

Silnice I/11

Doudleby nad Orlicí – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, 06/2023 UVEDENO DO PROVOZU



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Původní trasa silnice I/11 procházela intravilánem obce Doudleby nad Orlicí s prudkým stoupáním a klesáním, nepřehlednými křižovatkami a mnoha vjezdy do objektů. Stavba „I/11 Doudleby nad Orlicí – obchvat“ řešila především tuto nevyhovující dopravní situaci uvnitř obce a převedla tranzitní i osobní dopravu mimo její území.

Silnice I/11 mezi Hradcem Králové a Žamberkem je zařazena do vybrané sítě silničních komunikací a tvoří spojnici mezi střední a východní částí Čech se severní Moravou. V současné době prochází silnice I/11 v tomto regionu významnými sídelními útvary, kde vznikají jak dopravní závady ve smyslu nevyhovujících parametrů komunikace, tak dochází k vytváření nebezpečných situací pro obyvatele měst a obcí. Snahou Ředitelství silnic a dálnic je tyto průtahy postupně nahrazovat obchvaty. Zatím je realizován obchvat Třebechovic, Týniště nad Orlicí a Vamberka. Úseky v intravilánu obcí Častolovice a Kostelec nad Orlicí jsou homogenizovány a zkapacitněny.

Realizací stavby došlo ke zvýšení bezpečnosti dopravy, ke zvýšení kapacity silnice I/11 a v neposlední řadě ke snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí obyvatel obce Doudleby nad Orlicí.

Z ekonomického hlediska došlo výstavbou přeložky k úsporám času a pohonných hmot v důsledku přeložení hlavního tahu z obytné zástavby s omezenou rychlostí, úzkou vozovkou, klesáním a stoupáním, malou možností předjíždění pomalých vozidel, křižovatkami, přechody pro chodce.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je novostavba obchvatu silnice I/11 kolem Doudleb nad Orlicí délky 2780 metrů v šířkové kategorii S 11,5/90.

Součástí stavby je dále přeložka místní komunikace v délce 234 metrů, mostní objekt, dva rámové propustky a napojení obce Doudleby nad Orlicí ze západní a východní strany.

Připojení obce Doudleby nad Orlicí od Kostelce nad Orlicí bude převedeno do místních komunikací. Pro připojení od Vamberka bude využita původní silnice I/11, která bude po realizaci obchvatu převedena do sítě silničních komunikací III. třídy.

Zrealizovaná trasa obchvatu je v celém svém úseku situována severně od stávající zástavby. Je vedena nad jejím severním okrajem a prochází volným koridorem pod bývalým školním statkem, který tak je od obce oddělen. Tento průchozí bod byl jediným, který šlo pro vedení přeložky po severní straně obce využít, s napojením na již realizovanou přeložku silnice I/11 kolem Vamberka.

Přeložka vychází z přímého úseku silnice mezi Kostelcem nad Orlicí v km 81,019 pasportizace, kde by ve výhledu měl končit severní obchvat Kostelce nad Orlicí. Přeložka končí na kruhovém objezdu v km 84,061 pasportizace, který je součástí stavby „I/14 Vamberk, jižní

přeložka, 3. stavba“ (v provozu od prosince roku 2010).

