

Dálnice D7

Postoloprty, zkapacitnění obchvatu

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2023



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu“ je součástí souboru staveb zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou dálnici D7. Ta je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v České republice. Hlavní silniční tah D7 Praha–Chomutov–hranice se Spolkovou republikou Německo (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána–Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské Unie.

Od Prahy po Slaný je již čtyřpruhová komunikace D7 vybudována. V úseku od hranic Středočeského a Ústeckého kraje po Postoloprty byly v minulých letech na silnici I/7 vybudovány v polovičním čtyřpruhu obchvaty Panenského Týnce, Chlumčan, Loun a Postolopr. V souladu s usneseními vlády bude silnice I/7 od Slaného po Chomutov zkapacitněna na dálnici D7 v kategorii R 25,5/100. Vzhledem ke složitému horskému terénu v území od Chomutova po Horu Svatého Šebestiána a neúměrně vysokým nákladům na vybudování rychlostní komunikace v tomto úseku, zde byla přeložka silnice I/7 vybudována v minulých letech jako dvoupruhová silnice v kategorii S 11,5/70 se stoupacími pruhy a pruhy pro klesání.

Jedním z nejdůležitějších důvodů přestavby silnice I/7 je zajištění dopravní obslužnosti průmyslových zón u Mostu, Loun a Postoloprty a zejména strategické průmyslové zóny Žatec-Triangle, vybudované v prostoru bývalého vojenského letiště, jedné z největších v České republice.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Na východě navazuje stavba „D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu“ na již zprovozněnou (od 09/2023) stavbu „D7 Louny zkapacitnění obchvatu“, na západě pak na již dokončenou stavbu „D7 Postoloprty–MÚK Bitozeves“ (zprovozněno v srpnu 2018).

Zkapacitnění spočívá v rozšíření již vybudované poloviny čtyřpruhu na kategorii D 25,5/100 v délce 4848 metrů. Stávající silnice I/7 bude využita jako levá polovina budoucího čtyřpruhového uspořádání (ve směru Chomutov–Praha). Pravá polovina bude přistavěna.

V tom spočívá rozdíl oproti původní koncepci dle schváleného investičního záměru a podle platného územního plánu města Postoloprty, podle nichž mělo být rozšíření realizováno vlevo od stávající silnice I/7. Takto navržené rozšíření by však zasahovalo do lokálního biokoridoru číslo 43 pod názvem Chomutovka – břehový porost Chomutovky, s čímž nesouhlasily orgány ochrany přírody. Vzhledem k této skutečnosti proto bylo nezbytné schválit změnu územního plánu města v tomto prostoru.

Město Postoloprty bude na dálnici D7 ve směru od Prahy napojeno mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Březno v místě dnešní mimoúrovňové křižovatky silnic I/7 a III/22545 a ve směru od Chomutova pomocí MÚK Postoloprty v místě odbočky do průmyslové zóny. Tato MÚK je součástí navazující stavby D7 Postoloprty–MÚK Bitozeves.

V rámci stavby bude vybudováno celkem dvanáct mostů, z toho jeden přes Ohři, dva mosty pod železničními tratěmi, dva přes biokoridory a jeden most přes Chomutovku a biokoridor. Zrekonstruováno bude pět stávajících mostů, z toho jeden most přes Ohři a dva podjezdy pod železničními tratěmi.

Stavbu tvoří i jedna mimoúrovňová křižovatka, kterou je MÚK Březno kosodélného tvaru. Na sjezdu z MÚK vznikne jednopruhá, pětiramenná okružní ořizovka, do níž budou zaústěny dvě křižovatkové větve, silnice II/255, III/2463 a III/22539. Vnější průměr bude 45 m a šířka okružního pásu 6,5 m.

