

Dálnice D7

Louny, zkapacitnění obchvatu

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2023



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D7 Louny, zkapacitnění obchvatu“ je součástí souboru staveb zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou dálnici D7. Ta je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v České republice. Hlavní silniční tah D7 Praha–Chomutov–hranice se Spolkovou republikou Německo (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána–Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské Unie.

Od Prahy po Slaný je již čtyřpruhová komunikace D7 vybudována. V úseku od hranic Středočeského a Ústeckého kraje po Postoloprty byly v minulých letech na silnici I/7 vybudovány v polovičním čtyřpruhu obchvaty Panenského Týnce, Chlumčan, Loun a Postoloprty. V souladu s usneseními vlády bude silnice I/7 od Slaného po Chomutov zkapacitněna na dálnici D7 v kategorii D 25,5/100. Vzhledem ke složitému horskému terénu v území od Chomutova po Horu Svatého Šebestiána a neúměrně vysokým nákladům na vybudování dálnice v tomto úseku, zde byla přeložka silnice I/7 vybudována v minulých letech jako dvoupruhová silnice v kategorii S 11,5/70 se stoupacími pruhy a pruhy pro klesání.

Jedním z nejdůležitějších důvodů přestavby silnice I/7 je zajištění dopravní obslužnosti průmyslových zón u Mostu, Loun a Postoloprty a zejména strategické průmyslové zóny Žatec-Triangle, vybudované v prostoru bývalého vojenského letiště, jedné z největších v České republice.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zkapacitnění stávajícího obchvatu Loun spočívá v rozšíření komunikace o jeden jízdní pás na směrově dělenou čtyřpruhovou kategorii a rekonstrukci dosavadní silnice I/7. Původní dvoupruhová silnice v kategorii S 11,5 již kapacitně nevyhovovala narůstajícím intenzitám provozu.

Obchvat Loun byl již v minulosti připraven pro kategorii R 22,5/100 včetně výkupů v trvalém záboru pro toto šířkové uspořádání. Nyní je obchvat Loun nahrazen kategorií D 25,5/100. Objekty mimoúrovňových křižovatek (MÚK) a mostních objektů byly v minulosti již postaveny pro nové čtyřpruhové uspořádání a většina přeložek inženýrských sítí rovněž vyhovovala dokončenému zkapacitnění. Pozemky pro výstavbu rozšíření byly v majetku státu. Délka úseku je 6130 metrů.

Navazující stavbou na východě je stavba „D7 Chlumčany, zkapacitnění obchvatu“ (realizace zahájena v 02/2022), na západě pak plánovaná stavba „D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu“.

Zkapacitnění dále zahrnovalo dostavbu nových mostů do plné kategorie D 25,5, rekonstrukci původních mostů či technická opatření pro dodržení trvalého záboru. Do rekonstrukce byla zahrnuta též nezbytná výměna asfaltového krytu (i s větším zásahem do podkladních vrstev komunikace). Dále došlo na dostavbu komunikace v šířkovém uspořádání pro polovinu kategorie D 25,5 a doplněním bezpečnostního zařízení.

Na hlavní trase se původně nacházely dvě mimoúrovňové křižovatky, MÚK Louny-centrum a MÚK Louny-západ. MÚK Louny-centrum byla, vzhledem k nedodržení normou stanovených minimálních vzdáleností tří MÚK v prostoru Loun, zrušena a nahrazena prostým křížením (most přes D7 mezi Louny a Cítoliby zůstal zachován). Zrušení této MÚK si vyžádalo změnu platných územních plánů.

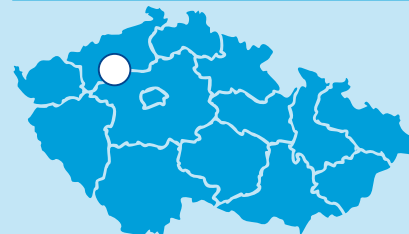
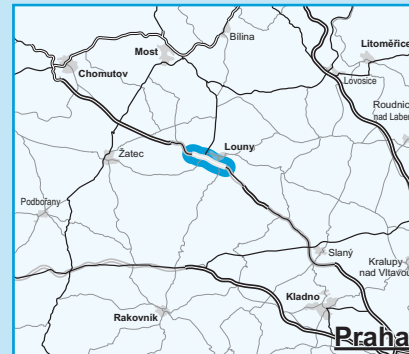
Pro zvýšení bezpečnosti provozu na D7 byla původní MÚK Louny-západ přestavěna na úplnou kosodélnou křižovátku.



