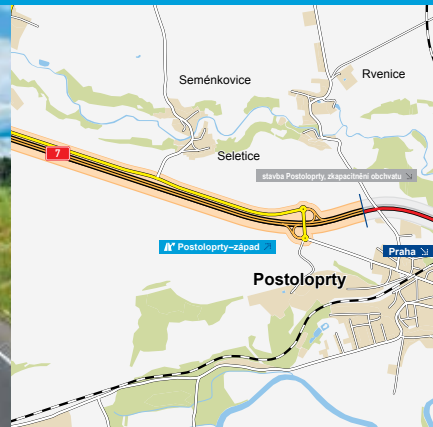
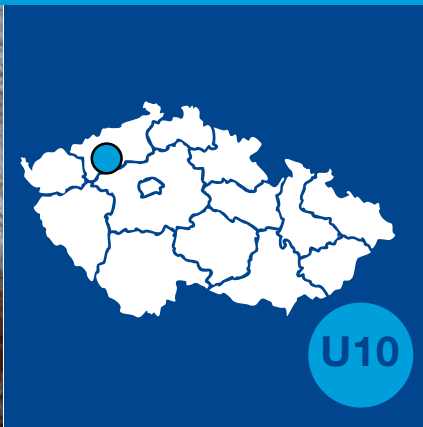


Dálnice D7

Postoloprty – MÚK Bitozeves

INFORMAČNÍ LETÁK, 08/2018 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Postoloprty – MÚK Bitozeves

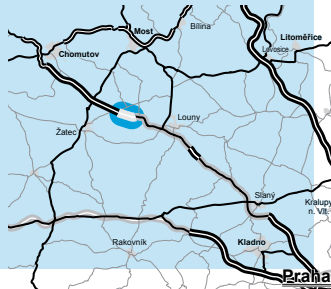
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba dálnice D7 Postoloprty – MÚK Bitozeves je jednou ze souboru staveb dálnice D7 v Ústeckém kraji, která tvoří dálniční spojení Prahy se Severními Čechami a dále se Saskem. Dálnice tvoří důležitou spojnicí Prahy se severočeskou uhlou pávná a tamním průmyslem.

Dálnice je náhradou za stávající silnici I/7, která vede v trase císařské silnice a nevyhovuje současnému ani budoucímu provozu. Nacházejí se tam nepřehledné horizonty, šifkové uspořádání nevyhovuje současným nárokům, nehledě na to, že je v dnešní době silnice I/7 velmi dopravně zatížená, dochází tam k řadě kolizních situací, které výstavba dálnice D7 odstraní. Je to jeden z mála v minulosti nepřestavěných úseku minimálně na silniční kategorii S 11,5.

Výstavba dálnice D7 přinese zkvalitnění dopravy v podobě zvýšení bezpečnosti provozu, zrychlení dopravy a odstranění nebezpečných situací vinou riskantního předjíždění v hustém provozu. Pro obyvatele přilehlých obcí její význam spočívá v oddělení místní dopravy od dálnkové dopravy.

Stavba je součástí programu výstavby dálnice D7 Praha – Slaný – Louny – Chomutov. Vybudování čtyřpruhové dálnice je navrhováno a zpracováváno na základě „Globálního plánu revitalizace pánevních oblastí severozápadních Čech“ schváleného usnesením vlády č. 122 z roku 2000. Důvodem realizace stavby jsou vysoké dopravní intenzity na stávající komunikaci, která svými technickými a bezpečnostními parametry tomuto faktu neodpovídá.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Projekt řeší výstavbu dálnice od Postoloprty po MÚK Bitozeves, kde se napojuje na dnes provozovaný úsek Bitozeves – Chomutov. Stavba se nachází severně od Postoloprty a jižně od Seletic, Seměnkovic a Bitozevesi. Prochází katastrálními územími Postoloprty, Seměnkovice a Bitozeves.

Nový úsek dálnice měří 3770 m a je veden zcela mimo zastavěná území okolních obcí. Trasa je v předmětném úseku Postoloprty – MÚK Bitozeves vedena ve stopě stávající silnice I/7, která leží pod levou polovinou. Okolní pozemky jsou zpravidla zemědělsky využívány.

Začátek stavby se nachází za křižovatkou se silnicí III/2508 Postoloprty–Rvenice, kde začíná provizorním napojením dálnice na silnici I/7 délky 166 m. V místě původní stykové křižovatky silnic I/7 x III/2508 je MÚK Postoloprty–západ s doprovodnou silnicí II/607. Je tam protihluková stěna vpravo délky 100 m jako ochrana přilehlé zástavby před nadměrným hlukem. Křižovatka je osmičkovitá s větvemi v severovýchodním a jihozápadním kvadrantu. Silnice III/2508 je převedena přes trasu dálnice nadjezdem délky 68 m. Větve křižovatky obou polovin jsou napojeny do malých kružnic křižovatek.

