

Dálnice D7

Chlumčany zkapacitnění

INFORMAČNÍ LETÁK, 06/2024 UVEDENO DO PROVOZU



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D7 Chlumčany zkapacitnění“, je součástí souboru staveb zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou dálnici D7. Ta je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v České republice. Hlavní dálniční tah D7 Praha – Chomutov – hranice se Spolkovou republikou Německo (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána – Reitzenhain) umožní po přestavbě rychle a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské unie.

Od Prahy po Slaný je již čtyřpruhová komunikace D7 vybudována. V úseku od hranic Středočeského a Ústeckého kraje po Postoloprty byly v minulých letech na silnici I/7 vybudovány v polovičním čtyřpruhu obchvaty Panenského Týnce, Chlumčan, Loun a Postoloprť. V souladu s usneseními vlády bude silnice I/7 od Slaného po Chomutov zkapacitněna na dálnici D7 v kategorii R 25,5/100. Vzhledem ke složitému horskému terénu v území od Chomutova po Horu Svatého Šebestiána a neúměrně vysokým nákladům na vybudování dálnice v tomto úseku zde byla přeložka silnice I/7 vybudována v minulých letech jako dvoupruhová silnice v kategorii S 11,5/70 se stoupacími pruhy a pruhy pro klesání.

Jedním z nejdůležitějších důvodů přestavby silnice I/7 je zajištění dopravní obslužnosti průmyslových zón u Mostu, Loun a Postoloprť a zejména strategické průmyslové zóny Žatec-Triangle vybudované v prostoru bývalého vojenského letiště, jedné z největších v České republice.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Na východě navazuje tato stavba na dokončenou stavbu „R7 Sulec, obchvat“ (v 11/2009 uvedeno do provozu), na západě naváže na již dokončenou stavbu „D7 Louny, zkapacitnění obchvatu“ (zprovozněna v 09/2023).

Délka stavby ve zcela nové trase činí 4448 metrů. Dálnice byla projektována v kategorii D 25,5/120. Nově vytvořené prvky na D7 jsou dle požadavku objednatele upraveny tak, aby odpovídaly rychlosti alespoň 120 km/hod.

V počátečním úseku je dálnice vedena v těsném souběhu, vlevo ve směru Praha–Chomutov, od stávající silnice I/7, která po dokončení čtyřpruhu slouží jako doprovodná komunikace II/607. V km 1,000 trasa kříží mostem přeložku silnice III/22932. Původně zde byla navržena MÚK Smolnice, která byla dle stanoviska MV ČR vypuštěna. Odtud se trasa dálnice D7 mírně odklání od původní silnice. Důvodem bylo především vymístění křižovatkových větví mimo stávající silnici. Styková křižovatka silnic II/22932 x II/607 je doplněna o odbočovací pruh a vyvýšený ostrůvek.

V km 2,800 podchází trasa D7 železniční trať, v km 3,250 přechází mostem údolí Smolnického potoka, v km 3,500 pak mostem opět přechází železniční trať. V konci úseku navazuje trasa na již provozovaný dálniční obchvat Loun, a to v prostoru MÚK Louny-východ.

V závěrečném, přibližně 500 metrů dlouhém úseku, se proto postupně dostává do trasy obchvatu Loun. Z tohoto důvodu došlo ke směrové změně vedení dvou větví MÚK Louny-východ.

Součástí stavby bylo dále několik přeložek silnic II. a III. třídy a sedm mostních objektů (včetně jednoho železničního). Dále byly provedeny objekty středové kanalizace (v části stavby) a dvě retenční nádrže zajišťující odvodnění stavby. Stavbou byly vyvolány četné přeložky inženýrských sítí (vodovody, vodoteče, přeložky elektrických vedení vysokého napětí, sdělovací kabely a systém SOS).

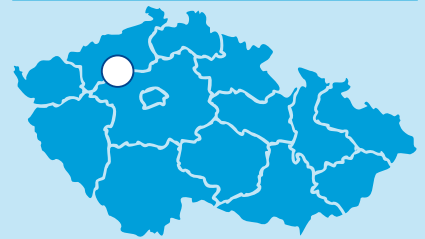
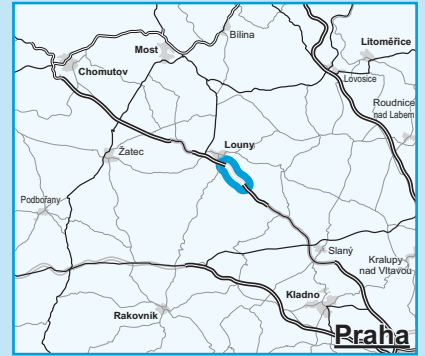
Protože je stavba situována výhradně v extravilánu, nebyly nutné žádné demolice stávajících pozemních objektů. Před dokončením stavby se provedly vegetační úpravy, tedy náhradní výsadba za kácenou mimolesní zeleň a rekultivace všech dočasných záborů včetně zrušených komunikací.



