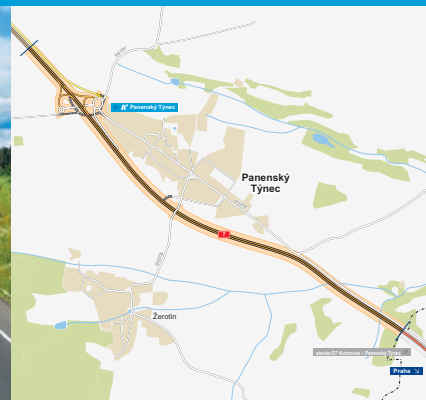


# Dálnice D7

## Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2021 UVEDENO DO PROVOZU



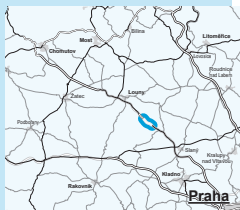
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba „D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu“ je součástí souboru staveb zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou dálnici D7. Ta je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v České republice. Hlavní silniční tah D7 Praha – Chomutov – hranice se Spolkovou republikou Německo (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána – Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské unie.**

Od Prahy po Slaný je již čtyřpruhová komunikace D7 vybudována. V úseku od hranic Středočeského a Ústeckého kraje po Postoloprty byly v minulých letech na silnici I/7 vybudovány v polovičním čtyřpruhu obchvaty Panenského Týnce, Chlumčan, Loun a Postoloprť. V souladu s usnesením vlády bude silnice I/7 od Slaného po Chomutov zkapacitněna na dálnici D7 v kategorii R 25,5/100. Vzhledem ke složitému horskému terénu v území od Chomutova po Horu Svatého Šebestiána a neúměrně vysokým nákladům na vybudování dálnice v tomto úseku zde byla přeložka silnice I/7 vybudována v minulých letech jako dvoupruhová silnice v kategorii S 11,5/70 se stoupacími pruhy a pruhy pro klesání.

Jedním z nejdůležitějších důvodů přestavby silnice I/7 je zajištění dopravní obslužnosti průmyslových zón u Mostu, Loun a Postoloprť a zejména strategické průmyslové zóny Žatec-Triangle vybudované v prostoru bývalého vojenského letiště.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Na východě navazuje dokončená stavba „D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu“, na připravovanou stavbu „D7 Kutovice – Panenský Týnec“, na západě na dokončenou stavbu „D7 Sulec, obchvat“ uvedenou do provozu v listopadu 2009.

Zkapacitnění spočívalo v rozšíření stávající komunikace na kategorii R 25,5/100 v délce 3500 metrů. Zrealizované prvky D7 byly dle požadavku objednatele upraveny tak, aby odpovídaly rychlosti alespoň 120 km/hod. Původní silnice I/7 byla využita jako pravá polovina čtyřpruhového uspořádání (ve směru Praha–Chomutov). Levá polovina byla přistavěna.

Součástí stavby byla přestavba úrovně křižovatky se silnicí III/23737 na mimoúrovňovou křižovatku (MÚK). Vjezd z křižovatkových větví do Panenského Týnce je řešen přes malou a velkou okružní křižovatku. Malá okružní křižovatka se nachází vlevo a jsou do ní napojeny větve křižovatky, přeložka III/23737, místní komunikace do Hříškova a příjezd ke Hřbitovu. Na pravé polovině je velká šestiramenná okružní křižovatka, do které jsou napojeny větve křižovatky a silnice II/607, III/23735 a III/23737.

Z celkového počtu tří mostních objektů se u dvou přespaných rámp přes bezejmenný a Žerotínský potok ponechala velká část mostní konstrukce a z důvodů rozšíření silničního tělesa došlo k jejich prodloužení. Původní mosty na silnici I/7 byly nahrazen novými. Stavební objekty demolice a výstavba nového nadjezdu silnice III/23723 byly s ohledem na

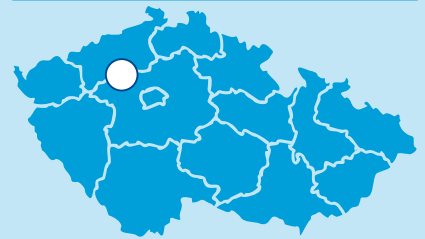
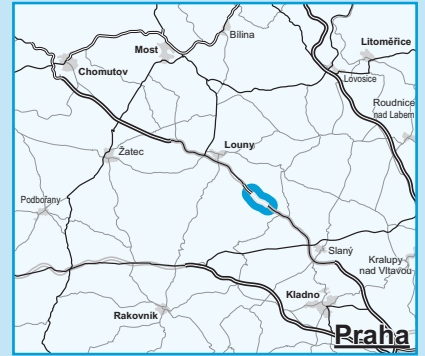
vypuštění stoupacího pruhu vypuštěny.



