



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR



silnice **I/11**

**Jablunkov – obchvat**

11/2008 uvedeno do provozu

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/11 Opava–Ostrava–Havířov–Český Těšín–Třinec tvoří hlavní silniční tah severní Moravy a současně ji propojuje se Slovenskem přes bývalý hraniční přechod Mosty u Jablunkova. Výhledově se uvažuje o silnici I/11 jako o rychlostní čtyřpruhové, směrově rozdělené komunikaci kategorie S 22,5/80–100 minimálně v úseku Hrádek–státní hranice se Slovenskem. Stavba I/11 Jablunkov – obchvat je jednou z etap výstavby silnice I/11, kdy odklání dopravu mimo sídelní útvary Návsí a Jablunkov. Na východě navazuje na dostavěný úsek „Mosty u Jablunkova – obchvat“ a na západě končí v místě připravované stavby „Hrádek – průtah“.

Z hlediska vlivu stavby a jejího provozu na zdraví a bezpečnost obyvatel lze jasně konstatovat, že ve srovnání s předešlým stavem se situace pro většinu

dotčených obyvatel výrazně zlepší. Doposud byla stávající silnice vedena zastavěnou částí obce Návsí a města Jablunkov. Obyvatelé byli silně obtěžováni hlukem a emisemi. Převedení rozhodující části dopravy mimo hlavní části osídlení přispěje k výraznému snížení rizika střetu motorových vozidel s chodci a cyklisty. Sníží se také stresová, fyzická a hluková bariéra, se kterou museli obyvatelé do vybudování obchvatu silnice I/11 denně počítat. Pro účastníky silničního provozu znamená vybudování nové trasy zvýšení bezpečnosti, plynulosti a celkového komfortu při jízdě. Ve stavbě jsou aplikována nápravná opatření pro snížení vlivů stavby a jejího provozu na životní prostředí. Například ochrana obyvatel roztroušené zástavby před účinky hluku z dopravy na silnici I/11 je řešena výstavbou celkem třinácti protihlukových stěn.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek řešeného úseku je na okraji obce Hrádek, kde se napojuje na stávající silnici. Trasa pravostranným obloukem odbočuje ze stávající silnice a pokračuje po západním okraji obce Návsí. Překračuje řeku Olši a Jasení potok, kříží silnici III/01148 a vpravo míjí vodní nádrže. Dále překračuje Černý potok a jeho přítoky, železniční trať státní hranice–Dětmarovice a řeku Lomnou. Údolí řeky Lomné a silnici III/01151 přechází estakádou. Trasa je ukončena napojením na dostavěný úsek silnice I/11 (obchvat Mostů u Jablunkova). V trase silnice jsou dvě mimoúrovňové křižovatky. První křižovatka je v km 0,741 – MÚK Návsí a druhá křižovatka je v km 4,652 – MÚK Lomná. Obě umožňují připojení na stávající silnici I/11. V trase silnice bylo vystavěno devět mostů a dva trubní propusty. Trasu kříží dva mostní objekty.

Silnice je v dokončeném úseku vybudována v kategorii S 11,5/100 jako polovina budoucího čtyřpruhu s tím, že výhledově může být rozšířena na kategorii S 22,5/100. Silnice je proto řešena ve své první části km 0,060–3,760 jako levá polovina čtyřpruhu a v úseku km 4,058–5,170 jako pravá polovina čtyřpruhu. Mezi těmito úseky je tzv. přechodový úsek, kde je proveden plynulý přechod z levého jízdního pásu do pravého jízdního pásu.

Silnice prochází územím s rozptýlenou zástavbou. S výjimkou průchodu zalesněnými erozními rýhami je trasa silnice vedena téměř výhradně po zemědělské půdě využívané jako pastvina. Stavba si proto nevyžádala demolice žádných obytných objektů.

