



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR



silnice **I/11 a I/56**

**Propojení silnic, spojka S1 v Opavě**

12/2009 uvedeno do provozu

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Spojka S1 je nové propojení silnic I/11 a I/56 v Opavě. Jedná se o první (východní) část obchvatu města Opavy. Spolu s východní částí severního obchvatu představuje spojka S1 základní krok k vymístění tranzitní dopravy mimo centrum města Opavy.

Funkcí spojky S1 a s ní souvisejícího dopravního uzlu v Kateřinkách je propojení navrženého severního obchvatu se silnicí I/11. Prostřednictvím výhledového dopravního uzlu v Kateřinkách bude řešena distribuce dopravy mezi směry: stávající I/56, spojka S1, Hlučinská ulice, nová silnice I/56 a přeložená silnice I/46. Tímto bude možno stáhnout většinu tranzitní dopravy z centra města.

Stávající komunikační systém města Opavy je charakteristický svým vějířovitým uspořádáním. Páteřními komunikacemi tohoto systému jsou stávající silnice I/11, I/46,

I/56, I/57 a II/464, které ve stávajícím uspořádání přivádějí veškerou tranzitní dopravu do centra města Opavy, kde na neúplném vnitřním městském okruhu dochází k distribuci tranzitní dopravy mezi výše uvedenými komunikacemi. Tato skutečnost způsobuje, že kapacita městského okruhu je již téměř vyčerpána, dochází zde k nežádoucím kongescím, ale zejména k velmi výraznému negativnímu ovlivnění životního prostředí centrální části města. Tranzitní doprava bude touto stavbou svedena na přeloženou silnici I/56 (severní obchvat) a velký městský okruh.

Spolu s východní částí severního obchvatu představuje spojka S1 základní krok k vymístění tranzitní dopravy mimo centrum města Opavy. S ohledem na narůstající dopravní komplikace v centrální části města je nutno tyto stavby považovat za prioritní.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba začíná na silnici I/11 v okružní křižovatce u hypermarketu Globus, vede východně zástavby města Opavy a je ukončena v navrhované velké okružní křižovatce na rozhraní Kateřinek a Malých Hoštic (tzv. kateřinský dopravní uzel). Kateřinský dopravní uzel je křižovatkou spojky S1 se stávající silnicí I/56, výhledovými rampami severního obchvatu silnice I/56 a výhledovou přeložkou silnice I/46 směr Sudice. S ohledem na etapizaci výstavby jednotlivých částí obchvatu města je součástí stavby spojky S1 pouze menší část této okružní křižovatky. Další část je zahrnuta do stavby východní části severního obchvatu, která by měla na stavbu spojky S1 bezprostředně navazovat. Část okružní křižovatky postavena v rámci spojky S1 bude dočasně fungovat jako styková křižovatka.

Spojka S1 je postavena v kategorii S 11,5/80 v celkové délce 1750 metrů. Kromě napojení na stávající okruž-

ní křižovatku na začátku trasy a ukončení trasy v další okružní křižovatce, jsou veškerá křížení navržena jako mimoúrovňová.

Kromě spojky S1 stavba zahrnuje také výstavbu části kateřinského dopravního uzlu. Velká okružní křižovatka s průpletovými úseky byla zvolena jako optimální řešení pro výhledové propojení spojky S1, stávající silnice I/56, výhledových ramp napojujících severní obchvat a jeho pokračování ve směru na Ostravu (přeložka silnice I/56) a přeložky silnice I/46. Velká okružní křižovatka respektuje nutnost propojení šesti komunikací v jednom uzlu, vyhovuje předpokládaným výhledovým intenzitám dopravy a umožňuje bezproblémovou postupnou realizaci staveb (spojka S1 a východní část severního obchvatu v blízkém časovém horizontu, přeložka I/46 směr Sudice a I/56 směr Ostrava ve výhledu).

