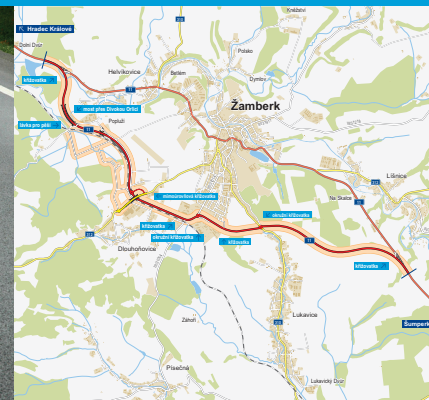


Silnice I/11

Žamberk – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2025



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem záměru „I/11 Žamberk – obchvat“ je stavba přeložka silnice I/11. Navržený jižní obchvat města propojí stávající silnice I/11 ve směru na Vamberk a na Jablonné nad Orlicí a silnice II/310 ze směru Letohrad a II/312 České Libchavy – Mladkov.

Silnice I/11 prochází zastavěným územím města Žamberk. Dopravní závadou je zejména průtah silnice přes Masarykovo náměstí. Současný stav této komunikace není uspokojivý ani pro zajištění stávajících přepravních potřeb, ani ve vztahu k požadavkům na tvorbu a ochranu životního prostředí a neodpovídá běžným evropským standardům.

Navržený obchvat vyřeší problémy způsobené městu Žamberk velkými intenzitami transitní dopravy s vysokým podílem těžkých nákladních vozidel v dopravním proudu vedené centrem města. Zlepší životní prostředí v obci a zrychlí přesun transitní dopravy z jedné strany Žamberka na druhou. Obchvat bude přínosem pro propojení dálnice D35 a silnice I/11.

Průtah silnice I/11 centrem města (zejména v prostoru náměstí) nevyhovuje z hlediska technických parametrů svým směrovým vedením a šířkovým uspořádáním a místy i rozhledovými poměry. Rozměrná vozidla často při průjezdu oblouky nárokuje protisměr. Přeložkou silnice I/11 bude z města vymístěna zejména tranzitní doprava. Přeložka na jižní obchvat zároveň umožní další rozvoj území podél komunikace.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek přeložky silnice I/11 (jižního obchvatu Žamberka) je situován v katastrálním území Helvíkovice, zhruba v místě sjezdu ze silnice I/11 na polní cestu vedenou do Bažantnice a lokality na Poříčí. Konec úpravy přeložky I/11 je v katastrálním území Líšnice, v místě napojení přeložky na stávající silnici I/11 pod vrchem Zakopanka. Celková délka navržené úpravy je 8827 metrů. Obchvat města Žamberka je navržen v kategorii S 9,5/70. V části procházející okrajem zastavby města Žamberk a obce Dlouhoňovice pak pro návrhovou rychlost $v_n=50$ km/h v profilu MS2 9/50.

Navržená trasa částečně prochází ve stopě stávajících komunikací v průmyslové aglomeraci na jižním okraji města Žamberk. Nezanedbatelný úsek trasy jižního obchvatu města je vhodně veden v souběhu se železniční tratí Týniště nad Orlicí–Hanušovice v tzv. dopravním koridoru.

