Rakovníka – Žatec je navržen v km 44,330. Most je společný i pro křížení regionální tratě Krupá – Kolečovice, která je rovněž jednokolejná. Obě tratě nejsou vybaveny trakčním vedením. Most délky 76 m tedy zároveň překonává dvojici kolejí.

Dále je komunikace vedena po 805 m dlouhé estakádě (km 44,509–45,335), následuje 23 m dlouhý most na D6 přes polní cestu v km 46,390. Vedení komunikace D6 dále pokračuje levostranným směrovým obloukem o poloměru 4750 metrů. Přeložka silnice I/6 je navržena v km 46,700–48,010. Tato doprovodná komunikace zajistí bezproblémové dopravní spojení mezi obcemi Řevničov, Krušovice a Krupá. Postupným stahováním jízdních pruhů se komunikace D6 od km 48,200 připojí na stávající silnici I/6 směrem na Karlovy Vary. Navazující čtvrtý úsek stavby (stavba „D6 Hořesedly, přeložka“ zahájena v 02/2023) bude napojen právě ve staničení km 48,200.

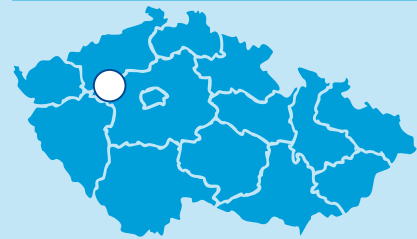
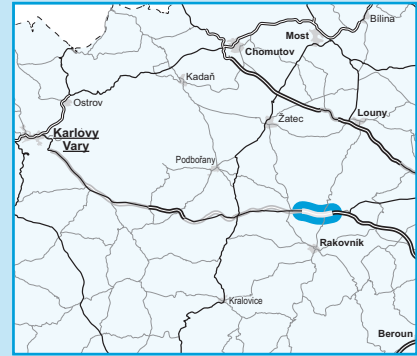
Výstavba tohoto třetího stavebního úseku bude navazovat na realizaci druhého stavebního úseku (obchvat Řevničov), který byl dokončený jako první ze souboru pěti staveb. Jako třetí se předpokládá realizace prvního úseku a následně se předpokládá realizace úseků číslo čtyři a pět.

Převážná část pozemků náleží k zemědělskému půdnímu fondu (ZPF). Stavební úsek 3 (km 41,750–48,200) prochází ochranným pásmem celostátní dráhy.

Celý úsek mezi Novým Strašecím a křižovatkou se silnicí I/27 dosahuje délky 30 594 metrů. Výstavba je rozdělena na pět stavebních úseků, které budou realizovány etapově.

Dálnice D6

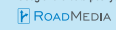
stavba
Krupá, přeložka



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 16. 11. 2020 byly dokončeny práce na VD-ZDS. Přeložka ČEPS byla realizována. Byla dokončena příprava území – kácení mimolesní zeleně, dokončena realizace základní vytyčovací sítě. V 03/2021 byl skryvkou ornice zahájen záchraný archeologický průzkum, který byl dokončen v 10/2021.

Soutěž na zhotovitele byla zahájena 26. 11. 2020 a nabídky bylo možné podávat do 13. 4. 2021. Podáno bylo sedm nabídek. V 12/2021 byla vybrána nejvýhodnější nabídka. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 1. 2. 2022.

Dne 2. 12. 2020 vydal Odbor dopravy MÚ v Rakovníku SP na 12 stavebních

objektů zahrnujících např. přeložky polních cest, přeložku II/229 či most na této silnici v MÚK Krupá. Dne 11. 9. 2020 bylo zahájeno stavební řízení na 16 hlavních stavebních objektů. K vydání SP ze strany MD došlo 11. 12. 2020 a 12. 1. 2021 nabylo vydané SP právní moci. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 3. 3. 2022.** V 08/2022 začala stavba estakády. V 09/2022 byla uvedena do předčasného užívání stávající I/6 (budoucí II/606). Pokračoval též monitoring ŽP. V 11/2022 proběhla betonáž prvního pole mostovky estakády. V 12/2022 byla dokončena betonáž nosné konstrukce mostu přes Červený potok. V 04/2023 probíhala betonáž dalších polí estakády. Začala též spodní stavba opěr mostu přes železniční trať. V 05/2023 probíhalo např. armování výztuže mostovky mostu na MÚK Krupá. Na začátku 09/2023 bylo zprovozněno nové přemostění budoucí D6 na MÚK Krupá, tedy přeložka silnice II/229. Na začátku 11/2023 byla dokončena betonáž mostních polí levé poloviny estakády a také byla provedena betonáž druhé poloviny mostu přes železniční trať. V 01/2024 např. probíhalo betonování bočních a středových říms estakády. V 05/2024 se např. dokončuje betonáž říms. Dále probíhá pokládka asfaltových vrstev či instalace svodidel. Plánované uvedení do provozu je na konci 08/2024.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001 10/2018	03/2016	08/2006	12/2020	11/2020	02/2022	2024

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6450 m

kategorie: D 25,5/130

počet všech stavebních objektů: 67

Mostní objekty:

na dálnici: 4 (celk. délka: 933 m)

na ostatních komun.: 1 (délka: 77 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Krupá (celk. délka větví: 805 m)

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 1537 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

přeložka I/6: 1 (délka: 1555 m)

přeložka II/229: 1 (délka: 478 m)

účelové komun.: 1 (délka: 711 m)

polní a lesní cesty: 6 (délka: 1875 m)

provizorní napojení: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 15

objekty elektro a sdělovací: 17

přeložky plynovodu: 5

Název stavby:

D6 Krupá, přeložka

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Krušovice, Krupá, Nesuchyně

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s.p.

Zpracovatel DSP:

SUDOP Praha a.s.

Zhotovitel:

Metrostav Infrastructure a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 944 609 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

1 543 454 637 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.