Přeložka silnice I/56 směrem do centra (Hlučinská ulice)

Severní obchvat – západní část

Stavba Prodloužená Rolnická  
(v provozu od 12/2006)

Racibórz

Severní obchvat – východní část

Přeložka I/46

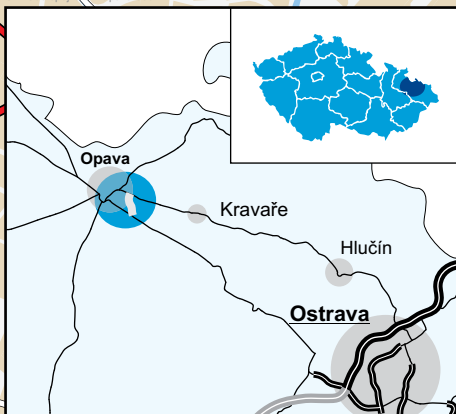
Krnov  
Bruntál

57  
11

### Silnice I/11 a I/56

stavba  
Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě

S11-S56-spojka S1-Opava-080411



46  
Olomouc

řešená stavba

jiné stavby

0 400 800 m



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

57  
Fulnek

464

Ostrava

Estakáda přes řeku Opavu

Ostrava

Malé  
Hoštice

Kateřinky

56

# Opava

Přeložka I/56



je navržena v délce 0,230 km zčásti v kategorii MS 9 a zčásti v kategorii S 9,5. Přeložka silnice I/56 od okružní křižovatky směrem na Malé Hoštice v délce 0,250 km je navržena v kategorii S 9,5. Obě zmíněné přeložky odkládnějí stávající silnici I/56 s cílem zpomalit dopravu před vjezdem do okružní křižovatky a zlepšit úhel napojení do křižovatky.

Dále jsou součástí stavby přeložky dotčených obslužených a účelových komunikací, přestavba zastávky MHD u hypermarketu Globus, úpravy pěších komunikací, výstavba silniční kanalizace navržených komunikací, přeložky dotčených inženýrských sítí a další objekty.

## STAV REALIZACE

Stavba byla zahájena v dubnu 2008 a probíhá dle schváleného harmonogramu.

Slavnostní uvedení stavby do provozu proběhne 15. prosince roku 2009.

Zjišťovací řízení	Schvál. IZ	Vydání UR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
05/2002	12/2001	04/2004	03/2008	10/2007	04/2008	12/2009

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v prosinci 2009. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 1750 m

kategorie: S11,5/80

plocha vozovek: 15 855 m<sup>2</sup>

počet stavebních objektů: 46

### Mostní objekty:

počet celkem: 5

plocha mostů: 4789 m<sup>2</sup>

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: nejsou žádné MÚK

### Protihlukové stěny:

počet: nejsou žádné PHS

### Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 4

z toho na hlavní trase: 3

pěší komunikace: 1

celková délka: 1900 m

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 8

objekty elektro: 9

přeložka plynovodu: 2

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 52 000 m<sup>3</sup>

násypy: 221 000 m<sup>3</sup>

**Název stavby:** Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě

**Místo stavby:** Moravskoslezský kraj

**Katastrální území:** Opava-Předměstí, Malé Hoštice, Kateřinky

**Druh stavby:** novostavba

**Objednatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

**Projektant:** Dopravoprojekt Ostrava, spol. s r.o., Masarykovo nám. 5/5, Ostrava

**Zhotovitel:** Sdružení S1 Opava (Skanska DS a.s., Bögl a Krýsl, k.s.)

**Cena stavby dle smlouvy bez daně:**

651 477 254 Kč

# FOTO Z PRŮBĚHU VÝSTAVBY



Okružní křižovatka Kateřinky –  
navážení zeminy do tělesa náspu – 9/2008

Betonáž mostovky mostu přes  
železniční trať – 5/2009

Estáková na spojení S1 přes řeku  
Opavu – pohled na betonářský vozík

Odtěžování přítěžovacího nadnáspu nad  
opěrou estáky přes řeku Opavu – 12/2008

Mostní provizorium přes řeku Opavu –  
2008–2009

Vápnění podloží náspu  
v km 1,500–1,737 – 09/2009

# FOTO Z DOKONČENÉ STAVBY



Estakáda na spojce S1 přes řeku Opavu –  
pohled na trasu z opěry č.1

Spojka S1 – uspořádání koruny silnice  
v km 0,700–1700

Estakáda na spojce S1 přes řeku Opavu  
v km 0,485

Pohled na protihlukovou stěnu  
na estakádě přes řeku Opavu

Spojka S1 – celkový pohled na trasu  
v km 0,700–1700

Přeložka Hlučnické ulice – pohled na  
zprovozněnou část silnice I/56