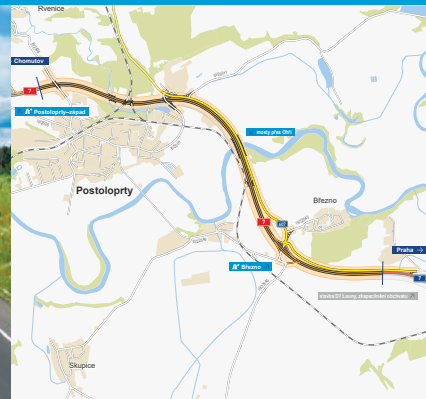
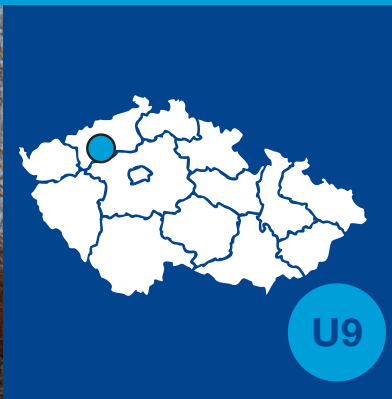


Dálnice D7

Postoloprty, zkapacitnění obchvatu

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2022



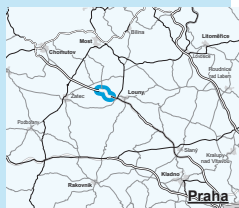
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu“ je součástí souboru staveb zkapacitnění stávajících dvoupruhových silnic I/7 na čtyřpruhovou dálnici D7. Ta je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v České republice. Hlavní silniční tah D7 Praha–Chomutov–hranice se Spolkovou republikou Německo (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána–Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské Unie.

Od Prahy po Slaný je již čtyřpruhová komunikace D7 vybudována. V úseku od hranic Středočeského a Ústeckého kraje po Postoloprty byly v minulých letech na silnici I/7 vybudovány v polovičním čtyřpruhu obchvaty Panenského Týnce, Chlumčan, Loun a Postoloprty. V souladu s usneseními vlády bude silnice I/7 od Slaného po Chomutov zkapacitněna na dálnici D7 v kategorii R 25,5/100. Vzhledem ke složitému horskému terénu v území od Chomutova po Horu Svatého Šebestiána a neúměrně vysokým nákladům na vybudování rychlostní komunikace v tomto úseku, zde byla přeložka silnice I/7 vybudována v minulých letech jako dvoupruhová silnice v kategorii S 11,5/70 se stoupacími pruhy a pruhy pro klesání.

Jedním z nejdůležitějších důvodů přestavby silnice I/7 je zajištění dopravní obslužnosti průmyslových zón u Mostu, Loun a Postoloprty a zejména strategické průmyslové zóny Žatec-Triangle, vybudované v prostoru bývalého vojenského letiště, jedné z největších v České republice.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Na východě navazuje stavba „D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu“ na již budovanou (od 08/2020) stavbu „D7 Louny zkapacitnění obchvatu“, na západě pak na již dokončenou stavbu „D7 Postoloprty–MÚK Bitozeves“ (zprovozněno v srpnu 2018).

Zkapacitnění spočívá v rozšíření již vybudované poloviny čtyřpruhu na kategorii R 25,5/100 v délce 4848 metrů. Stávající silnice I/7 bude využita jako levá polovina budoucího čtyřpruhového uspořádání (ve směru Chomutov–Praha). Pravá polovina bude přistavěna.

V tom spočívá rozdíl oproti původní koncepci dle schváleného investičního záměru a podle platného územního plánu města Postoloprty, podle nichž mělo být rozšíření realizováno vlevo od stávající silnice I/7. Takto navržené rozšíření by však zasahovalo do lokálního biokoridoru číslo 43 pod názvem Chomutovka – břehový porost Chomutovky, s čímž nesouhlasily orgány ochrany přírody. Vzhledem k této skutečnosti proto bylo nezbytné schválit změnu územního plánu města v tomto prostoru.

