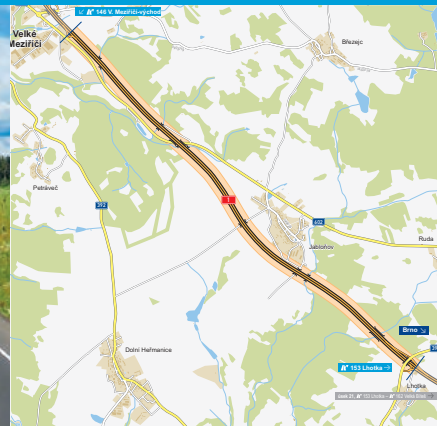


# Dálnice D1

## Modernizace v úseku Mirošovice–Kývalka

úsek 20, EXIT 146 Velké Meziříčí-východ–EXIT 153 Lhotka

INFORMAČNÍ LETÁK, 09/2018 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

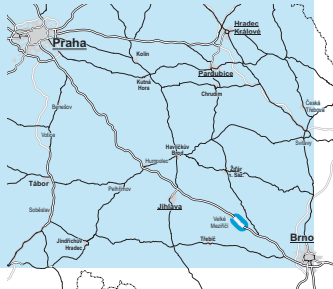
# Modernizace D1 – úsek 20, EXIT 146 Velké Meziříčí -východ – EXIT 153 Lhotka

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Největším přínosem modernizace dálnice D1 v úseku Mirošovice–Kývalka bude zejména nový, moderní betonový povrch odpovídající normám v silniční dopravě 21. století. Současná modernizace je prováděna na celkem 160 kilometrech dálnice D1, což představuje 320 km vozovek v obou směrech jízdy.**

Potřeba modernizace je patrná při průjezdu inkriminovaným úsekem mezi Mirošovcemí a Kývalkou. Cementobetonový kryt vozovky vykazuje poruchy v podobě trhlin a výškového posunu cementobetonových desek, což se odráží v nepřijemném drncání. Na asfaltobetonovém krytu se navíc objevují vyjeté koleje a plošný rozpad. Velmi špatný je i technický stav většiny mostů.

Dálnice D1 jako spojnice Prahy, Brna a Ostravy je nejvytíženější komunikací na celé české dálniční síti. Denně po ní v různých částech projede od 35 tisíc až do 100 tisíc vozidel. Nejvyšší hodnota je v okolí Prahy, proto bylo v letech 1996–1999 přistoupeno k rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání mezi Prahou a Mirošovcemí. Přibližně 160 kilometrů dlouhý úsek Mirošovice–Kývalka se předpokládá provozovat nadále jako čtyřpruhový. Po desítkách let provozu je ale dálnice na konci plánované životnosti, proto je nyní nutné přistoupit k celkové modernizaci. V prostoru Brna, mezi Kývalkou a Holubicemí, se rozšíření připravuje v nejbližších letech.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba řešila modernizaci dálnice D1 v úseku od poloviny MÚK Velké Meziříčí-východ za MÚK Lhotka na kategorii D 28/120. Hlavním předmětem prací bylo jednak rozšíření stávající dálnice a také kompletní rekonstrukce cementobetonového a asfaltového krytu. Celková délka stavby je 6647 metrů.

Realizace stavby byla prováděna v šesti etapách. V nulté etapě byla provedena oprava vozovky před stavbou a zřízen provizorní přejezd středního dělicího pásu v km 146,8V 1. etapě byly zbourány nadjezdy D1-189 v km 152,494 a D1-191 v km 153,592 při úplné uzavírci. Ve 2.A etapě bylo provedeno provizorní rozšíření levé poloviny vozovky. Ve 2.B etapě byly realizovány práce ve středním dělicím pásu, tj. oprava kanalizace a přeložky kabelových vedení. Ve 3. etapě proběhla rekonstrukce pravé poloviny vozovky a nadjezdu D1-191 v km 153,592. Ve 4. etapě byly provedeny práce na rekonstrukci levé poloviny vozovky a dokončen nadjezd D1-191. V 5. etapě byly realizovány dokončovací práce ve středním dělicím pásu. Doprava byla po dobu rekonstrukce vedena ve 2+1+1, resp. 2+2 pruzích, zcela výjimečně 2+1 při demolici nadjezdů a při pokládce provizorních betonových svodidel.

