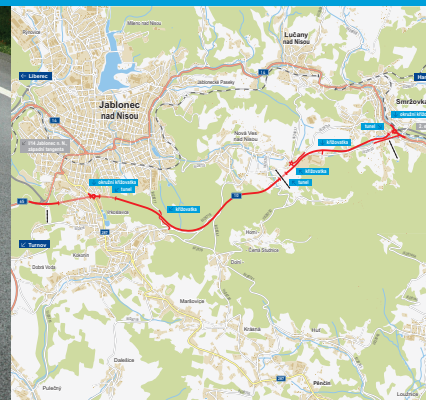


Silnice I/10, I/14

Jablonec nad Nisou – Smržovka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je přeložení silnice I/10 v úseku Turnov – Železný Brod – Tanvald do zcela nové trasy. Trasa je zde vedena ve složitých terénních podmínkách. Složité směrové vedení komunikace podél řeky Jizery na jedné straně a skalními masivy na straně druhé zneumožňuje její úpravu do kategorie odpovídající silnici I. třídy.

Silnice I/10 v dotčeném úseku slouží jednak pro dopravu do horských středisek Krkonoš a Jizerských hor ve směru od Prahy a dále jako tranzitní pro nákladní dopravu pomocí hraničního přechodu Harrachov–Jakuszyce. Protože alternativní spojení pro nákladní dopravu do Polska je pouze v Hrádku nad Nisou nebo v Náchodě, které jsou značně vzdálené a oba tyto přechody obsluhují jinou část území, je hraniční přechod Harrachov prozatím nezastupitelný a není možné očekávat utlumení provozu.

Zároveň se jedná o novostavbu přeložky silnice I/10, která bude sloužit jako obchvat Jablonce nad Nisou a části obce Smržovka.

Bez úplné přeložky silnice I/10 v předmětném úseku nelze dosáhnout alespoň na směrodatnou rychlost 70 km/hod bez masivních zásahů do okolního prostředí a značných finančních nákladů. Proto je ve schválené koncepci rozvoje silniční sítě do roku 2030 uvažováno s přeložením stávající silnice I/10 ze stávající stopy Turnov–Železný Brod–Tanvald do nové trasy vedené po již vybudované SMV I/35 do MÚK Rádelský Mlýn a odtud jižně od stávající zástavby Jabl. n. N.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba prochází kolem zastavěných částí Jablonce nad Nisou, Nové Vsi nad Nisou a končí v intravilánu obce Smržovka. Většina stavby je vedena po lesních, případně zemědělských pozemcích, u Nové Vsi nad Nisou prochází trasa poblíž nesouvislé rekreační zástavby. Koridor přeložky je veden tak, aby v maximální možné míře kopíroval průběh stávajících komunikací nižších tříd při průchodu lesními komplexy a vyhýbal se problémovým místům z hlediska ekologických a dopravních vazeb.

Začátek přeložky je na silnici I/65 před vjezdem do Jablonce nad Nisou ve směru od Prahy, konec přeložky je na silnici I/14 ve Smržovce. Trasa je vedena s ohledem na stávající zástavbu, místní podmínky a vazby dopravní i ekologické. Vzhledem k obtížným terénním podmínkám a okrajové zástavbě na začátku úseku jsou v trase navrženy dva ražené tunely v celkové délce 920 metrů. Dále jsou na trase dva úseky přesýpaných tunelů o celkové délce 240 metrů. Křížení s vodními toky, stávajícími komunikacemi a překonání terénních nerovností je řešeno pomocí mostních objektů, z nichž dva mají délku větší než 100 metrů (150 metrů a 180 metrů).