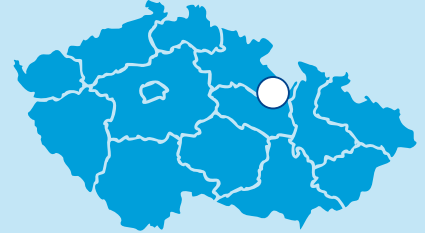
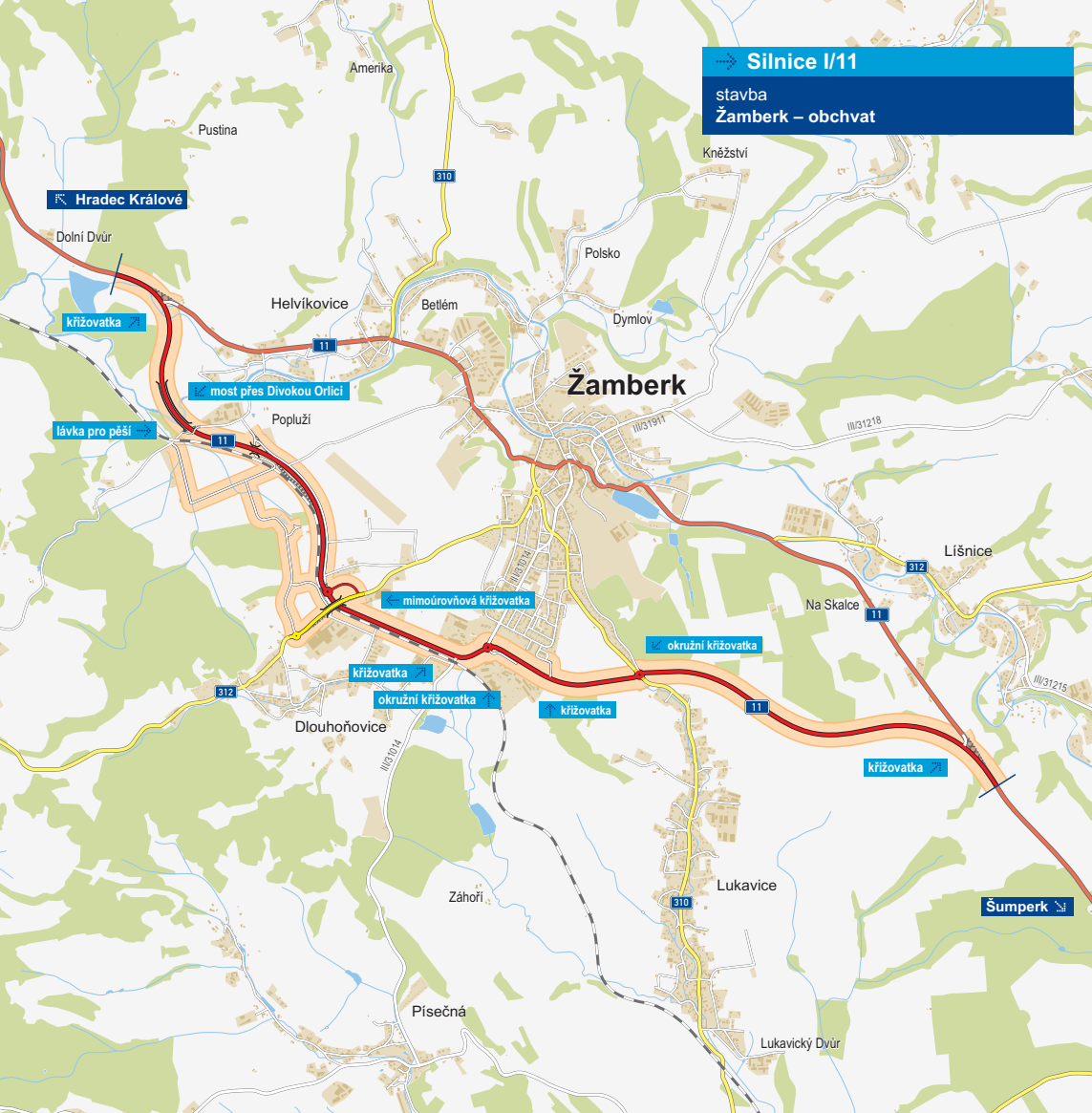
Zájmové území se rozkládá v pahorkovité krajině v nadmořské výšce 400–460 m n.m. Navrhovaná trasa tedy prochází členitým územím, výškový rozdíl stávajícího terénu dosahuje až 80 metrů. Nová komunikace nejprve přechází řeku Divokou Orlicí, která bude překonána mostním objektem. Následně stoupá do oblasti Podluží, jižně míjí Podlužský dvůr, a dále je vedena v souběhu se zmíněnou železniční tratí. Ve svém pokračování kříží stávající silnici II/312, která bude přeložena a povede nadjezdem délky 120 m nad I/11. Přeložka II/312 je navržena v návrhové kategorii S 7,5/80. Její napojení na obchvat je zajištěno jednovětvovou mimoúrovňovou křižovatkou.

Poté trasa obchvatu využívá stávající komunikaci v Nádražní ulici (paeáz s III/31214). Trasa následně prochází průmyslovou oblastí města Žamberk, kříží se se silnicí III/31014 a pokračuje ve stopě Zemědělská ulice. Za ní protíná louku v oblasti U Lukavice, dále kříží silnici II/310, následně sleduje jižní okraj Páříšových lesů až k severní straně vrchu Zakopanka, kde obchvat končí tím, že navazuje na stávající silnici I/11.