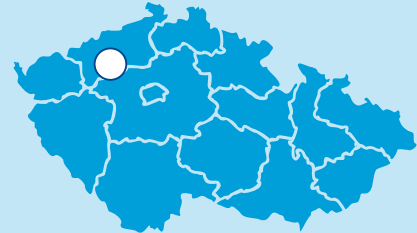
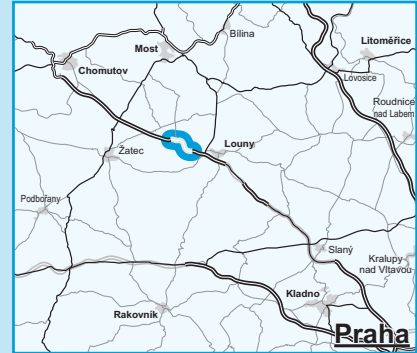
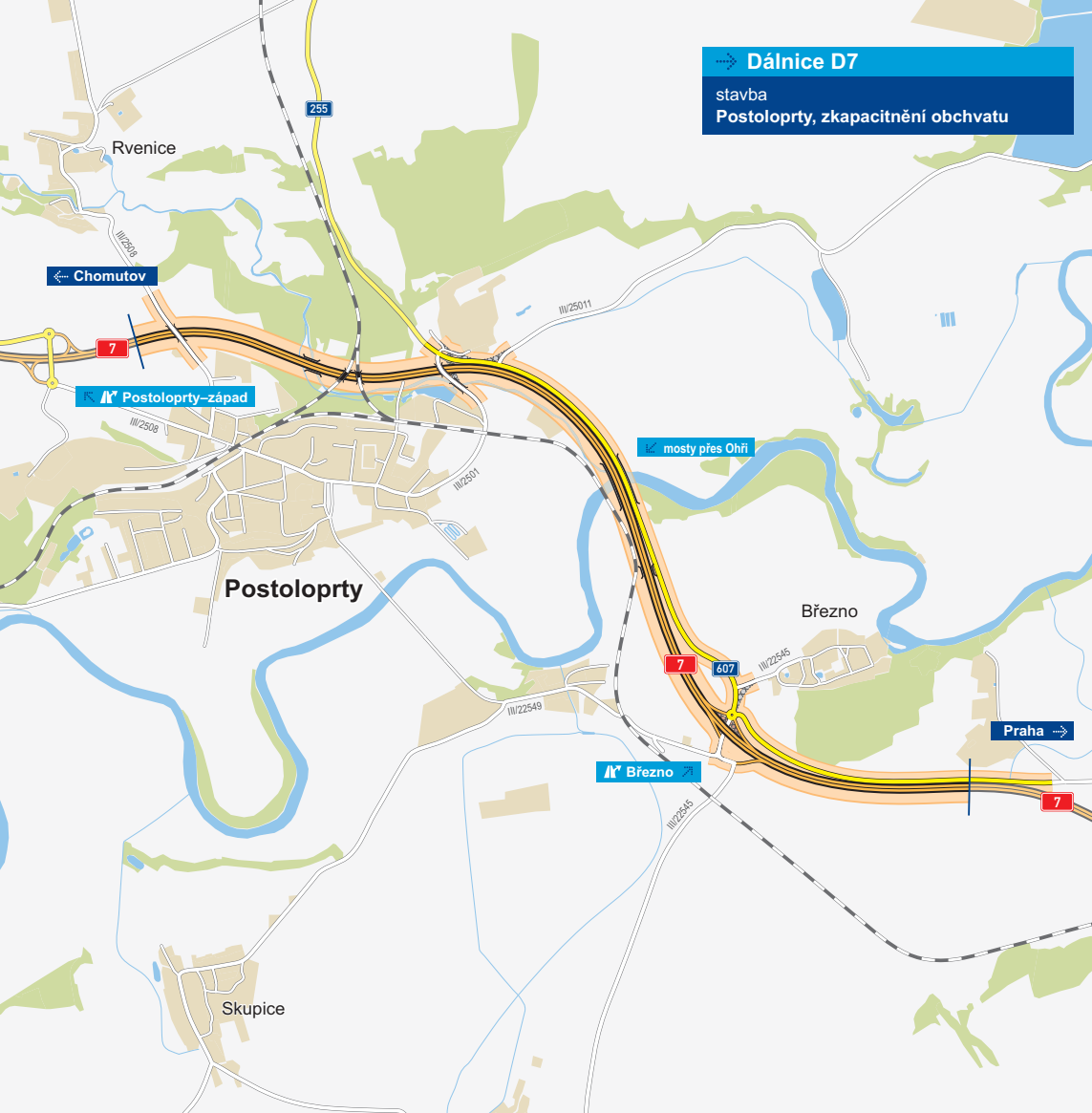
Součástí stavby je doprovodná komunikace II/607 v délce 1500 metrů. Současně se zkapacitněním obchvatu Postoloprty by měl Ústecký kraj vybudovat a přeložku silnice II/255 v úseku od zemědělského areálu po MÚK Březno v délce 2368 metrů s novým mostem přes Ohři. Přeložka je nutná pro zajištění odvedení nákladní dopravy od elektrárny Počerady mimo město Postoloprty.

