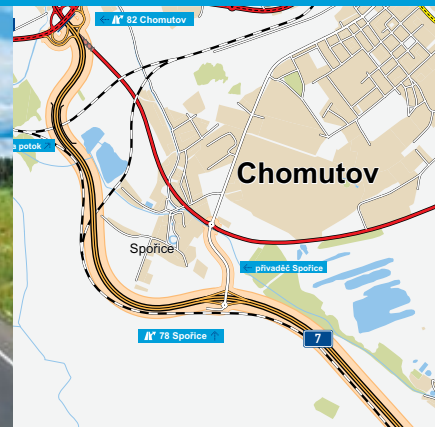
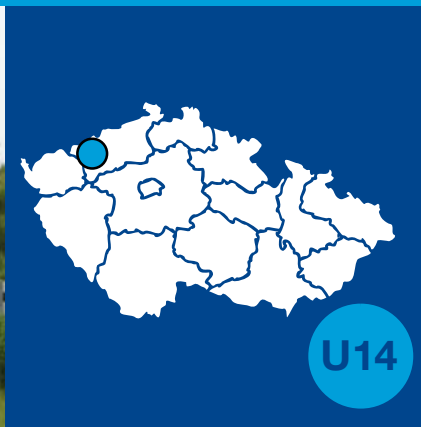


Rychlostní silnice R7

MÚK Droužkovice – MÚK Nové Spořice

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2013 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

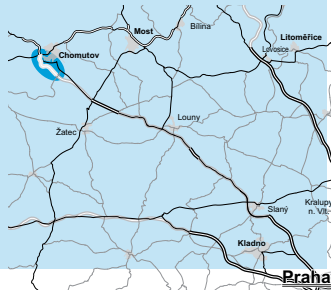
MÚK Droužkovice – MÚK Nové Spořice

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „R7 MÚK Droužkovice–MÚK Nové Spořice“ je součástí souboru staveb zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou rychlostní silnici R7. Ta je zahrnuta do výhledové sítě dálnic a rychlostních komunikací v České republice. Hlavní silniční tah R7 Praha–Chomutov–hranice se Spolkovou republikou Německo (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána–Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské Unie.

Od Prahy po Slaný je již čtyřpruhová komunikace R7 vybudována. V úseku od hranic Středočeského a Ústeckého kraje po Postoloprty byly v minulých letech na silnici I/7 vybudovány v polovičním čtyřpruhu obchvaty Panenského Týnce, Chlumčan, Loun a Postolopr. V souladu s usneseními vlády bude silnice I/7 od Slaného po Chomutov zkapacitněna na rychlostní silnici R7 v kategorii R 25,5/100. Vzhledem ke složitému horskému terénu v území od Chomutova po Horu Svatého Šebestiána a neúměrně vysokým nákladům na vybudování rychlostní komunikace v tomto úseku, zde byla přeložka silnice I/7 vybudována v minulých letech jako dvoupruhová silnice v kategorii S 11,5/70 se stoupacími pruhy a pruhy pro klesání.

Jedním z nejdůležitějších důvodů přestavby silnice I/7 je zajištění dopravní obslužnosti průmyslových zón u Mostu, Loun a Postoloprty a zejména strategické průmyslové zóny Žatec-Triangle, vybudované v prostoru bývalého vojenského letiště, jedné z největších v České republice.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Na východě stavba navazuje na současně dokončenou stavbu R7 MÚK Vysočany–MÚK Droužkovice (má s ní společné staničení), na západě je napojena na již vybudovanou přeložku silnice I/7 Chomutov–Křimov–Hora Sv. Šebestiána a vytváří tak jihozápadní obchvat Chomutova. Celková délka tohoto úseku v kategorii R 25,5/100 (70) činí 6391 metrů.

V úseku km 9,444–13,500 je nová rychlostní silnice R7 vedena souběžně s přeložkou železniční trati Březno u Chomutova–Chomutov, v úseku km 13,500–15,000 je pak vedena v souběhu se stávající železniční tratí výhybna Spořice – odbočka Dubina. V km 15,000 překračuje silnice R7 estakádou železniční trať Chomutov–Karlovy Vary.