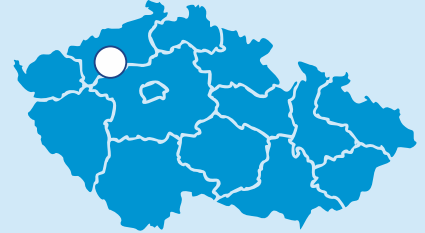
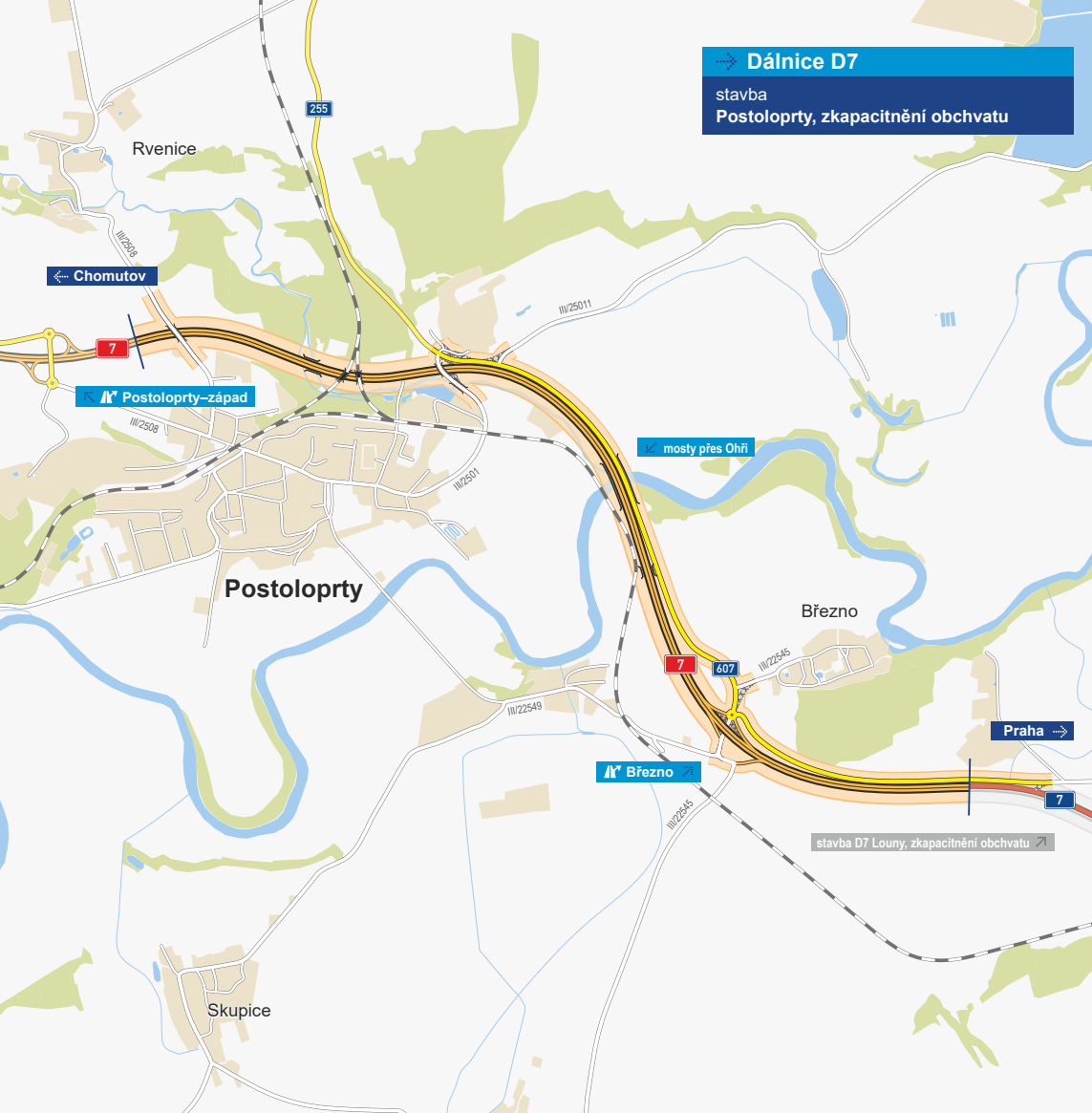
Město Postoloprty bude na dálnici D7 ve směru od Prahy napojeno mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Březno v místě dnešní mimoúrovňové křižovatky silnic I/7 a III/22545 a ve směru od Chomutova pomocí MÚK Postoloprty v místě odbočky do průmyslové zóny. Tato MÚK je součástí navazující stavby D7 Postoloprty–MÚK Bitozeves.