Stavba dálnice D7 vyvolá mimo jiné i kratší přeložky vedlejších silnic a cest, přeložky inženýrských sítí a demolici provozních objektů u fotbalového hřiště FK Postoloprty.

Stavba „D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu“ je navržena v souladu se schválenými Zásadami územního rozvoje velkého územního celku Ústeckého kraje.

Dálnice D7

stavba
Postoloprty, zkapacitnění obchvatu



 řešená stavba



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 17. 7. 2019 prodloužil odbor životního prostředí a zemědělství KÚ ÚK platnost stanoviska EIA o pět let, tedy do 17. 7. 2024.

Je zpracována aktualizace DÚR a v 11/2018 byla zahájena IČ pro vydání rozhodnutí o umístění stavby. Proběhla koordinační jednání ke stavbě D7, plánované výstavbě hřiště a dále se SZDC a Povodím Ohře – v rámci řešení problematiky záplavového území bylo nutné provést změnu DÚR. Byl zpracován čístopis výpočtu hladiny stoleté vody a koncept studie variantního řešení mostních objektů – na základě finálního posouzení, které ŘSD ČR nechalo vypracovat v rámci stanovení úrovně hladiny při průtoku stoleté vody v místě křížení s dálnicí D7 je zřejmé, že případná stoletá voda na Chomutovce těleso nové dálnice nezaplaví na více než 24 hodin. Je dokončena aktualizace DÚR s navrženými opatřeními. V 01/2021 byly zahájeny práce na přesunu fotbalového hřiště, což je nutnou podmínkou pro rozšíření I/7 na D7 v daném úseku.

Dne 14. 9. 2022 byla podána žádost o vydání ÚR. Předpoklad vydání ÚR je do konce roku 2023. V 09/2022 byly zahájeny práce v rámci zpracování DSP a aktualizace ZP. V 03/2023 byl odevzdán koncept DSP a čístopis aktualizace záměru projektu. Probíhá dopracování Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, které je potřeba pro zahájení řízení o udělení výjimek z podmínek ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů dle § 56 odst. Zákona č. 114/1992 Sb. Následně po udělení výjimek bude zahájeno územní řízení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	09/2008	2023	2024	2025	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4848 m

kategorie: D 25,5/100

počet všech stavebních objektů: 125

Mostní objekty:

na dálnici: 8; nad dálnicí: 2

na ostatních komunikacích: 3

železniční mosty: 2

podchod pod D7: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Březno (délka větví: 750 m)

Ostatní křižovatky:

okružní: 1 (vnější průměr: 45 m)

Protihluková opatření:

protihlukové stěny: 5 (délka: 1060 m)

clonící stěny: 5 (délka: 1551 m)

Opěrné, zárubní a gabionové zdi:

počet: 4 (celková délka: 540 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice II/255: 1 (délka: 2345 m)

siln. III. třídy: 6 (celk. délka: 2657 m)

místní komun.: 3 (celk. délka: 471 m)

ulice Dvořákova: 1 (délka: 150 m)

polní cesty: 3 (celk. délka: 1288 m)

Drážní objekty:

počet: 7

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 25

objekty elektro a sdělovací: 6

objekty trubních vedení: 8

Název stavby:

D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Březno u Loun, Postoloprty

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR a DSP:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 648 095 323 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.