Směrové ani výškové poměry nejsou zásadně měněny, došlo pouze k omezenému vyrovnání, které bylo vyvolané vyrovnáním příčných sklonů dálnice dle platných předpisů. Původní šířkové uspořádání 10,75 m neumožňovalo vedení dopravy ve 2+2 pruzích na jedné polovině při uzavírci dálnice. Proto bylo přistoupeno k rozšíření vozovky o 0,75 m na vnější stranu tak,

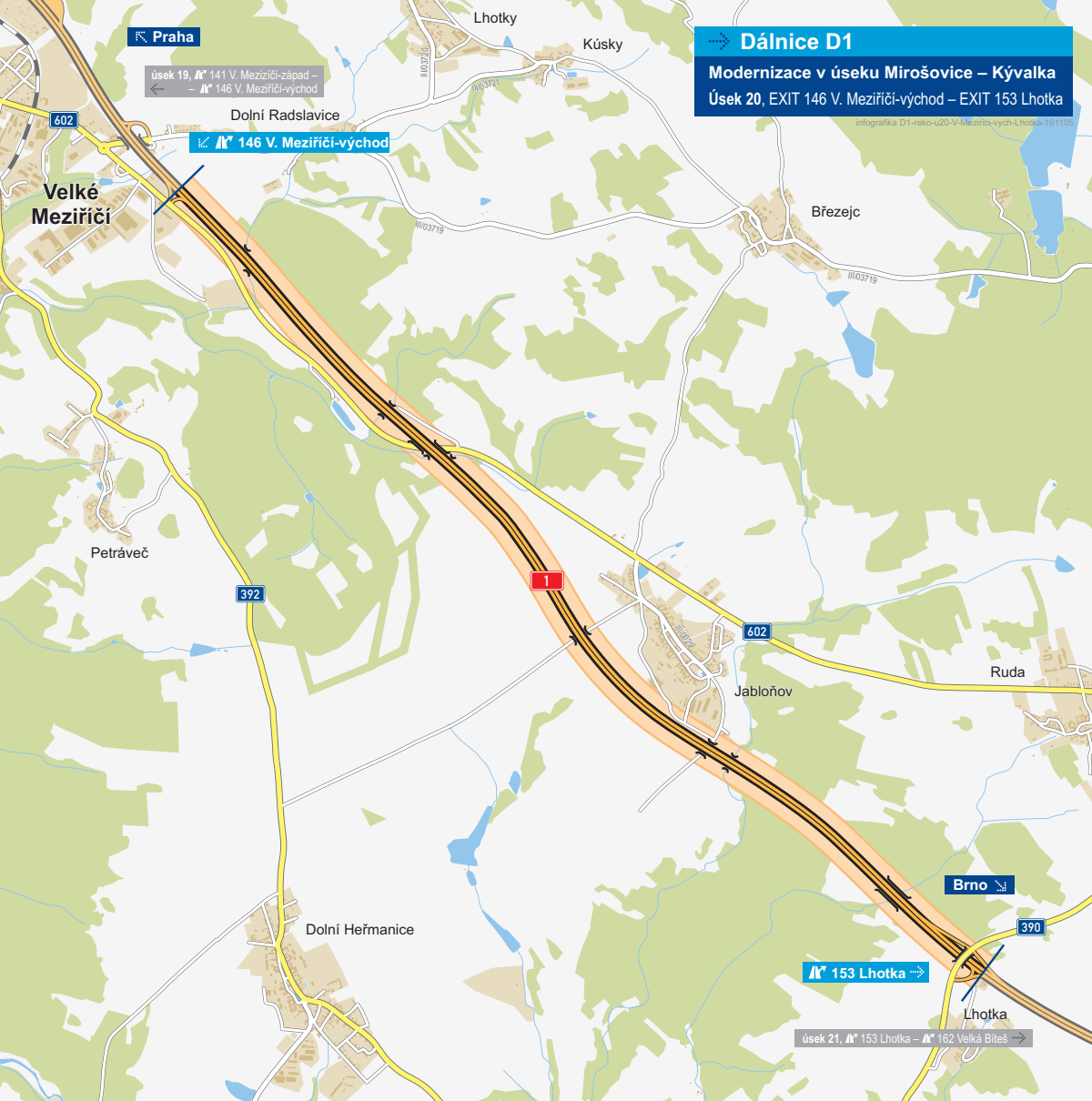
aby byl umožněn provoz ve 2+2 pruzích o šířce 3,15 + 2,5 + 2,5 + 3,15 m a oddělené mobilním svodidlem.

