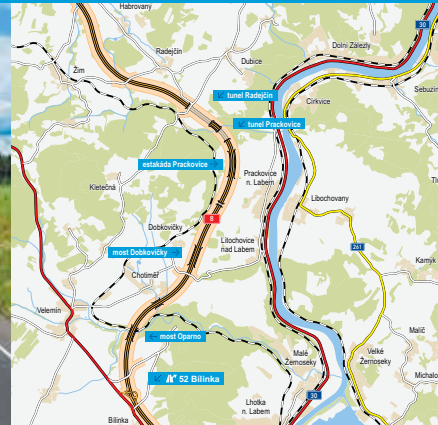


# Dálnice D8

## Lovosice – Řehlovice

stavba 0805

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2016 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Lovosice – Řehlovice

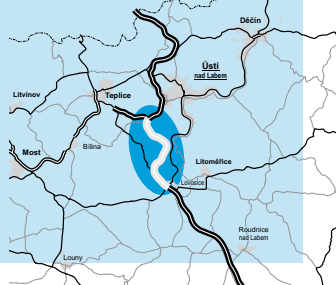
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba 0805 Lovosice–Řehlovice je částí uceleného dálničního tahu dálnice D8 Praha–státní hranice Česko/Německo. Dálnice D8 je součástí IV. Evropského multimodálního dopravního koridoru Berlín–Drážďany–Praha–Bratislava–Győr–Budapešť–Arad–Craiova–Sofie–Plovdiv–Istanbul.**

V rámci dálničního systému České republiky je po D8 a D3 veden mezinárodní tah E55, který bude rovněž spojit severočeskou, pražskou a středočeskou aglomeraci s tábořským a českobudějovickým regionem.

Z hlediska realizace byla stavba rozdělena na samostatné části A–F, které však nebyly uváděny do provozu samostatně. Z hlediska zklidnění dopravy u Lovosic ale byla stavba 0805 v úseku MÚK Lovosice a MÚK Bílinka zprovozněna samostatně v roce 2012. Ostatní části stavby byly zprovozněny jako celek v návaznosti na provozované úseky. Tím byl dokončen ucelený tah Praha – Ústí n/L – Německo.

Při návrhu trasy dálnice D8, stejně jako při posuzování vlivu dálnice na ochranu životního prostředí a zdraví byly aplikovány zásady evropských norem a harmonizačních dokumentů, směrnic a úředních věstníků Evropského společenství. Trasa stavby 0805 dálnice D8 vyhovuje požadavkům dopravní politiky a její vliv na obyvatelstvo a životní prostředí je na akceptovatelné úrovni.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba 0805 navazuje v prostoru Lovosic na již vybudovanou stavbu 0804. Začíná mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) se silnicí I/15 (I/30) a pokračuje v trase původní silnice I/8 přes obec Vchynice, nad kterou se odklání vpravo kolem vrchu Lovoš, kde je u obce Bílinka rovněž MÚK s napojením na silnici I/8 na Teplice. Trasa dálnice pokračuje přes Opárenské údolí kolem obcí Chotiměř a Dobkovičky do úbočí podél Labe nad Litochovicemi a Prackovicemi. Zde v bývalém prackovickém lomu prochází jeho hlavní stěnu tunelem délky 270 m, přechází údolí a dalším tunelem délky 620 m se dostává do prostoru obce Radejčín. Zde se trasa již svažuje kolem obce Habrovaný k obci Řehlovice, kde se v pravém oblouku napojuje na již vybudovanou a provozovanou stavbu 0806 Řehlovice–Trmice. V Řehlovicích je rovněž navržena MÚK se silnicí pro motorová vozidla I/63.

Součástí stavby dálnice byly četné přeložky silnic I., II. a III. tříd, polních cest a místních komunikací, přeložky inženýrských sítí, objekty vodohospodářské, rekultivace, vegetační úpravy, protihluková opatření a demolice.

### Popis jednotlivých částí stavby

**Stavba 0805 A (trasa dálnice)** – Tato část je samostatnou stavbou dálnice D8, která je kapacitním dopravním řešením navazujícím na dopravu stávající silniční sítě. Předmětem

stavby bylo vybudování komunikace dálničního typu v kategorii D 27,5/120.