Odvedení vody ze silnice je zajištěno pomocí středové kanalizace, třemi dešťovými usazovacími nádržemi, dvěma retenčními nádržemi a dalšími objekty otevřených či zatrubněných odpadů.

Z důvodu kolize navrženého řešení se stávajícími inženýrskými sítěmi byly zhotoveny jejich přeložky. Jedná se o vodovody, elektrická vedení, sdělovací kabely a plynovody. Protože je stavba situována výhradně v extravilánu, nebyly nutné demolice pozemních objektů (kromě jedné protihlukové stěny).

Součástí stavby byly rovněž objekty vegetačních úprav. Jako kompenzační opatření bylo provedeno ozelenění lokálního biokoridoru podél dálnice D7 v úseku od Hřbitova po silnici III/23723 na Žerotín v délce 900 metrů a šířce 15 metrů.

Zájmové území leží poblíž hranice Ústeckého a Středočeského kraje mezi městy Slaný a Louny. Pozemky přilehlé k nové D7 jsou zemědělsky využívány. Severně od silnice se nachází obec Panenský Týnec, jižně pak Žerotín, který je od komunikace vzdálen více než 500 metrů.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

stavba D7 Kutovice – Panenský Týnec

Praha

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 12/2018 začalo výběrové řízení na zhotovitele stavby, podáno bylo celkem sedm nabídek. Dne 27. 8. 2019 byla podepsána smlouva s vybranou firmou.

### **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 17. září 2019.**

Bylo dokončeno kácení mimolesní zeleně a realizace základní výtčovací sítě. V roce 2019 byly provedeny nutné přeložky vedení VN a VVN. Bylo provedeno frézování a částečně pokládka živичných vrstev na doprovodné komunikaci, proběhla skrývka ornice. Byly dokončeny překládky inženýrských sítí nutných k převedení provozu. Také byly zahájeny práce v rámci výstavby MÚK. Práce na doprovodné komunikace byly na konci 04/2020 téměř dokončeny. Nadále se pracuje na přeložkách inženýrských sítí (plynovodu). Byl uzavřen sjezd k ČSPH a bylo dokončeno nové připojení ČSPH z okružní křižovatky, která je součástí již hotové části MÚK. V 05/2020 došlo k převedení provozu z I/7 na přilehlou doprovodnou komunikaci, která předtím prošla kompletní rekonstrukcí. Dále probíhaly práce na budování odvodnění a stavbě mostů, které jsou součástí MÚK. V 03/2021 byly částečně dokončeny propustky. V 07/2021 byla dokončena betonáž mostovky obou mostů (též mostu na sjezdové větvi) na MÚK. Na většině levé (nové) poloviny byly již položeny asfaltové vrstvy a probíhá montáž svodidel. V 08/2021 byl provoz částečně převeden na nový (levý) jízdní pás. V 09/2021 byla nová (levá) polovina dálnice zprovozněna v celé délce. V 11/2021 pokračovaly práce na přestavbě pravého jízdního pásu.

### **Ke slavnostnímu zprovoznění stavby došlo 16. 12. 2021.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	01/2008	11/2009	05/2019	12/2018	09/2019	12/2021

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### **Hlavní trasa:**

délka: 3500 m  
kategorie: R 25,5/100  
počet všech stavebních objektů: 77  
**Mostní objekty:**

na dálnici: 3 (celková délka: 175 m)

### **Mimoúrovňové křižovatky:**

MÚK Panenský Týnec  
celková délka větví: 871 m

### **Ostatní křižovatky:**

okružní: 2

### **Protihlukové stěny:**

počet: 3 (celková délka: 996 m)

### **Úpravy ostatních komunikací:**

silnice III. třídy: 3 (1694 m)  
místní komunikace: 1 (49 m)  
účelové komunikace: 1 (138 m)  
přijezdová komunikace: 1 (138 m)  
polní cesty: 2 (1656 m)

### **Přeložky a úpravy inž. sítí:**

vodohospodářské objekty: 18  
objekty elektro a sdělovací: 7  
přeložky plynovodu: 3

### **Celkový objem zemních prací:**

výkopy: 121 562 m<sup>3</sup>  
nášypy: 138 207 m<sup>3</sup>

### **Název stavby:**

D7 Panenský Týnec,  
zkapacitnění obchvatu

### **Místo stavby:**

Ústecký kraj  
**Katastrální území:**  
Hořešovičky, Kokovice, Žerotín  
u Panenského Týnce,  
Panenský Týnec

### **Druh stavby:**

novostavba

### **Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### **Zpracovatel DSP:**

Novák Partner spol. s r.o.

### **Zhotovitel:**

PANTÝN VHSxDPS –  
Vodohospodářské stavby spol.  
s r.o. a Doprastav CZ, s.r.o.

### **Předpokládaná cena stavby:**

750 000 000 Kč (bez DPH)

### **Cena stavby dle smlouvy:**

685 227 425 Kč (bez DPH)

Spolufinancováno z fondů EU

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v prosinci 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.