Úprava spočívala v rozšíření o 0,75 metru na vnější strany dálnice tak, aby výsledná šířka zpevnění činila minimálně 11,50 metru v každém jízdním pásu. Rozšíření je provedeno v celé délce úseku kromě úseků s přídatnými pruhy. Šířka středního dělicího pásu zůstala v převážné části zachována – 4,0 metry, pouze v km 153,052–153,120 bude zúžen SDP na 3,70 m kvůli omezeným možnostem rozšíření mostu D1-190.

V rámci stavby tedy bylo provedeno také prodloužení přejezdů středního dělicího pásu a přídatných pruhů, modernizace mostních objektů, úprava odvodnění, inženýrských sítí a dopravního značení, rovněž budou doplněny zpevněné plochy u SOS hlásek.

V rámci řešeného úseku byl opraven povrch větví mimoúrovňových křižovatek Lhotka a jedné větve Velké Meziříčí-východ. Upravena jsou také výšková napojení v jednotlivých větvích a dopravní značení v rámci celé křižovatky. Dále se modernizace dotkla devíti mostních objektů (z toho jeden nadjezd nad dálnici) a osmi propustků.

Návrh oprav mostů respektoval výsledky provedeného diagnostického průzkumu. Jednalo se především o opravu vrchní stavby a sanaci nosné konstrukce při zachování stávajících technických parametrů, včetně jejich světlosti.



Praha

úsek 19, I<sup>1</sup> 141 V. Meziříčí-západ –  
– I<sup>1</sup> 146 V. Meziříčí-východ

Dolní Radslavice

I<sup>1</sup> 146 V. Meziříčí-východ

Velké  
Meziříčí

Petráveč

392

1

602

Jabloňov

Ruda

Brno

390

Dolní Heřmanice

I<sup>1</sup> 153 Lhotka

Lhotka

úsek 21, I<sup>1</sup> 153 Lhotka – I<sup>1</sup> 162 Velká Bíteš

**Dálnice D1**  
Modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka  
Úsek 20, EXIT 146 V. Meziříčí-východ – EXIT 153 Lhotka

infografika D1-řeko-u20-V-Mezirici-vych-Lhotka-181108



-  řešený úsek
-  jiné úseky



0 800 1600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

**Modernizace D1 – úsek 20, EXIT 146 Velké Meziříčí -východ – EXIT 153 Lhotka****STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE**

Na stavbu je zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby. Dne 28. 7. 2016 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby.

Rozklad proti stavebnímu povolení byl zamítnut.

Zhotovitelem stavby bude společnost Colas + Inženýrské stavby Košice.

Modernizace byla zahájena 18. března 2017.

**Ke zprovoznění tohoto úseku došlo v polovině září 2018.**

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
–	08/2013	–	03/2017	07/2016	03/2017	09/2018

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

**DATA O STAVBĚ****Hlavní trasa:**

délka: 6647 m

km: 147,100 – 153,748

kategorie: D 28/120

plocha vozovek: 186 116 m<sup>2</sup>

počet stavebních objektů: 33

**Mostní objekty:**

na hlavní trase: 8

nadjezdy: 1

opravy mostů: 8

celková délka: 260,7 m

**Úpravy ostatních komunikací:**

silnice II. třídy: 1 (191 m)

**Přeložky a úpravy inž. sítí:**

vodohospodářské objekty: 1

objekty elektro: 1

dálniční systém SOS: 8

**Název stavby:**

D1 modernizace – úsek 20,  
EXIT 146 Velké Meziříčí východ – EXIT  
153 Lhotka

**Místo stavby:**

Kraj Vysočina

**Katastrální území:**

Petraveč, Dolní Radslavice, Jabloňov  
u Velkého Meziříčí, Ruda u Velkého  
Meziříčí, Lhotka u Velkého Meziříčí

**Druh stavby:**

modernizace

**Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR

**Zpracovatel PDPS:**

Společnost pro VD-ZDS/AD – D1  
úsek 20 (Viapont, s. r.o. – správce  
společnosti)

**Zhotovitel:**

COLAS CZ, a.s.  
a INŽENIERSKÉ STAVBY, a.s.

**Cena stavby dle smlouvy:**

719 539 728 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v září 2018. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.