



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



silnice **I/11** Český Těšín – obchvat

07/2008 uvedeno do provozu

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/11 je součástí základní komunikační sítě České republiky, je významnou komunikací zajišťující spojení mezi Polskou republikou, Českou republikou a Slovenskou republikou. Do zprovoznění stavby I/11 Český Těšín – obchvat byla veškerá doprava vedena po silnici I/11 přímo přes město Český Těšín. Doprava na silnici II/468 byla vedena buď přes úroňovou železniční přejezd hlavní trati Bohumín–Žilina, nebo po místních komunikacích do centra města, což velice negativně působilo na životní prostředí v dané lokalitě a vedlo k častým dopravním komplikacím.

Vybudováním navržených úseků silnic I/11 a II/468 byla převedena tranzitní doprava na silnici I/48 mimo město Český Těšín a bylo tak vyloučeno i úroňového křížení silniční dopravy s železniční tratí Bohumín–Žilina.

Realizací stavby došlo především k odklonění tranzitní dopravy mimo centrum Českého Těšina, ke snížení dopravního zatížení centra města a ke snížení hlukové a emisní zátěže centra města. Díky zlepšeným parametrům komunikací došlo jednoznačně ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Zvýšením kapacity komunikací a přebudováním úroňové křižovatky a úroňového železničního přejezdu došlo rovněž ke snížení počtu kolizních míst. V neposlední řadě stavba přispěla ke zvýšení bezpečnosti pěšího provozu, a to výstavbou chodníků.

Nezbytným předpokladem k dosažení požadovaného cíle bylo ukončení výstavby silnice I/48 v nové trase v Žukově, na kterou se projektovaná silnice I/11 napojuje.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Smyslem stavby bylo převést silnice I/11 a II/468 do nových tras, včetně ramp mimoúroňové křižovatky těchto komunikací, a dále napojení na stávající komunikační systém. Stavba části úseku silnice I/11 byla provedena v délce 2,040 km v kategorii S 11,5/80. Začátek úpravy je v místě křížení s místní komunikací Pod Zvonkem v km 0,645, kde navazuje na úsek vyprojektovaný společností Transconsult Hradec Králové. Na stávající I/11 se nový úsek napojuje v km 2,694 v Ropici v pasportním km 322,674. Úsek silnice II/468 byl navržen v délce 0,213 km v kategorii S 11,5/60. Na silnici I/11 je napojena mimoúroňovou křižovatkou v km 2,200. Na stávající silnici II/468 se navržený úsek napojuje v km 0,673 před mostem přes Olši v pasportním km 8,085.

Napojení na stávající Jablunkovskou ulici je zajištěno rampami značenými jako 1 a 2. První rampa je v dél-

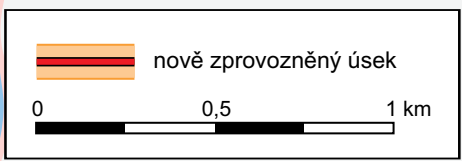
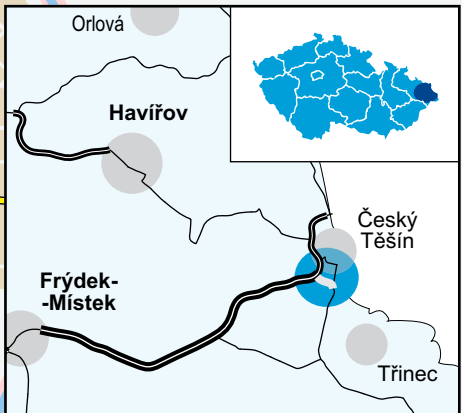
ce 0,671 km a druhá rampa v délce 0,582 km. Obě rampy jsou jako jednosměrné dvoupruhové. Na stávající silnici I/11 se navržené rampy napojují v pasportním km 321,282. Úprava Třinecké ulice byla provedena v délce 0,13 km tak, aby napojení na navrhovanou II/468 odpovídalo požadavkům normy. Na stávající silnici II/468 se navržený úsek napojuje v pasportním km 8,300.

Dle výsledků hlukové studie byly provedeny protihlukové clony. V místech křížení s vodními toky, jež jsou hlavními migračními trasami živočichů, jsou mostní objekty o co největším rozpětí a o několika mostních polích. V rámci stavby bylo nutné demolovat čtyři domy včetně hospodářských budov, přípojek inženýrských sítí a oplocení. Dále bylo zbouráno pět zahradních chatek pod estakádou přes potok Rakovec, trať ČD a rampu 1, chata pod estakádou přes Ropičanku a trať ČD



→ **Silnice I/11**
stavba
Český Těšín – obchvat

S11-Cesky-Tesin-obchvat-080414e



← Havířov
↑ Karviná
Bielsko-Biala (PL)

Český Těšín

Český Těšín – Žukov III. stavba
(v provozu od 11/2007)

Stavba Tošanovice - Žukov
(v provozu od 11/2007)

← Frýdek-Místek

Jablunkov ↓

Třinec ↓

a chatka mezi tratí ČD a Třineckou ulicí. Mostní objekty respektují hladiny stoletých vod a také výhledovou optimalizaci trati Dětmárovice–Český Těšín–Mosty u Jablunkova. Pro zlepšení odtokových poměrů srážkových vod v oblasti je součástí stavby kanalizace a úpravy hrázek vodních toků.

Realizace stavby byla provedena ve čtyřech základních etapách, a to s ohledem na zachování funkčnosti stávající trasy. Po celou dobu výstavby tak nedošlo k odklonění veřejné dopravy na objízdné trasy, pouze bylo přistoupeno k nutným dopravním omezením.

FINANCOVÁNÍ STAVBY

Stavba byla v plné výši hrazena Státním fondem dopravní infrastruktury.

PRŮBĚH STAVBY

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání UR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
06/1998		07/2002	10/2005	11/2005	02/2006	07/2008

Pozn.: Tento leták byl zpracován v červenci 2008. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2694 m

kategorie: S 11,5 / 80

plocha vozovek: 46 401 m²

počet stavebních objektů: 70

Mostní objekty:

počet celkem: 8

z toho na silnici I/11 a rampách: 7

na silnici II/468: 1

celková délka mostů: 546,97 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1

délka větví: 2554 m

Opěrné zdi:

počet objektů: 1

plocha zdí: 264,44 m²

Protihlukové stěny:

počet objektů: 2

délka stěn: 949 m

Přeložky silnic:

počet objektů: 3

celková délka přeložek: 2464 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 9

objekty elektro: 21

přeložka plynovodu: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 104 630 m³

násypy: 372 187 m³

Název stavby:

Silnice I/11 Český Těšín – obchvat

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Český Těšín, Ropice, Dolní Žukov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

ŘSD ČR, Na Pankráci 56,
145 05 Praha 4

Projektant:

Dopravoprojekt Ostrava, spol. s
r.o., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava

Zhotovitel:

ODS–Dopravní stavby Ostrava a.s.

Cena stavby dle smlouvy bez daně

476 008 749 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTNI FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



FOTO Z PRŮBĚHU VÝSTAVBY



pilíře mostu přes železnici



stavba bednění mostu přes železnici



montáž prefabrikovaných nosníků



montáž bednění pilíře



dokonné pilíře budoucího mostu



most z prefabrikovaných VST

FOTO Z DOKONČENÉ STAVBY

rampa z Českého Těšína



pohled na hlavní trasu silnice I/11



silnice I/11 ve směru Žilina



most přes železnici a tok Ropčánska



tumící nárazu



zprovoznění stavby

