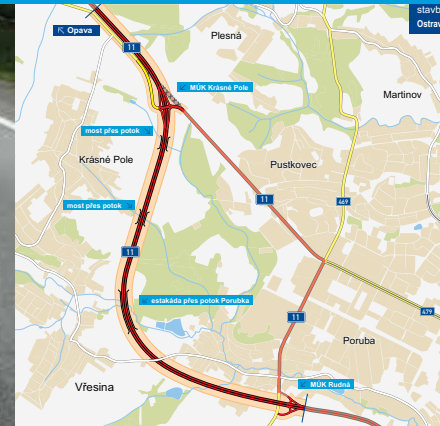


Silnice I/11

Ostrava, prodloužená Rudná – hranice okresu Opava

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2019 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

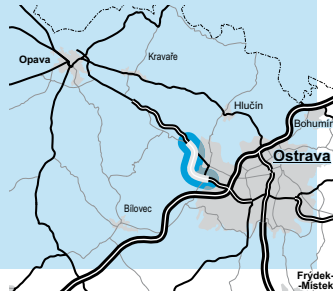
Ostrava, prodloužená Rudná–hranice okresu Opava

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Po dokončení stavba navázala na stávající čtyřpruhové úseky silnice I/11 z Ostravy na již zprovozněnou stavbu „I/11 Ostrava, Mokré Lazce - hranice okresu Opava, Ostrava“. Stavba je zařazena do souboru staveb s vazbou na D1 Lipník nad Bečvou – Ostrava.

Silnice I/11 tvoří významnou součást systému dálkových silnic směru západ–východ, kdy je prakticky jedinou spojnici severních částí Moravy a Slezska s Čechami. Tento tah tvoří teoreticky nejkratší trasu z Prahy do Ostravy. Její situování do polohy Ostrava, Opava, Šumperk, Hradec Králové a Praha je dáno historickým vývojem, jemuž odpovídají i návrhové parametry trasy a v neposlední řadě i stavební stav silnice. Nejbližší srovnatelnou alternativou této spojnice v daném směru je dálnice D35, případně až dálnice D1, které jsou přibližně 40, respektive 110 km jižně.

Pozitivní dopady trasy vedené po nové silnici I/11 lze spatřovat především ve zvýšení bezpečnosti silniční dopravy, zlepšení dopravní obslužnosti a podpory rozvojových aktivit v dotčeném prostoru. Specifický pozitivní přínos uvažované dopravní stavby je dán její lokalizací ve směru na Opavu, tedy dalšímu hustěji obydlenému území, kde je třeba očekávat významné rozvojové impulsy vyplývající z uvedení do provozu komplexu silniční sítě související a navazující na budovanou dálnici D1.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je pokračování silnice I/11 severozápadně od města Ostravy směrem na Opavu. Ve směru od Opavy stavba navazuje na čtyřpruhový úsek sil. I/11 Mokré Lazce, a to přibližně v prostoru křižovatky silnice III/46615 do Krásného Pole ze stávající I/11.

V rámci projektové dokumentace pro stavební povolení se počítá s výstavbou čtyřpruhové směrově rozdělené komunikace kategorie S22,5/100 a kategorie S 24,5/100 celkové délky 6657 metrů. Při současných a výhledových intenzitách dopravy tato komunikace v této kategorii vyhoví minimálně na období nejbližších dvaceti let.

Trasa obchvatu v zájmovém území od km 11,200 do km 14,000 prochází členitým okrajovým územím města Ostravy. Úsek trasy od začátku území až po km 10,800 je veden zejména na pozemcích, které byly v minulosti využívány k zemědělským účelům, a to podél stávající silnice I/11. V km 10,800 kříží komunikace tuto původní silnici I/11, se kterou je propojena mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Krásné Pole. Následně v km 11,600 a 12,500 překračuje trasa bezejmenné vodoteče a ve velmi krátkých úsecích prochází lesem. V km 13,500 začíná údolí říčky Porubky, které je částečně zalesněno. Údolí je překonáno estakádou délky asi 500 metrů.