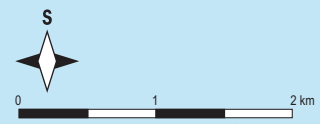
V úseku navrženého obchvatu se počítá s přeložkami místních komunikací, a to v lokalitě Helvíkovice–Popluží a na jhozápadním okraji města Žamberk.

Nejvýznamnějším mostním objektem je 346 m dlouhá estakáda v km 1,095–1,385 překonávající výškový rozdíl mezi údolní nivou podél řeky Orlice a oblastí Popluží situovanou na druhé straně řeky. Neméně významný je také 300 metrů dlouhý mostní objekt v km 3,365, který převádí stávající komunikaci II/312 přes nově navržený obchvat a zároveň železniční trať Týniště nad Orlicí–Hanušovice. Mezi mostní objekty se řadí i navržená lávka pro pěší a cyklisty v km 1,5, která vznikne na navržené přeložce místní komunikace.

Z dopravního hlediska lze říci, že nově navržené směrové vedení osy je plynulé, jsou tam delší úseky s možností předjíždění a velké směrové i výškové oblouky. Technické parametry odpovídají normové kategorii a ve všech ohledech, umožňují plynulou jízdu a příznivě ovlivňují cestovní rychlost.



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla zpracovaná vyhledávací studie z roku 2009. Stavba je od roku 2014 zanesena v územním plánu města Žamberk.

ŘSD na stavbu vypracovalo v roce 2017 sociologicko dopravní šetření, které ukázalo, že počet vozidel, která Žamberkem projedou, neodpovídá extrémní zatíženosti silnice I/11. Denně tu projede v průměru zhruba 6500 osobních a nákladních aut.

V 12/2020 byla vypsána soutěž na zpracování technicko-ekonomické studie záměru: I/11 Žamberk, jižní obchvat. Jedná se o podrobné technické prověření vedení silnice I/11 v trase jižního obchvatu města Žamberka dle platných ZÚR Pardubického kraje. Součástí studie byla i vyhledávací část a technické prověření propojení přeložky silnice I/11 na stávající silnici II/312 ve směru k obci Pastviny. Cílem TES bylo podrobné technické prověření návrhu přeložky silnice I. třídy (včetně ekonomického vyhodnocení), zaměření kritických míst, hlukové studie apod. K uzavření smlouvy s vítězným uchazečem došlo 12. 1. 2021. Dne 9. 3. 2021 proběhlo jednání zástupců obcí se zpracovatelem projektové dokumentace. Zpracovatel odevzdal v 06/2021 koncept TES, který byl rozeslán jednotlivým dotčeným obcím a firmám k připomínkám. Čistopis studie byl odevzdán v 09/2022.

Řešení přeložky silnice I/11 bylo navrženo nejen s ohledem na související technické normy a předpisy, ale i s ohledem na stávající zástavbu, potřeby provozovatelů přilehlých areálů a potřeby města Žamberka a dotčených obcí. V průběhu zpracování byl návrh přeložky se všemi dotčenými podrobně konzultován. O dalších krocích vedoucích k přípravě a realizaci stavby je v současné době diskutováno. S ohledem na charakter průtahu stávající silnice I/11 ŘSD s přípravou této stavby do budoucna počítá. ŘSD předpokládá ověření ekonomické návratnosti stavby, a to na základě budoucích konzultačních a koordinačních jednání. Proběhlo zpracování studie optimalizace vybraných částí TES (čistopis odevzdán v 04/2025).

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
-	-	-	-	-	-

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8827 m

kategorie: S 9,5/90 a MS2 -/8,5/50

Mostní objekty:

na silnici I/11: 3

přes silnici I/11: 1

lávka pro pěší a cyklisty: 1 (44 m)

Křižovatky:

styková: 3

okružní: 4

MÚK se silnicí II/312: 1

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 200 m)

Přeložky a úpravy ost. komun:

silnice II/312: 1 (délka: 670 m)

Název stavby:

I/11 Žamberk – obchvat

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Helvíkovice, Žamberk, Dlouhoňovice, Lukavice v Čechách, Lišnice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel vyhledávací studie:

SUDOP Praha a.s.

Zpracovatel TES:

4roads s. r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 623 914 211 Kč (bez DPH)