Realizace stavby byla rozvržena do tří etap tak, aby během výstavby nebylo nutné budovat provizorní objížďky.

Stavba „D7 Chlumčany zkapacitnění“ byla zrealizována v souladu se schválenými změnami a doplňky územního plánu Severočeské hnědouhelné pánve a s návrhem zásad územního rozvoje velkého územního celku Ústeckého kraje.



Dálnice D7
stavba
Chlumčany zkapacitnění



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 24. 8. 2018. S ohledem na umístění odpočívky a podmínky EIA bylo nutné upravit DSP tak, aby technicky umožňovala dostavbu odpočívky. Pro stavbu byla zajištěna všechna pravomočná SP. Vzhledem k délce výběrového řízení bylo některá SP a vyjádření nutné prodlužovat. Majetkoprávní vypořádání bylo dokončeno a provedeno vytýčení trvalého a dočasného záboru staveniště.

V 01/2022 došlo k podpisu smlouvy s vítězným uchazečem. Dne 7. 2. 2022 bylo předáno staveniště a zahájena stavební činnost.

Ke slavnostnímu zahájení stavby došlo 25. 2. 2022. V průběhu 02-03/2022 proběhla skrývka ornice a výkopové rýhy pro výtlačk vodovodu. Na stavbě proběhl archeologický průzkum, který byl ukončen v průběhu 04/2022. V 08/2022 pokračovaly zemní práce, budování násypů, opěr či pilířů mostů a přeložky inženýrských sítí. Poté probíhaly zemní práce ve formě těžení zářezů, budování násypů, výměna neúnosných vrstev podloží. V případě mostních objektů se provádělo zajištění stavebních jam pro hlubinné založení, montáž výtzuže a následná betonáž železobetonových konstrukcí. Dále probíhalo např. drcení a těžení materiálů, odvoz přebytečné ornice či zásypy přechodových oblastí. Začala betonáž mostovky mostu přes Smolnický potok (v levém jízdním pásu). Na konci 06/2023 skončila pokládka asfaltových vrstev na 1. km úseku ve směru od Prahy. Došlo tak k napojení nově budované trasy na stávající dálnici. Dopravní omezení na D7 od Panenského Týnce k Sulci bylo s předstihem odstraněno a úsek je plně průjezdný v obou směrech. V 09/2023 byl zprovozněn výjezd z Loun na Prahu přes MÚK Louny - východ. V 12/2023 probíhala např. montáž svodidel či instalace značení. K částečnému zprovoznění stavby došlo 18. 12. 2023. Řidiči ve směru od Prahy pokračují po nové cca 2,7 km dlouhé části dálnice ve čtyřpruhovém uspořádání (návaznost na hotový obchvat Sulce). Následně je provoz před estakádou přes Smolnický potok sveden do jednoho (levého) jízdního pásu a veden v režimu 1+1. Zároveň došlo k uzavírcce sjezdu na Louny-východ na s. I/7 (směr Chomutov) a v 04/2024 následovala i uzavírka nájezdu na D7 směr Chomutov (uzavírka trvala do 24. 6. 2024). **Ke zprovoznění celé stavby v plném profilu došlo 24. 6. 2024.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2018	07/2007	09/2014	06/2020	06/2020	02/2022	06/2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4448 m

kategorie: D 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 79

Mostní objekty:

na dálnici: 6, nad dálnici: 1

celková délka mostů: 320 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Louny-východ (délka větví: 871 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 569 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

silnice II. třídy: 2 (délka: 801 m)

silnice III. třídy: 3 (délka: 647 m)

polní cesty: 5 (délka: 5349 m)

celková délka: 6797 m

Přeložky a úpravy inžen. sítí:

vodohospodářské objekty: 16

objekty elektro a sdělovací: 7

přeložky plynovodu: 2

Drážní objekty:

úprava žel. trati č. 110 (délka: 269 m)

Název stavby:

D7 Chlumčany zkapacitnění

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Toužetín, Smolnice u Loun, Chlumčany u Loun, Vlčí u Chlumčan

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Sdružení VASAN

Zhotovitel:

Metrostav Infrastructure a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 733 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy

1 178 566 700 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z ERDF v rámci Operačního Programu Doprava 2014 – 2020 (OPD2)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.