Mezi výše uvedenými mosty je trasa vedena výhradně v zářezu a po zemědělských pozemcích. Za estakádou trasa prochází v krátkém úseku starým sesuvem

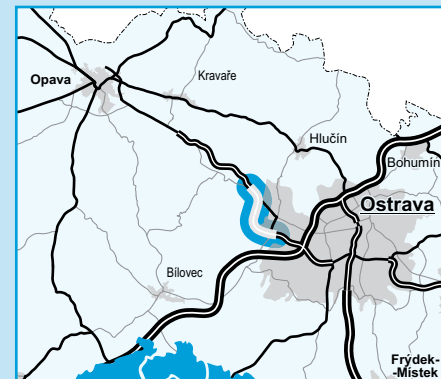
a následně přechází do zářezu, kde kříží Vřesinskou ulici (II/4692), která je převedena přes trasu nadjezdem. Území, kde dále trasa prochází, je opět tvořeno zemědělskými pozemky a přibližuje se zástavbě po levé straně v km 14,900. Následně je po pravé straně areál ZOD Poruba a další zemědělské pozemky. V konci navržené trasy v místě budoucí MÚK Rudná trasa kříží silnici I/47 a navazuje na stávající čtyřpruhovou silnici I/11.

Realizace silnice I/11 byla vyvolána zcela nevyhovující situací průjezdu tranzitní a lokální dopravy západní částí města Ostravy, ulic 17. listopadu a Opavskou ulic. Zde je stávající dopravní infrastruktura kapacitně vyčerpávána, přičemž k odvedení dopravy z města je nutno vybudovat relativně krátký úsek komunikace. Dále je zcela nevyhovující zatížení obyvatel a přilehlého vybavení (nemocnice) podél průtahu silnice I/11 nadměrným hlukem a exhalacemi.

→ Silnice I/11

stavba

Ostrava, prodloužená Rudná – hranice okresu Opava



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ostrava, prodloužená Rudná–hranice okresu Opava

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Zprovoznění jednotlivých částí Rudné:

10/2015 – zároveň se zprovozněním navazující stavby I/11 Mokré Lazce, bylo zprovozněno provizorní napojení části stavby na stávající silnici I/11 v prostoru nákupního centra Globus.
06/2016 – byla spuštěna doprava po objízdné trase vedené za Globusem, která je variantou za úplnou uzavírku I/11 (16 měsíců) po zprovoznění hlavní trasy silnice Prodloužené Rudné.
08/2017 – zahájen zkušební provoz na rampách MÚK Krásné Pole a přeložkách stávající I/11.
11/2017 – zprovoznění části hlavní trasy po MÚK Krásné Pole a ulice K. Svobody u Globusu.

Během 01/2019 se začalo se zpracováním nové projektové dokumentace pro stavební objekty, související s nedokončeným úsekem délky zhruba 400 m. Nová žádost o SP na celkem šest SO byla podána v 05/2019. SP bylo podáno na stavební objekt hlavní trasy v úseku km 14,500 až 15,070, stezky k rybníku Skalka, polní cesty, pojízdné lávky přes I/11, protihlukové stěny a dešťové kanalizace. Dne 20. 8. 2019 bylo vydáno SP na šest výše zmíněných stavebních objektů. Dne 24. 9. 2019 nabylo vydané SP právní moci.

Následně byla zahájena činnost na dokončení celé stavby. **Zprovoznění stavby v celé délce se uskutečnilo 19. 12. 2019.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2004 11/2017	05/2003	07/2011	04/2009– 09/2019	12/2008	11/2012	12/2019

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6657 m
kategorie: S 22,5/100 a S 24,5/100
plocha vozovek: 198 276 m²
počet všech stavebních objektů: 123

Mostní objekty:

na silnici I/11: 6
nadjezdy a lávky nad I/11: 8
mosty mimo I/11: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Krásné Pole, MÚK Rudná
celková délka větví: 2975 m

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 1933 m)

Přeložky ostatních komunikací:

počet: 10 (celková délka: 2358 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 9
objekty elektro, sdělovací kabely: 9
přeložky plynovodu: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 797 879 m³
náspy: 713 299 m³

Název stavby:

Silnice I/11 Ostrava, prodloužená Rudná–hranice okresu Opava

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj
vodoohospodářské objekty: 9
objekty elektro, sdělovací kabely: 9
přeložky plynovodu: 4

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Projektant DSP:
Mott MacDonald Praha s.r.o.

Zhotovitel:

Sdružení „Prodloužená Rudná“
(STRABAG a.s., OHL ŽS a.s.,
JHP spol. s r.o.)

Cena stavby dle smlouvy:

2 448 947 700 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.