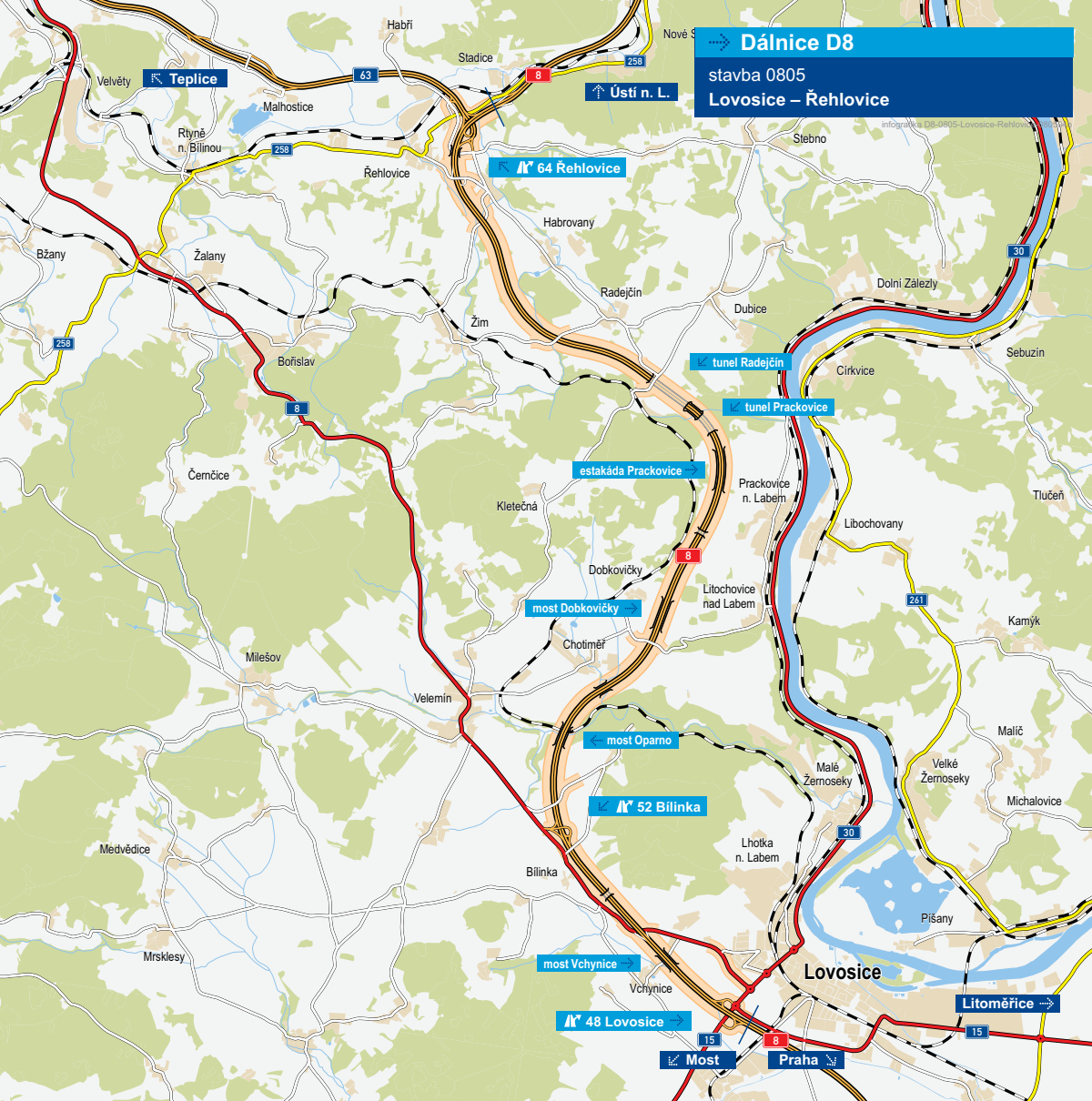
**Stavba 0805 B (most Vchynice)** – Novostavba zakrytého dálničního mostu délky 232 metrů a 840 metrů dlouhé komunikace III. třídy.

**Stavba 0805 C (most Oparno)** – Jedná se o novostavbu dálničního obloukového železobetonového mostu o rozpětí 135 metrů se spolupůsobící předpjatou deskovou mostovkou. Celková délka mostu je 275 metrů a výstavba letmou betonáží byla řešena vyvážováním oblouku zpětnými závěsy bez zásahu do prostoru údolí.