Napojení křižovatkových větví D7 v jižní části křižovatky na silnici I/28 je řešeno malou okružní křižovátkou, stejně jako na již vybudované severní části MÚK. Na úpravu MÚK Louny-západ byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Tato dokumentace byla dne 12. 7. 2011 odsouhlasena v územním řízení a stala se podkladem pro dokončení dokumentace pro stavební povolení (DSP) na celý obchvat Loun.

Realizací stavby „D7 Louny, zkapacitnění obchvatu“, došlo k dostavbě levé poloviny vozovky (zprovozněna v 10/2022), která spolu s původní silnicí I/7 v kategorii S 11,5/80 představuje zkapacitnění obchvatu Loun na směrově rozdělenou čtyřpruhovou dálnici D7.

Dálnice D7

stavba
Louny, zkapacitnění obchvatu



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí je konzumováno pravomocným SP a realizací stavby obchvatu Loun v kategorii 11.5. DSP na kategorii D 25,5 byla zpracována. Vzhledem k novele zákona č. 39/2015 Sb. bylo přistoupeno k novému procesu EIA podle zákona č. 100/2001 Sb. Ministerstvo životního prostředí vydalo v 11/2017 souhlasné stanovisko. V 09/2018 byly podány žádosti o vydání SP a žádost o vydání ÚR pro nové objekty. Byly zpracovány diagnostiky mostů, zároveň probíhaly přípravné práce. Dne 24. 10. 2019 vydalo MD stavební povolení na 30 hlavních stavebních objektů. Tato SP již nabyla právní moci. ŘSD tak mělo tři SP ze čtyř. Chybělo pouze SP na část stavby MÚK Louny-západ (úprava stávající silnice I/28 a okružní křižovatka). Toto SP bylo vydáno 19. 2. 2020. Dne 6. 5. 2019 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele. Termín pro podávání nabídek vypršel 14. 1. 2020. O zakázku se ucházelo 10 zájemců. V 03/2020 ŘSD vybralo zhotovitele stavby, s nímž 10. 7. 2020 podepsalo smlouvu. Předání staveniště proběhlo 30. 7. 2020 a k zahájení prací došlo 3. 8. 2020. **Oficiální slavnostní zahájení se uskutečnilo 11. 9. 2020.** V průběhu 3.Q/2020 na místě probíhaly zemní práce a práce na přeložkách inženýrských sítí. V průběhu 2.Q/2021 pokračovaly zemní práce na budoucí levé polovině D7. Následně probíhalo např. budování pilířů a bočních opěr na mostních objektech. V 11/2021 pokračovaly zejména práce na budování mostů a navázení zeminy do náspů. V 03/2022 probíhalo např. odtěžování skály pro budoucí odtokové žlaby a drenáž, sypaní lehčeného násypu či výkopové práce. V 05/2022 probíhalo dokončení prací na lehčeném násypu a byla zahájena výstavba aktivní zóny, která je podkladem konstrukčních vrstev. Na mostních objektech byla dokončena převážná část prací, které souvisí se zkapacitněním stávajícího úseku. V 10/2022 proběhla zátěžová zkouška nejdelšího mostu. Ke zprovoznění nového pásu D7 (směr Praha) došlo 27. 10. 2022. Provoz v novém pásu je veden v režimu 1+1. Poté byla zahájena přestavba původní I/7 na druhý dálniční pás (pravý jízdní pás směr Chomutov). Byly zahájeny práce na rekonstrukci mostních objektů pravého jízdního pásu. V 06/2023 probíhaly sanační práce na podloží vozovky. **Ke slavnostnímu zprovoznění celého úseku došlo 20. 9. 2023.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2017	02/2003	11/1995	10/2019	05/2019	08/2020	09/2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6130 m
kategorie: D 25,5/100
počet všech stavebních objektů: 70

Mostní objekty:

na dálnici: 4
celková délka mostů: 116 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Louny-západ
celková délka větvi: 748 m

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka stěny: 260 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 3 (celková délka zdí: 745 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2
objekty elektro a sdělovací: 3

Oplocení silnice:

délka oplocení proti zvěři: 3644 m

Název stavby:

D7 Louny, zkapacitnění obchvatu

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Březno u Loun, Louny, Cítoliby

Druh stavby:

novostavba a rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.

Zhotovitel:

„D7 – obchvat Louny“ (Eurovia CS, a.s. Herkul a.s.)

Předpokládaná cena stavby:

977 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

773 363 967 Kč (bez DPH)
Spolufinancováno z fondů EU

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.