

# Rychlostní silnice **R6**

## MÚK Hostivice – větve

INFORMAČNÍ LETÁK, 09/2014 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# MÚK Hostivice – větve

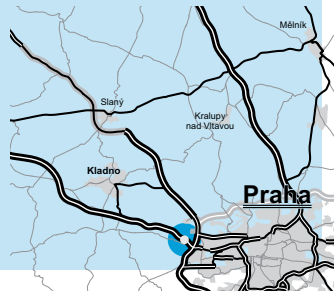
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Předmětem stavby je realizace větví nové mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Hostivice na rychlostní silnici R6 v úseku Praha–Pavlov, a to v jejím staničení, přibližně km 2,02. Součástí projektu je také síť souvisejících pozemních komunikací a přeložky a novostavby některých inženýrských sítí v nezbytném rozsahu.**

Návrh MÚK ve svém uspořádání navazuje na zprovozněný úsek rychlostní silnice R6 Praha–Pavlov. Současně se stavbou rychlostní silnice R6 proběhla stavba přípojovacích a odbočovacích pruhů a zárodků vjezdových a výjezdových ramp předmětné mimoúrovňové křižovatky. Bude se tedy jednat o novostavbu sítě komunikací přímo navazující na stavbu rychlostní silnice R6 mimo obytnou oblast Hostivice, která bude mít charakter trvalé stavby.

Vzhledem k nenormové vzdálenosti navržené křižovatky a MÚK Řepy, kdy rozdíl staničení konce zařazovacího úseku přípojovacího pruhu MÚK Řepy ve směru od Prahy a staničení začátku odbočovacího pruhu MÚK Hostivice činí přibližně 800 metrů, byl pro navrženou MÚK udělen souhlas s odchylným řešením.

Výstavba MÚK bude mít pozitivní dopad na obsluhu Hostivice a přilehlého okolí, neboť po dostavbě Břevnovské radiály dojde k odpojení stávající komunikace II/606 (dříve I/6) od nadřazené komunikační sítě a obslužnost celé oblasti Hostivice by se výrazně zhoršila



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Lokalita je situována severovýchodně od Hostivice, v blízkosti rychlostní komunikace R6. Pozemky jsou v současnosti využívány pro zemědělskou činnost. Z hlediska územního plánu je však území určeno pro dopravní plochy a lehký průmysl.

Umístění křižovatky a její uspořádání je dáno především trasou silnice R6 a polohou přemostění silnice R6 v km 1,67 (přeložka polní cesty), na který bude navazovat síť komunikací a okružních křižovatek sloužících pro budoucí obsluhu přilehlého území a distribuci dopravy mezi navazující komunikace.

Nezbytným prvkem pro ucelení celého komunikačního systému lokality je propojení projektované části MÚK se současnou rychlostní silnicí R6. Komunikace bude vedena z okružní křižovatky směrem k jihu a dále bude podcházet přeloženou železniční trať Praha–Kladno a poté se napojí do komunikace, která obsluhuje logisticko-průmyslový areál Tulipán, nacházející se u současné R6. Vzhledem ke značnému výškovému rozdílu mezi okružní křižovatkou a niveletou komunikace podcházející železniční trať, bude se podélný sklon této komunikace pohybovat okolo 7 %.

Vzhledem ke skutečnosti, že výstavba přípojovacích a odbočovacích pruhů MÚK Hostivice

ce proběhla současně s výstavbou rychlostní silnice R6, nebude nutné řešit ve vztahu k této komunikaci žádná speciální provozní opatření. Stavba se dotkne komunikace přemostění silnice R6, která slouží především pro zemědělskou dopravu, a proto bude nutné na této komunikaci po dobu výstavby přerušit veškerý provoz.

Mimoúrovňovou křižovatkou Hostivice lze rozdělit na několik částí, přičemž připravovaná dostavba se týká pouze jejích větví:

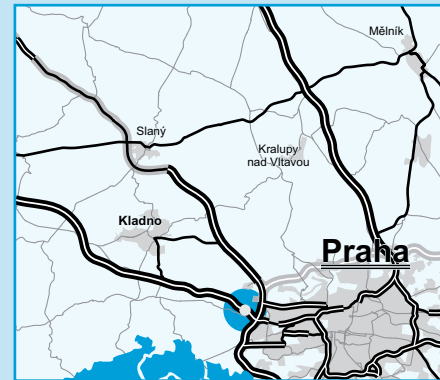
1. odbočovací pruh směr „z Prahy“ (realizován ve stavbě R6)
2. výjezdová rampa směr „z Prahy“ - větev 1
3. přípojovací pruh směr „z Prahy“ (realizován ve stavbě R6)
4. nájezdová rampa směr „z Prahy“ - větev 2
5. odbočovací pruh směr „do Prahy“ (realizován ve stavbě R6)
6. výjezdová rampa směr „do Prahy“ - větev 3
7. přípojovací pruh směr „do Prahy“ (realizován ve stavbě R6)
8. nájezdová rampa směr „do Prahy“ - větev 4



Vzhledem k charakteru stavby a dotčeného území je nutné navrhovanou stavbu uvést do provozu naráz v celém řešeném rozsahu. Navíc je třeba nejpozději k datu zprovoznění uvést do provozu také navazující stavbu přípojovací komunikace mezi větvemi MUK a silnicí II/606.

# Rychlostní silnice R6

stavba  
R6 MÚK Hostovice – větve

infografika R6-MUK-Hostovice-vevte-121115



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

**MÚK Hostivice – větve****STAV REALIZACE**

Dne 17. 10. 2013 bylo předáno staveniště zhotoviteli a tím byla stavba zahájena. Vzhledem k dohodnuté koordinaci se sousedními stavbami musely být do konce roku 2013 provedeny vybrané zemní práce.

**Stavba byla uvedena do provozu 1. září 2014.** Současně s přípravou a realizací akce bylo nutné zabezpečit výstavbu nové mýtné brány. Tohoto úkolu se zhostil úsek elektro-nického mýtného systému ŘSD. Dle provedených výpočtů bude přínos MÚK Hostivice v navýšení výběru mýtného po jejím zprovoznění cca 6 mil. Kč/rok.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
–	02/2013	–	07/2009	–	10/2013	09/2014

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

**DATA O STAVBĚ****Křížovatkové větve:**

- celková délka komunikací: 826 m
- plocha komunikací: 4963 m<sup>2</sup>
- plocha dočasného záboru: 26 018 m<sup>2</sup>
- plocha trvalého záboru: 21 736 m<sup>2</sup>

**Název stavby:**

R6 MÚK Hostivice – větve

**Místo stavby:**

Středočeský kraj

**Katastrální území:**

Hostivice

**Druh stavby:**

novostavba

**Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

**Projektant DZS:**

VPÚ DECO PRAHA a.s.,  
Podbabská 20/1014, 160 00  
Praha 6

**Zhotovitel:**

Sdružení Strabag - PSVS - R6  
MÚK

**Smluvní cena stavby:**

36 316 364 Kč (včetně rezervy na věcné změny a DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v září 2014. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.