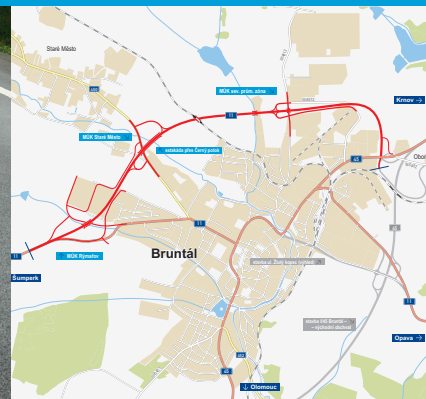


# Silnice I/11

## Bruntál – severní obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2024



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Severní obchvat Bruntálu řeší přeložku silnice I/11 v úseku od odpojení ze stávající silnice I/11 pod Vodárenským vrchem na západě města po napojení na východní obchvat silnice I/45 u obce Oborná. Realizace obou obchvatů města zlepšuje zejména dopravní situaci ve městě a s tím související negativní dopady na obyvatele.**

Pro okres Bruntál je v současné době prioritou tah silnice I/45 k hraničnímu přechodu Vysoká–Bartultovice, který vyžaduje postupné vybudování obchvatů mimo zastavěná území. Z toho vyplývá i pokles významu silnice I/11 a přesun části stávající dopravy ve prospěch severojižního propojení.

Přes toto předpokládané odlehčení průjezdné dopravy mimo město Bruntál je požadován tzv. Severní obchvat silnice I/11 ve směru východ–západ, na který by byla napojena severní průmyslová zóna města, což by se projevilo snížením množství nákladní dopravy v průjezdu městem.

Rovněž nahrazení dnešního průtahu silnice I/11 městem Bruntálem novým přivaděčem tzv. Žlutý kopec nemůže být považováno za finální řešení tahu silnice I/11 v prostoru města Bruntálu. Toto řešení pouze zlepšuje situaci na dnešní Opavské a Nádražní ulici, ale dále fixuje dnes nepřilíš vyhovující řešení průtahu silnice I/11 kolem jádra města a po Jesenické ulici.

Za definitivní řešení je proto nutné považovat výstavbu jak východního obchvatu silnice I/45, tak i severního obchvatu silnice I/11.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa přeložky silnice I/11 je vedena většinou volným terénem mimo zástavbu převážně na zemědělsky využívaných pozemcích, jako jsou louky a pastviny. Menší část vede areály průmyslových podniků na území bývalých kasáren, v nezastavěném koridoru severní průmyslové zóny a prostorem skládky. V místě napojení na východní obchvat doporučená trasa silnice I/11 prochází západním okrajem areálu firmy Kareta s.r.o.

V těsné blízkosti trasy se nachází dva opuštěné lomy s dřívější těžbou stavebního kamene. Jedná se o malý lom na začátku trasy pod Vodárenským vrchem a lom na konci trasy.

Navrhovaný severní obchvat v Bruntále je novou komunikací I. třídy. Komunikace je navržena v návrhové kategorii S 11,5 s návrhovou rychlostí 80 km/h. Celková délka obchvatu je 4560 metrů.

Severní obchvat silnice I/11 začíná pod Vodárenským vrchem na západním okraji města. Zde se komunikace odpojuje od stávající silnice I/11 a odklání severovýchodním směrem. Údolí Kobylího potoka překlenuje mostním objektem a po pozemcích města prochází zastavěným areálem bývalých kasáren. Průchod trasy silnice I/11 a přeložky obsluhovaných komunikací si tam vyžadují demolice několika budov.

Údolí Černého potoka, kde se nachází také silnice II/450 (Staroměstská ulice) a polní cesta, prochází

komunikace na estakádě. Podél levého břehu potoka je nově vysázen ovocný sad.