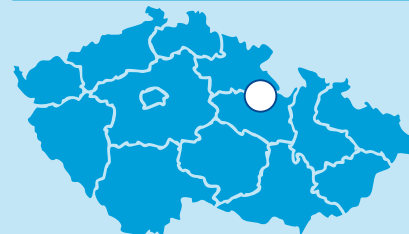
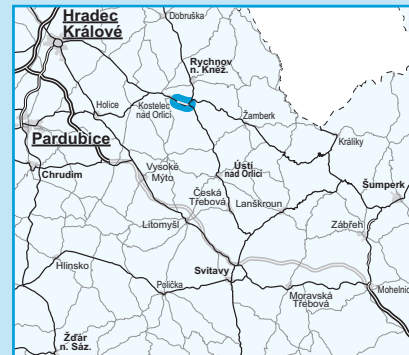
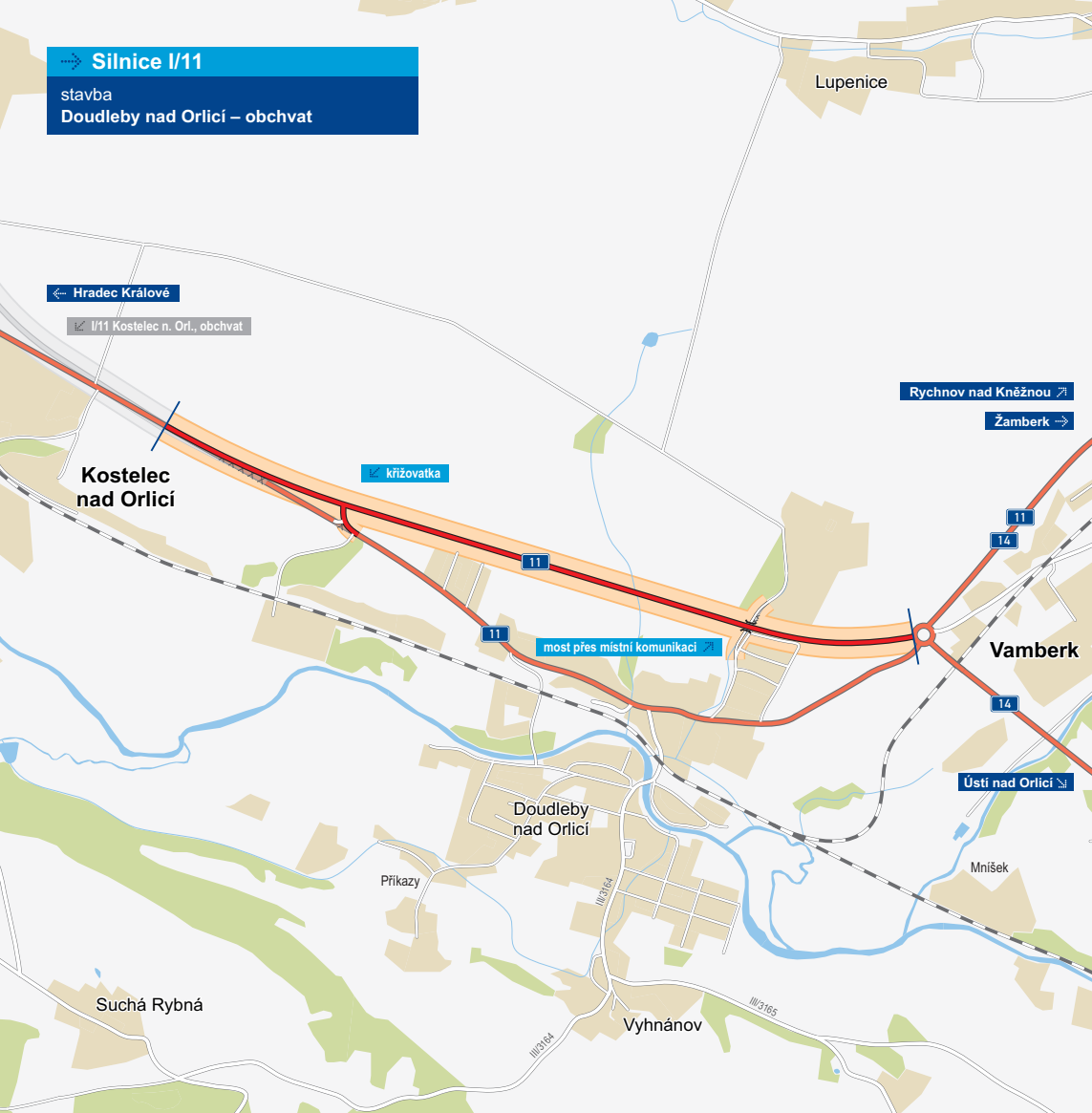
Obchvat je připojen na stávající silnici I/11 v prostoru mezi Kostelcem nad Orlicí a obcí Doudleby nad Orlicí v km 0,693 průsečnou křižovatkou. Připojení od Kostelce v délce 140 m končí na stávající silnici I/11 v místě odbočení místní komunikace k Agropodniku. Na stávající silnici I/11 v prostoru mezi obcí Doudleby nad Orlicí a Vamberkem je obchvat připojen na zmíněné okružní křižovatce. Připojení obce Doudleby od Vamberka je odkloněno jižním směrem od původní trasy silnice I/11 pro příznivější napojení na okružní křižovatku.