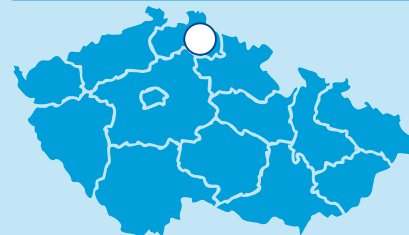
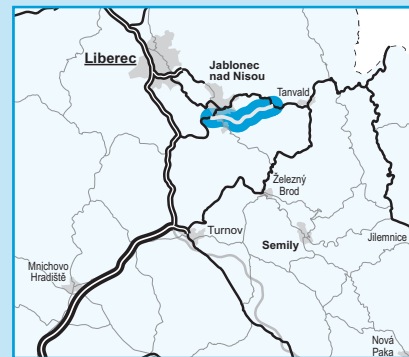
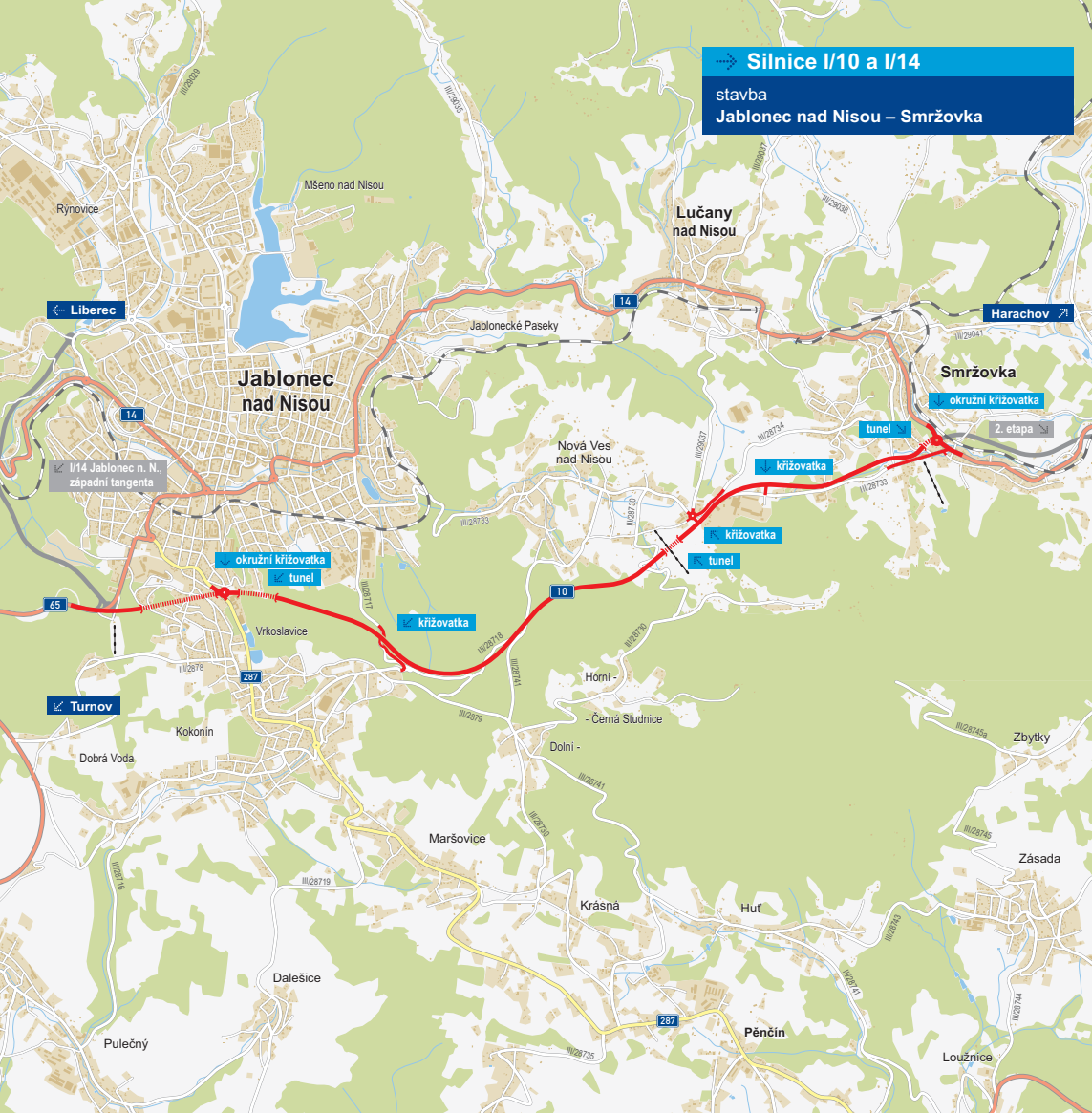
Napojení na stávající síť silnic a účelových komunikací je řešeno úrovněovými křižovatkami, přímo v trase jsou dvě okružní křižovatky (křižovatka se silnicí II/287 a křižovatka přeložky a stávající I/14 ve Smržovce).

Součástí stavby budou i přeložky dotčených silnic nižších tříd a účelových komunikací, které budou stavbou přerušeny. Celkem bude přeloženo téměř 4000 metrů stávajících komunikací.

Stavba vyvolá také řadu přeložek inženýrských sítí, a to zejména na začátku a konci úseku v blízkosti zastavěných oblastí, dále protihluková opatření v blízkosti obydlených ploch, vegetační úpravy a ostatní doplňkové objekty.

Přeložka je novostavbou pozemní komunikace v délce 8210 metrů, v kategorii S11,5/70. Konstrukce vozovky bude netuhá, začátek bude na silnici I/65, konec na silnici I/14 ve Smržovce. Možnosti směrového a výškového vedení komunikace byly prověřeny v technické studii.

Pro přeložku silnice I/10 bude částečně využita dálnice SMV I/35 v úseku Turnov–MÚK Rádelský Mlýn a navazující silnice I/65 vedoucí do Jablonce nad Nisou, která je ve dvoupruhovém uspořádání. Před Jabloncem nad Nisou bude silnice vedena v nové trase po jižním okraji zástavby města, jižně a jihovýchodně od Nové Vsi nad Nisou po úpatí zalesněného svahu Černostudničního hřbetu a ve Smržovce se napojuje na stávající silnici I/14. Po ní je pak doprava vedena na stávající křižovatku silnic I/10 a I/14 v Tanvald. Výhledově se předpokládá i přeložka úseku Smržovka–Tanvald, kde by trasa byla vedena rovnoběžně se stávající silnicí I/14 mimo zástavbu.



— řešená stavba – nová trasa
— jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována technická studie s ekologickým prověřením a záměr projektu z roku 2001 s negativním ekonomickým výsledkem.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	–	–	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8210 m
kategorie: S 11,5/70

Tunely:

ražené: 2
hloubené: 2
celková délka tunelů: 1160 m

Mostní objekty:

na silnici I/10: 9
nad silnicí I/9: 4

Křižovatky – úrovňové:

počet: 5
Úpravy ostatních komunikací:
silnice II. a III. třídy: 1920 m
účelové komunikace: 2070 m

Název stavby:

I/10, I/14 Jablonec n. N.–
Smržovka

Místo stavby:

Liberecký kraj
Katastrální území:
Jablonec n. N., Nová Ves n. N.,
Smržovka, Tanvald

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel technické studie:

VALBEK spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

2 612 109 000 Kč (vč. DPH)
v cenové úrovni roku 2005