**Stavba 0805 D (most Dobkovičky)** – Předmětem byla novostavba dálničního mostu, jehož nosnou konstrukci tvoří trámový předpjatý spojitý nosník. Celková délka mostu je 454,70 metru.

**Stavba 0805 E (tunel Prackovice)** – Novostavba dálničního tunelu, který prostupuje masiv hřebene kopce Debus ve vrcholové partii Prackovického lomu nad obcí Prackovice a vyúsťuje na opačné straně úbočí nad údolím „Uhelné strouhy“. Délka tunelových trub je 260, resp. 270 metrů.

**Stavba 0805 F (tunel Radejčín)** – Stavba zahrnovala realizaci dálničního tunelu, dálničního mostu mezi tunely a kompletního tělesa dálnice v délce 1080 m. Dálniční tunelové trouby Radejčín délky 600, resp. 620 metrů podchází plochý Radejčínský hřbet Českého středohoří východně od nádraží Radejčín.



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Lovosice – Řehlovice

## STAV REALIZACE

Stavba byla zahájena v roce 2007, vzhledem k probíhajícím soudním sporům, vedeným na základě žalob, podaných několika ekologickými sdruženími se nepodařilo dodržet termín dokončení celé stavby v roce 2010. V květnu 2012 byl zprovozněn přibližně čtyřkilometrový úsek mezi Lovosicemi a Bílinkou.

Dokončení stavby zásadně narušil sesuv svahu v km 56,300–56,500 po povodních červnu 2013. Po provedeném geologickém průzkumu sesunutého svahu začaly práce na odstraňování závalu 19. 11. 2014. První etapa sanace sesutého svahu skončila 7. 4. 2015. Stavba odtěžila asi 90 000 m<sup>3</sup> zeminy. Druhá etapa, která se týkala samotné sanace svahu začala na podzim roku 2015. V polovině roku 2016 začaly odklízeční práce hlavní trasy dálnice. Na stavbě dálnice se v úsecích před a za sesuvem nadále pracovalo. V oblasti sesuvu v km 56,3-56,5 dálnice D8 byly provedeny statické prvky, provedeno jejich kotvení a dokončeno odtěžování sesuvu z tělesa dálnice. Kromě dokončovacích prací na odtěžení sesuvu bylo nutné provést kompletní obnovu dálnice, jejíž část se vlivem sesuvu posunula přibližně o 25 metrů.

**Slavnostní zprovoznění stavby mezi Bílinkou a Řehlovcemi v délce 12,7 km se uskutečnilo 17. prosince 2016.**

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
11/1996	07/2002	03/2002	06/2007*	06/2007	10/2007	12/2016

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru  
 • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu  
 \* První stavební povolení na hlavní trasu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 16 413 m  
 kategorie: D 27,5/120  
 plocha vozovek: 339 600 m<sup>2</sup>  
 počet stavebních objektů: 265

### Tunely:

počet celkem: 2 (délka: 890 m)

### Mostní objekty:

na dálnici: 19  
 nad dálnicí: 9  
 na ostatních komunikacích: 1

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 3 (délka větví: 5838 m)

### Protihlukové stěny:

počet objektů: 9 (délka: 6070 m)

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 42  
 objekty elektro: 45  
 přeložka plynovodu: 4

### Úpravy ostatních komunikací:

délka: 7284 m

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 2 384 900 m<sup>3</sup>  
 násypy: 2 558 200 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

D8-0805 Lovosice–Řehlovice

### Místo stavby:

Ústecký kraj

### Katastrální území:

Lovosice, Sulejovice, Vchynice,  
 Boreč u Lovosic, Opárno, Bílý Újezd,  
 Chotiměř, Dobkovičky, Litochovice  
 a Prackovice n. L., Žim, Dubice, Ra-  
 dejčín, Habrovany, Stadice, Řehlovice

### Druh stavby:

novostavba, liniová

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Projektant DSP:

PRAGOPROJEKT a.s.

### Zhotovitel:

Sdružení D8 0805, SSŽ-MTS  
 (EUROVIA CS, Metrostav, SMP CZ,  
 Berger Bohemia)

### Cena stavby dle smlouvy:

8 955 253 033 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v prosinci 2016. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.