Na konci úseku v km 15,835 se silnice R7 napojuje na přeložku silnice I/7 ve směru na Křimov v mimoúrovňové křižovatce (MÚK) Nové Spořice, která tvoří křižení silnic R7, I/7 a I/13. Od původní silnice I/7 je k mimoúrovňové křižovatce (MÚK) Spořice protažena na jihozápad Spořická ulice. Tato nová silnice, vedoucí kolmo od staré silnice I/7 k MÚK Spořice se nazývá přívaděč Spořice a je součástí stavebního úseku R7 MÚK Droužkovice–MÚK Nové Spořice.

MÚK Nové Spořice již existovala, ale byla nevhodujícího deltovitého typu s úrovňovým

křižením na čtyřpruhové silnici I/13 (E442). Na čtyřlístek byla dostavěna dvěma dalšími větve s bezkolizním odbočováním do všech směrů.

Vzhledem ke stísněným podmínkám v území nebylo možno dodržet v celé trase poloměry směrových oblouků, stanovených pro návrhovou rychlost 100 km/h. Proto byl vydán souhlas s odchýlným řešením oproti ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, tedy snížením rychlosti v kritických místech na 70 km/h.

V úsecích km 9,500–11,700 a km 13,300–13,450 je trasa vedena v místě stávajících lesních ochranných pásů, které mají chránit obec Droužkovice před hlukem z postupujícího povrchového lomu Libouš. Součástí silniční stavby proto byla náhradní výsadba za vykácenou část těchto ochranných pásů.

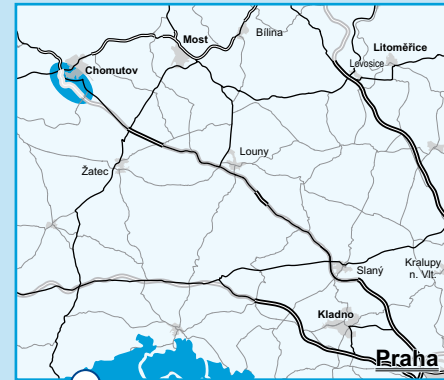
Původní silnice III/00733, tvořící jihozápadní obchvat Chomutova, která se dříve napojovala v MÚK Nové Spořice na nově vybudovanou silnici I/7, byla před MÚK Nové Spořice přerušena a na nově dostavěnou MÚK Nové Spořice již není napojena.



Stavba „MÚK Droužkovice–MÚK Nové Spořice“ je postavená v souladu se schválenými Zásadami územního rozvoje velkého územního celku Ústeckého kraje.



Rychlostní silnice R7
stavba
MÚK Droužkovice – MÚK Nové Spořice

Infografika R7-Droužkovice-N-Spořice-090727



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Droužkovice – MÚK Nové Spořice

 **FOTOGRAFIE Z DOKONČENÉ STAVBY**



MÚK Droužkovice – MÚK Nové Spořice**STAV REALIZACE**

Slavnostní uvedení stavby do provozu se uskutečnilo 20. prosince 2013.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
01/2004	09/2008	07/2006	06/2010	05/2008	06/2010	12/2013

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ**Hlavní trasa:**

délka: 6391 m
 kategorie: R 25,5/100 (70)
 plocha vozovek: 133 180 m²
 počet stavebních objektů: 108

Mostní objekty:

počet celkem: 9
 z toho na silnici R7: 3
 nad silnicí R7: 3
 na ostatních komunikacích: 3
 celková délka mostů: 761 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2 (délka větví: 1810 m)

Protihlukové stěny:

počet objektů: 4
 délka stěn: 820 m

Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 3
 délka: 1400 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 4
 objekty elektro: 10

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 131 000 m³
 násypy: 741 000 m³

Název stavby:

R7 MÚK Droužkovice–MÚK Nové Spořice

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Droužkovice, Nové Spořice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
 Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.,
 K Ryšance 1668/16, 147 54
 Praha 4

Zhotovitel:

Sdružení Skanska, Geosan,
 SALEMA Construction

Cena stavby dle smlouvy:

2 053 863 670 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2013. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.