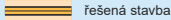

V rámci stavby bude vybudováno celkem dvanáct mostů, z toho jeden přes Ohři, dva mosty pod železničními tratěmi, dva přes biokoridory a jeden most přes Chomutovku a biokoridor. Zrekonstruováno bude pět stávajících mostů, z toho jeden most přes Ohři a dva podjezdy pod železničními tratěmi.

Součástí stavby je doprovodná komunikace II/607 v délce 1500 metrů. Současně se zkapacitněním obchvatu Postoloprty by měl Ústecký kraj vybudovat a přeložku silnice II/255 v úseku od zemědělského areálu po MÚK Březno v délce 2368 metrů s novým mostem přes Ohři. Přeložka je nutná pro zajištění odvedení nákladní dopravy od elektrárny Počerady mimo město Postoloprty.

Stavba dálnice D7 vyvolá mimo jiné i kratší přeložky vedlejších silnic a cest, přeložky inženýrských sítí a demolicí provozních objektů u fotbalového hřiště FK Postoloprty.

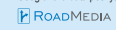
Stavba „D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu“ je navržena v souladu se schválenými Zásadami územního rozvoje velkého územního celku Ústeckého kraje.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 30. 9. 2009 bylo zastaveno územní řízení. Zastupitelstvo města Postoloprty neschválilo změnu územního plánu, která podmiňovala vydání územního rozhodnutí. Ve zpracovaném novém územním plánu města je rozšíření stávající silnice I/7 navrženo vpravo přes prostor provozních objektů fotbalového hřiště. Tento územní plán byl vydán dne 13. 11. 2013 a nabyl účinnosti 12. 12. 2013. Dne 17. 7. 2019 prodloužil odbor životního prostředí a zemědělství KÚ ÚK platnost stanoviska EIA o pět let, tedy do 17. 7. 2024.

Je zpracována aktualizace DÚR a v 11/2018 byla zahájena IČ pro vydání rozhodnutí o umístění stavby. Probíhají koordinační jednání ke stavbě D7, plánované výstavbě hřiště a dále se SŽDC a Povodím Ohře – v rámci řešení problematiky záplavového území je nutné provést změnu DÚR. Byl zpracován čistopis výpočtu hladiny stoleté vody a koncept studie variantního řešení mostních objektů – na základě finálního posouzení, které ŘSD ČR nechalo vypracovat v rámci stanovení úrovně hladiny při průtoku stoleté vody v místě křížení s dálnicí D7 je zřejmé, že případná stoletá voda na Chomutovce těleso nové dálnice nezaplaví na více než 24 hodin. Je zpracována aktualizace DÚR s navrženými opatřeními. Probíhá IČ pro vydání ÚR.

Dne 1. 4. 2020 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP/IČ k SP včetně majetkoprávní přípravy. V 01/2021 byly zahájeny práce na přesunu fotbalového hřiště, což je nutnou podmínkou pro rozšíření I/7 na D7 v daném úseku.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	09/2008	2023	2024	2025	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4848 m

kategorie: R 25,5/100

počet všech stavebních objektů: 133

Mostní objekty:

na dálnici: 8

nad dálnicí: 2

na ostatních komunikacích: 3

železniční mosty: 2

podchod pod D7: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Březno (délka větví: 750 m)

Ostatní křižovatky:

okružní: 1

Protihluková opatření:

protihlukové stěny: 5 (délka: 1060 m)

clonící stěny: 3 (délka: 1028 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 5

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 1

silnice III. třídy: 6

místní komunikace: 3

polní a lesní cesty: 3

Drážní objekty:

počet: 7

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 18

objekty elektro a sdělovací: 26

přeložky plynovodů: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 148 623 m³

násypy: 300 787 m³

Název stavby:

D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Březno u Loun, Postoloprty

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR a DSP:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 140 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.