Trasa dále pokračuje ve stopě stávající silnice I/7, která leží převážně v ose levého jízdního pásu. V místě křižovatky silnic I/7 a III/2513 do Seměnkovic byl navržen nadjezd polní cesty pro připoje-

ní polní cesty vlevo podél dálnice a zpřístupnění pozemků za dálnicí. Jednání o budoucím převzetí nadjezdu do správy okolních obcí či zemědělských družstev nebyla úspěšná. Nadjezd byl ze stavby vypuštěn, stejně tak i úprava silnice III/2514 a změněn rozsah polních cest. Za křižovatkou se v km 1,960 nachází klenbový most pro biokoridor. V tomto úseku je vlevo podél dálnice polní cesta a vpravo doprovodná silnice II/607. Stavba končí před MÚK Bitozeves se silnicí II/250, kde navazuje na provozovaný úsek Bitozeves–Chomutov.

Vzhledem k tomu, že navržená trasa kopíruje v celém úseku stávající silnici I/7, byla navržena tak, aby bylo možné stavbu provádět po částech za provozu na silnici I/7. Po vybudování doprovodné komunikace II/607 a nového jízdního pásu (severně od stávající silnice I/7) na ně byla střídavě převedena doprava, došlo k odstranění stávající silnice I/7, vybudování zbývajících jízdních pásů a zprovoznění celého úseku v plné šíři.

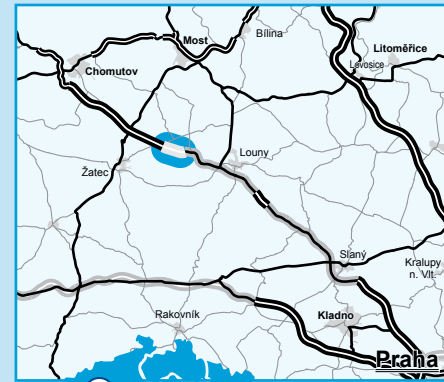




→ **Dálnice D7**
stavba
Postoloprty – MÚK Bitozeves

stavba Postoloprty, zkapacitnění obchvatu

Postoloprty-západ

Praha



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Postoloprty – MÚK Bitozeves

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu proběhlo výběrové řízení na zhotovitele a s vítězem byla podepsána smlouva již v roce 2008. Pro komplikace v majetkoprávním vypořádání byla stavba rozdělena na dvě etapy. Vypuštění jednoho nadjezdu polní cesty vyvolalo změnu ÚR. V roce 2013 byl vysoutěžen zhotovitel DÚR a čekalo se na vypracování tahové studie na R7, která určila na jakou kategorii se bude D7 projektovat. Dne 4. 9. 2014 rozhodla Centrální komise MD na základě výsledků Technicko-ekonomické studie úseku R7 Slaný–Bitozeves, že další výstavba tohoto úseku bude sledována v kategorii R 25,5/100.

Stavba byla slavnostně zahájena 19. září 2016.

Téměř čtyři kilometry dlouhý úsek se dostaví o několik měsíců později, než bylo v plánu. Změnu termínu zprovoznění dálnice si vynutila přeložka elektrického vedení.

Stavba byla slavnostně zprovozněna 30. 8. 2018

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
11/2005	09/2008	08/2014	10/2015	11/2008	09/2016	08/2018

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3770 m

kategorie: R 25,5/100

plocha vozovek: 98 940 m²

počet stavebních objektů: 47

Mostní objekty:

na dálnici: 1

nad dálnicemi: 1

délka/plocha mostů: 78 m/1095 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1 (MÚK Postoloprty-západ)

délka větví: 742 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 1 (délka 100 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. tříd: 1 (3960 m)

silnice III. tříd: 1 (34 m)

místní komunikace: 1 (61 m)

úcelovou komunikace: 1 (1410 m)

hospodářské sjezdy: 3

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 8

objekty elektro a sdělovací: 11

přeložka plynovodu: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 143 384 m³

násypy: 103 393 m³

Název stavby:

D7 Postoloprty–MÚK Bitozeves

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Seménkovice, Bitozeves, Postoloprty

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDPS:

SUDOP Praha a.s.

Zhotovitel:

Sdružení R7 Postoloprty (EDS-AZ-SG)

Cena stavby dle smlouvy:

362 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2018. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.