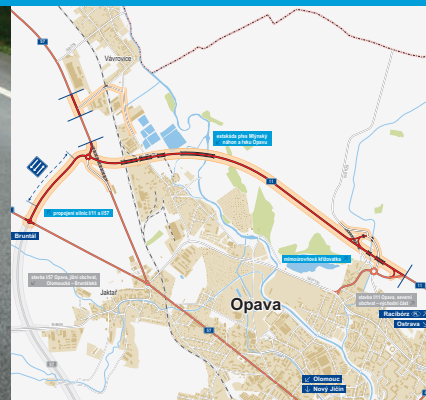
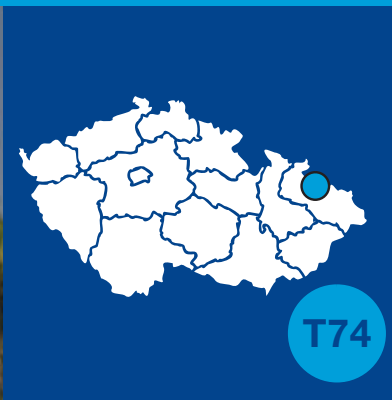


Silnice I/11

Opava, severní obchvat – západní část

INFORMAČNÍ LETÁK, 09/2023 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Původní silnice I/11 byla vedena centrem Opavy, což bylo vzhledem k vysokým intenzitám dopravy a prognóze jejího růstu neúnosné. V roce 2009 proto byla dokončena stavba spojky S1 propojující silnice I/11 a I/56. V roce 2019 byla dokončena východní část severního obchvatu.

Komunikační systém Opavy byl charakteristický svým vějířovitým uspořádáním. Páteřními komunikacemi tohoto systému jsou stávající silnice I/11, I/46, I/56, I/57 a II/464, které ve svém původním uspořádání zaváděly veškerou tranzitní dopravu do centra města.

Na neúplném vnitřním městském okruhu docházelo k distribuci tranzitní dopravy mezi výše uvedenými komunikacemi. Tato skutečnost způsobovala, že kapacita městského okruhu byla již téměř vyčerpána, docházelo k nežádoucím kongescím a k velmi výraznému negativnímu ovlivnění životního prostředí centrální části města.

Tranzitní doprava je proto svedena na spojku S1 a severní obchvat. Spolu se spojkou S1 tvoří východní část severního obchvatu základní krok k vymístění tranzitní dopravy mimo centrum města Opavy.

S ohledem na narůstající dopravní komplikace v centrální části města bylo nutno obě tyto stavby považovat za prioritní. Severní obchvat města Opavy přispěje ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu. Zároveň dojde k výraznému snížení negativních vlivů dopravy na okolí stávajících komunikací.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek novostavby silnice I/11 je umístěn do okružní křižovatky se silnicí I/11. Do křižovatky je napojen jihozápadní obchvat Opavy. Trasa silnice I/11 je vedena volným terénem k okružní křižovatce se silnicí I/57. Mezi silnicí I/57 a silnicí I/11 byla provedena spojka se stoupacím pruhem.

V mezidobí byla rozpracována myšlenka zokruhování páteřních obchvatových komunikací také v jižním a jihozápadním segmentu města – v roce 2008 byla zpracována studie jihozápadního obchvatu města, který by měl převést silnici I/57 mimo centrální část města. Tato studie již řešila návaznost propojení I/11 a I/57 na jihozápadní obchvat města.

Se silnicí I/57 byla realizována turbo okružní křižovatka. Silnice I/57 byla přeložena v širkové kategorii S 11,5/80 (90). Po překročení železniční tratě prochází areálem Moravskoslezských cukrovarů, kříží Vávrovickou ulici a vlečku Mlýnu Herber a vede inundačním územím řeky Opavy s mlýnským náhonem v blízkosti vodního zdroje Palhanecké studny.