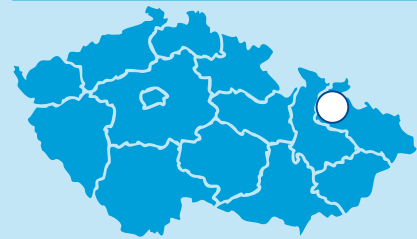
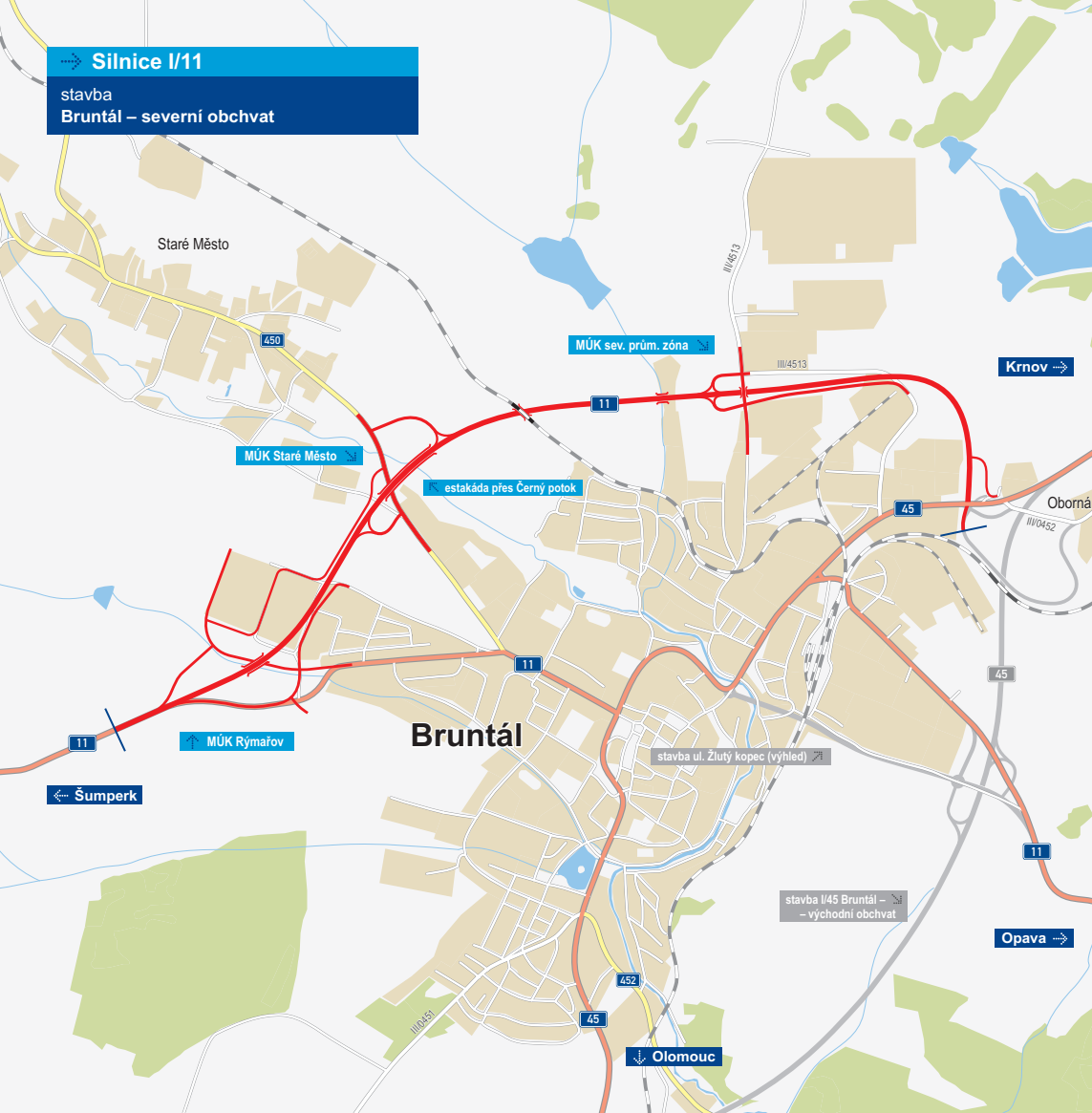
Silnice I/11 se dále stáčí k východu a podjezdem překonává jednokolejnou železniční trať Bruntál–Malá Morávka a kříží údolí Bukového potoka se zahrádkářskou kolonií. Přes silnici I/11 bude v těchto místech vybudován železniční most.



Následně prochází nezastavěným koridorem areálu severní průmyslové zóny, přičemž podchází Zahradní ulici a výhledově prodloužení železniční vlečky do severní části průmyslové zóny. Trasa silnice I/11 potom přechází přes jižní okraj skládky a okrajem areálu firmy Kareta s.r.o. Na silnici I/45 (jihovýchodní obchvat města) se napojuje ze severu prostřednictvím okružní mimoúrovňové křižovatky u obce Oborná.

S ohledem na značný dopravní význam severního obchvatu silnice I/11 jsou všechny křižovatky a křížení v trase silnice I/11 navrženy jako mimoúrovňové. Jedná se o křižovatku s Rýmařovskou ulicí (I/11) a Staroměstskou ulicí (III/452), křižovatku se Zahradní ulicí (III/4513) a křižovatku se silnicí I/45 (východní obchvat).


Navrhovaný obchvat prochází územím, které je hustě protkáno inženýrskými sítěmi. Téměř všechna tato vedení budou dotčena v různých místech a v různém rozsahu výstavbou silnice I/11 a souvisejících objektů.

**Silnice I/11**  
stavba  
Bruntál – severní obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008  


## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na předmětnou stavbu byla v roce 2003 vypracována vyhledávací studie. Účelem této vyhledávací studie je prozkoumání zájmového území s cílem stabilizovat trasu severního obchvatu města Bruntálu tak, aby byla v souladu s návrhem koridoru trasy, který je závazně vymezen ve schváleném ÚPN VÚČ Jeseníky, a který je současně obsažen i ve schváleném územním plánu města Bruntálu.

Stavba je rámcově zhodnocena z hlediska životního prostředí. Součástí studie je dokumentační část hodnocení vlivu stavby na životní prostředí v rozsahu oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., přílohy č. 3.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	-	-	-	-	-	-

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 4560 m  
kategorie: S 11,5/80

### Mostní objekty:

na silnici I/11: 5  
na ostatních komunikacích: 2

### Mimourovňové křižovatky:

MÚK Rýmařov  
MÚK Staré Město  
MÚK severní průmyslová zóna

### Přeložky hlavních inž. sítí:

vodohosp. objekty: 2193 m  
elektro objekty: 7692 m  
objekty trubních vedení: 1170 m

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 23 620 m<sup>3</sup>  
násypy: 166 360 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/11 Bruntál – severní obchvat

### Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

### Katastrální území:

Bruntál-město, Staré Město  
u Bruntálu

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel vyhl. studie:

SHB, akciová společnost,

### Odhadovaná cena stavby:

1 534 331 000 Kč (bez DPH) -  
cenová úroveň z roku 2003