Clenitost území a požadované technické parametry silnice S 11,5/100 předurčily technické řešení stavby

13.25

p%(min.3%)

>1600kg/m<sup>3</sup>

06

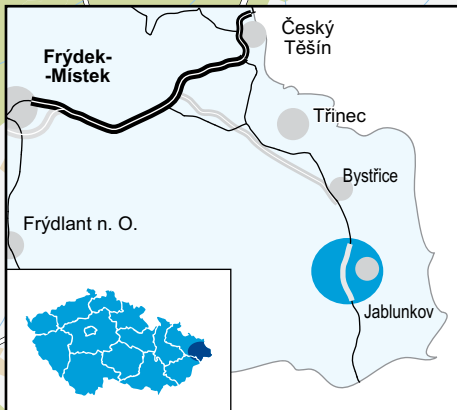
Násypový materiál 96% PS  
zemina min. málo vhodná dle ČSN 721002


## → Silnice I/11

stavba

Jablunkov – obchvat

informatika S11-Jablunkov-obchvat-090907



 nově zprovozněný úsek

0 600 1200 m



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

S



↑ Český Těšín

stavba Hrádek – průtah

↗ Návší

most přes Olši

11

Návší

Milíkov

most přes Jasení potok

lávka pro pěší

most přes Černý potok

11

Jablunkov

údolní estakáda

Bocanovice

↖ Lomná

Lysky

Žilina SK ↓

vyžadující provedení zářezů hloubky kolem 5 metrů na hlavní trase a násypů výšky až 14 metrů. Zásadním stavbním objektem byla dlouhá estakáda překračující přes údolí v Městské Lomné.

Nová silnice je v území určitým dělicím prvkem, jehož účinek je minimalizován příčným propojením silnice i místních komunikací s cílem zachovat co nejvyšší prostupnost území. V rámci stavby byly realizovány také nové místní komunikace a polní cesty, které zajistí dopravní obsluhu všech objektů v okolí stavby i přístupy na pozemky.

## FINANCOVÁNÍ STAVBY

Stavba byla v plné výši hrazena Státním fondem dopravní infrastruktury.

## PRŮBĚH STAVBY

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
05/1998		06/2001	05/2006	10/2005	01/2006	11/2008

**Pozn.:** Tento leták byl zpracován v listopadu 2008. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa

délka: 5170 m

kategorie: S 11,5/100

plocha vozovek: 71 074 m<sup>2</sup>

počet stavebních objektů: 101

### Mostní objekty

počet celkem: 11

z toho na silnici I/11: 4

nad silnicí I/11: 2

na ostatních komunikacích: 2

lávka pro pěší: 1

celková délka mostů: 1142 m

### Mimoúrovňové křižovatky

počet: 2

délka větví: 2780 m

### Protihlukové stěny

počet objektů: 21

celková plocha stěn: 16 683 m<sup>2</sup>

### Opěrné zdi

počet objektů: 1

délka zdi: 32 m

### Přeložky ostatních komunikací

počet objektů: 11

celková délka přeložek: 3445 m

### Přeložky inženýrských sítí

vodohospodářské objekty: 10

objekty elektro: 20

přeložka plynovodu: 4

### Celkový objem zemních prací

výkopy: 346 164 m<sup>3</sup>

násypy: 259 630 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

Silnice I/11 Jablunkov – obchvat

**Místo stavby:** Moravskoslezský kraj

**Katastrální území:** Návší, Bocanovice, Jablunkov

**Druh stavby:** novostavba, liniová

**Objednatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava

**Projektant:** TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

**Zhotovitel:** Alpine Mayreder s.r.o.

**Cena stavby dle smlouvy bez daně:**

730 389 498 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY



## FOTO Z PRŮBĚHU VÝSTAVBY



most přes Ošici v km 1,528 stavby



most přes silnici I/11 v km 3,001 –  
noční betonáž mostovky



údolní estakáda v km 4,367–4,799,  
montáž ocelové konstrukce



most přes Černý potok v km 3,720



údolní estakáda v km 4,367–4,799,  
betonáž – pohled k Žilně



údolní estakáda v km 4,367–4,799,  
betonáž – pohled k Trinci

# FOTO Z DOKONČENÉ VÝSTAVBY



Místní komunikace IV – lávka  
pro pěší, pohled směr Trinec



Most přes silnici I/11 v km 3,001  
na silnici III/01148, pohled směr Trinec



Most přes silnici I/11 v km 0,741



Most přes Jaseň potok v km 2,674



Most přes silnici I/11 v km 0,741



Údolní estakáda v km 4,367–4,799,  
pohled směr Trinec