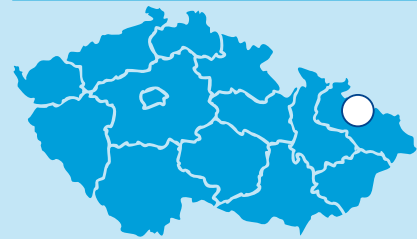
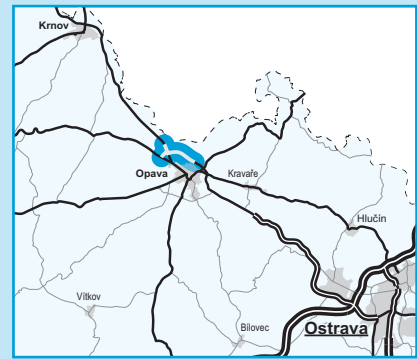
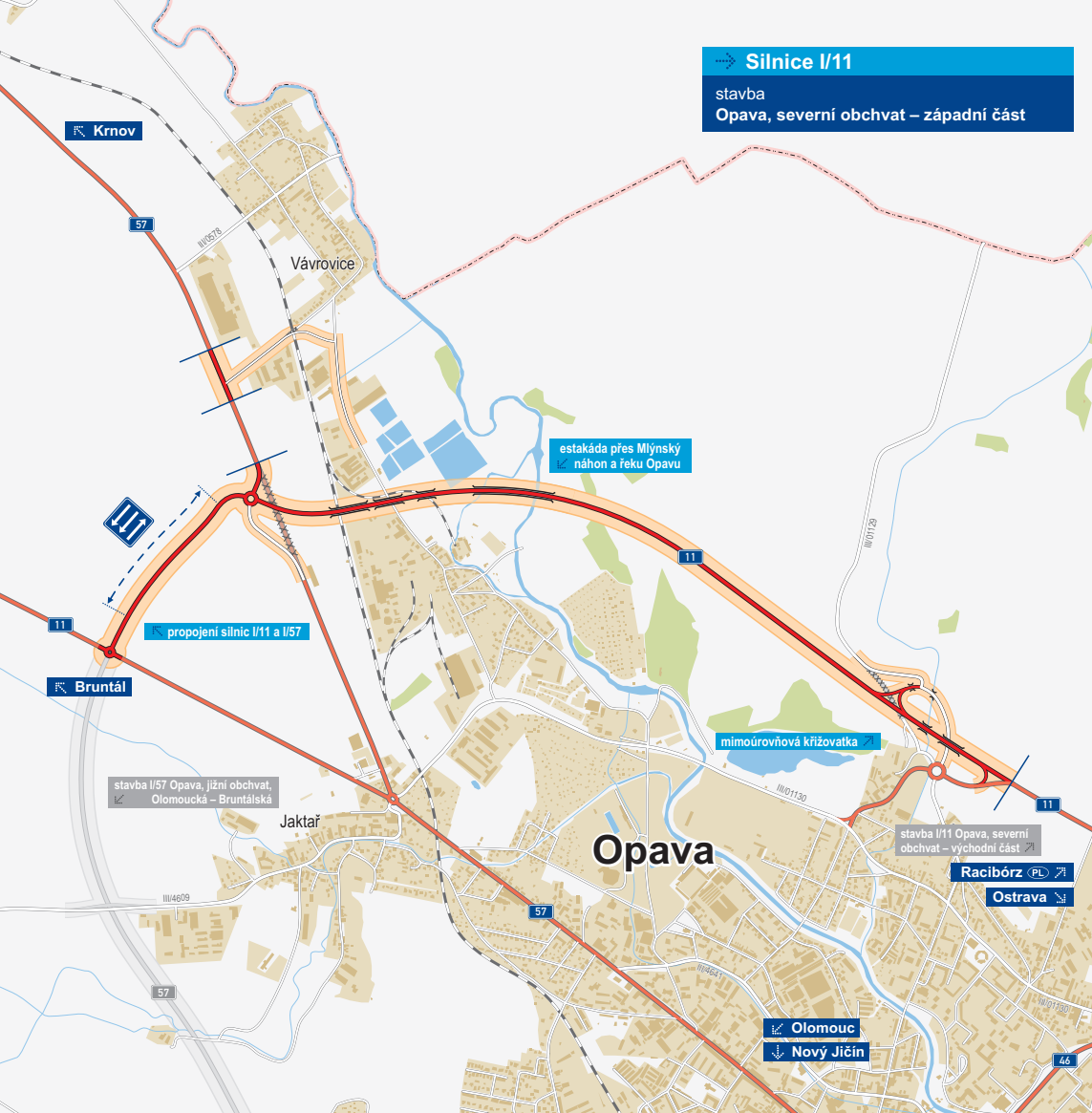
Do konce stavby je umístěn v začátku východní části severního obchvatu. Trasa západní části severního obchvatu je napojena na předchozí úsek s dořešením mimoúrovňové křižovatky obchvatu se silnicí III/01129, Mostní ulicí a dalšími přílehlými komunikacemi.