Směrově je přeložka vedena levotočivým obloukem o poloměru $R = 2500$ metrů s přechodnicemi $L = 100$ a 400 metrů, přímou linií o délce 1318,13 metru a dále levotočivým obloukem o poloměru $R = 850$ metrů s přechodnicemi $L = 150$ metrů.

Po pravé straně silnice jsou ve staničení 1,080–1,290 a 2,152–2,378 km postaveny dvě protihlukové stěny výšky 2,5 metru. V km 1,780 a 2,132 jsou vybudovány dva rámové mosty a v km 2,187 most přes místní komunikaci.

➔ Silnice I/11

stavba
Doudleby nad Orlicí – obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

ÚR nabylo právní moci 14. 3. 2006. Stavba měla stanovisko EIA dle zákona č. 244/1992 sb., což znamenalo opětovné posouzení vydaného stanoviska. Dne 19. 9. 2017 bylo vydáno rozhodnutí, že záměr nebude posuzován podle zákona EIA. K nabytí právní moci rozhodnutí došlo 20. 10. 2017.

Žádost o SP byla v podána 03/2019. Poté byla opakovaně doplňována (naposledy 8. 1. 2020) a 25. 3. 2020 zahájil KÚ KHK stavební řízení na pět hlavních stavebních objektů. V 05/2020 byla ukončena zbývající vyvlastňovací řízení a je tedy vypořádáno 100% potřebných pozemků (všech 52 listů vlastnictví). K vydání SP na výše zmíněné SO došlo ze strany KÚ KHK 22. 7. 2020. K vypsání výběrového řízení na zhotovitele došlo 11. 9. 2020. Nabídky bylo možné podávat do 12. 11. 2020 a podáno bylo pět nabídek. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 21. 12. 2020. Ve druhé polovině 02/2021 začala v trase obchvatu skřívka ornice. Také došlo na vykácení zeleně. V 09/2021 byla v pokročilém stádiu výstavby dvojice mostních objektů. Vzhledem ke značným archeologickým nálezům byl ZAV ukončen až na konci 10/2021. Na termín zprovoznění ale nemá toto prodloužení vliv. V 03/2022 probíhaly práce zejména na mostních objektech a přeložkách inženýrských sítí. V 06/2022 probíhalo dláždění čel hospodářských sjezdů z kamene do betonu a zemní práce v zářezu. Dále pokračovala výstavba násypového tělesa. Koncem 08/2022 probíhaly práce na spodní stavbě - provádění podélné drenáže, úprava svahů, provádění zpevněného příkopu (včetně ohumusování) a práce na hospodářských sjezdech. V 11/2022 došlo na trase k pokládce první asfaltové vrstvy. Na počátku 12/2022 probíhala např. montáž panelů protihlukových stěn či ohumusování příkopů. V 03/2023 se budovaly PHS. Připravovala se i stavba napojení na silnici I/11, která začala 2. 5. 2023. Do 21. 5. byl provoz veden za částečné uzavírky kyvadlově jedním jízdním pruhem. Od 22. 5. do 26. 6. 2023 byl provoz veden po objízdných trasách, jelikož silnice I/11 byla uzavřena. **Slavnostní zprovoznění stavby se uskutečnilo 27. 6. 2023.** Zhruba do konce 07/2023 probíhaly dokončovací práce na napojení Doudleb na nový obchvat ve směru na Kostelec nad Orlicí.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/1999	09/2012	02/2006	07/2020	09/2020	02/2021	06/2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2780 m
kategorie: S 11,5/90
počet všech stavebních objektů: 20

Mostní objekty:

na silnici I/11: 3
celková délka mostů 13 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 438 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 1 (délka: 234 m)
napojení původní I/11: 1 (délka: 140 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 4
objekty elektro: 5
přeložka plynovodu: 1

Název stavby:

I/11 Doudleby nad Orlicí – obchvat

Místo stavby:

Královéhradecký kraj
Katastrální území:
Kostelec n. O., Doudleby n. O., Vamberk

Druh stavby:

novostavba
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

STRADA v.o.s.

Zhotovitel:

Společnost Doudleby nad Orlicí
obchvat (Strabag+Mados)

Předpokládaná cena stavby:

205 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

147 826 781 Kč (bez DPH)
Spolufinancováno z fondů EU

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.