Silnice I/11 a I/57 jsou v délce od začátku úpravy za okružní křižovatku realizovány v kategorii S 11,5/80 (90). Celková délka řešeného obchvatu silnice I/11 je 5129 m, z čehož 1001 m tvoří propojení silnic I/11 a I/57 (km -0,020 až 0,981). Délka hlavní trasy je 3866 m (v km 1,263 – 5,129).

Podstatná část nově dokončené trasy silnice I/11 je vedena volným terénem. Na koncích úpravy je směrové a výškové řešení dáno navázáním na stávající silnice nebo na východní část severního obchvatu (zprovozněn v 10/2019).

Limitujícími prvky jsou křížení s železniční tratí, železniční vlečkou, průmyslovými a podnikatelskými areály a chráněnými lokalitami z hlediska životního prostředí. Za křížením Vávrovické ulice vede trasa zátopovým územím řeky Opavy, kříží řeku, popřípadě Mlýnský náhon a obchází vodní zdroj Palhanecké studny. Pro vedení trasy bylo rovněž podstatné zachování vedení VVN.

Silnice I/11
stavba
Opava, severní obchvat – západní část



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Příprava stavby ve stupni DSP byla koordinována se stavbou SŽDC „Revitalizace trati Opava-východ – Olomouc hl. n. K počátku 01/2020 byla vydána všechna pravomocná SP. V roce 2019 byla zahájena příprava území pro realizaci stavby. V 03/2019 byla pokácena zeleň, v 09/2019 proběhla demolice objektů Moravskoslezských cukrovarů (úbytovna a sklad), v 05/2020 byly ukončeny práce na stavebních objektech v areálu cukrovaru. Dále proběhly zemní práce, záchranný archeologický výzkum a pyrotechnický průzkum.

V 12/2019 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 19. 8. 2020. Předání staveniště proběhlo 16. 9. 2020.

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 30. 9. 2020.

Práce probíhaly v souladu s harmonogramem stavby. V 11/2021 došlo k propojení ulic Obecní a Vávrovické, úpravě křižovatky silnic I/57 a MK Obecní. V 10/2022 byl provoz převeden na nově vzniklou propojku okružních křižovatek na silnicích I/57 a I/11. Změna turbookružní křižovatky vyvolala realizaci veřejného osvětlení. Od 03/2023 probíhala na hlavní trase pokládka asfaltových vrstev vozovky, pokládka drenáží, realizace kanalizací, krajnic, oplocení proti zvěři a ohumusování svahů. Na mostních objektech pokračovaly práce na odláždění pod mosty, realizace říms a přechodových oblastí mostů. V 07/2023 probíhala např. úprava terénu, usazování svodidel, montáž zábradlí, asfaltování či dláždění. V 09/2023 se prováděly dokončovací práce. **Ke slavnostnímu zprovoznění stavby došlo 12. 9. 2023.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2008	02/2015	07/2015	12/2018	12/2019	09/2020	09/2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5129 m

kategorie: S 11,5/80 (90)

počet všech stavebních objektů: 78

Mostní objekty:

na silnici I/11: 6

na ostatních komunikacích.: 2

celková délka mostů: 951 m

Křižovatky:

OK silnic I/11 a I/57

MÚK silnic I/11 a III/01129

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 280 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 4 (délka: 892 m)

silnice III. třídy: 1 (délka: 782 m)

místní komunikace: 3 (délka: 1129 m)

účelové komun.: 7 (délka: 4466 m)

polní cesty: 3 (délka: 767 m)

Název stavby:

I/11 Opava, severní obchvat – západní část

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Vávrovice, Palhanec, Jaktař, Kateřinky u Opavy

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zhotovitel:

Společnost Opava, MTS DS - MTS

Infra (Správce společnosti/Společník 1: Metrostav Infrastructure a.s.,

Společník 2: Metrostav DS a.s.)

Předpokládaná cena stavby:

1 194 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

994 162 520 Kč (bez DPH)

Spolufinancováno z fondů EU

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.