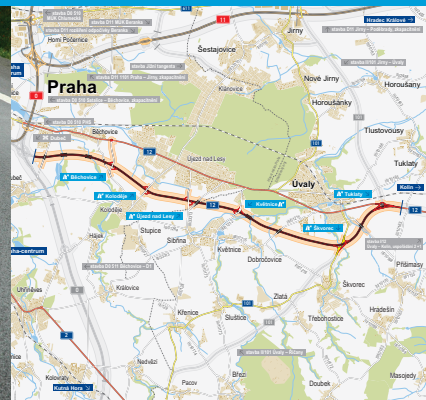


# Silnice I/12

## Běchovice – Úvaly

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 06/2024



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba silnice „I/12 Běchovice–Úvaly“ řeší vybudování kapacitního obchvatu pražských městských částí Běchovice, Újezd nad Lesy a města Úvaly. Stavba navazuje na stavbu Silničního okruhu kolem Prahy „D0 511 Běchovice–D1“, která je rovněž v přípravě. Investor předpokládá realizaci obou staveb najednou.**

Realizaci předmětné stavby dojde především k odstranění zdoluhavého průjezdu městskými částmi Praha-Běchovice, Újezd nad Lesy a městem Úvaly. Zároveň dojde k odklonění veškeré tranzitní, mezi-městské a příměstské dopravy na novou kapacitní komunikaci.

Přeložka silnice I/12 svou nově navrženou polohou umožňuje přeměnu stávající silnice I/12 na komunikaci nižší třídy s možností zklidnění dopravy a změny navazující infrastruktury. Nová poloha silnice I/12 mimo zastavěné části umožňuje i realizaci prostorově náročnějšího čtyřpruhového, směrově děleného příčného uspořádání, které odpovídá stávajícím a předpokládaným dopravním zatížením a významu komunikace.

Silnice I/12 je v systému komunikací hl. m. Prahy důležitou radiální komunikací s regionálním i nadregionálním významem. Spojuje Prahu s východní částí přípražského regionu. Ve svém pokračování se v Kolíně napojuje na silnici I/38, propojující východní část Středočeského kraje od dálnice D10 (E65) přes Nymburk, dálnici D11 (E67), Kolín až po Kutnou Horu a Čáslav.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Silnice I/12 ve své nové trase o celkové délce 12 640 metrů prochází územím hlavního města (44 % délky trasy) a Středočeským krajem (56 % délky trasy), resp. jeho dvěma okresy – Praha-východ a Kolín. Silnice je navržena v kategorii S 24,5/110.

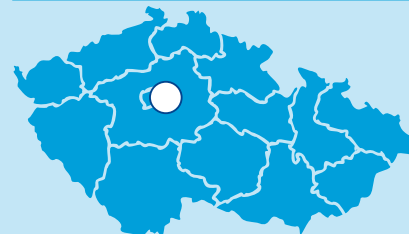
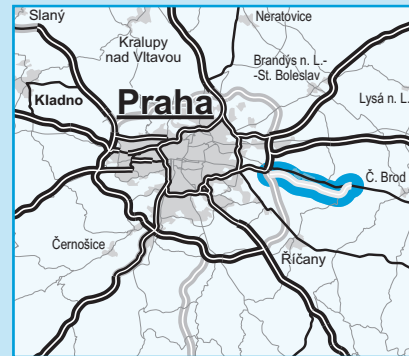
Přeložka začíná za mimoúrovňovou křižovatkou Dubče, která řeší propojení Štěrboholské radiály, části Pražského okruhu (stavba „D0 510 Běchovice–Satalice“) a dále připravované stavby Pražského okruhu „D0 511 Běchovice–D1“.



Jako východní pokračování Štěrboholské radiály prochází přeložka silnice I/12 katastrálním územím Dubče, terénním zářezem v klesání jižně od části Běchovic zvané Nová Dubče. Poté trasa přeložky násypovým tělesem a mostní estakádou přechází Říčanský potok a občasnou vodoteč na rozhraní katastru Dubče a Běchovic. Dále pak trasa stoupá přes lokální terénní hřbet, následuje násyp a další mostní estakáda přes Rokytku. Poté trasa ve stoupání pokračuje 4000 metrů dlouhým zářezem o hloubce 2,5–8,5 metru. Trasa se v zářezu stáčí jihovýchodně ke Kolodějím, kde obchází městskou část Praha-Koloděje ze severu a městskou část Praha-Újezd n. L. z jihu. V zářezu trasa pokračuje i na katastrálním území Újezda. Vedení trasy v zářezu výrazně snižuje ovlivnění okolních oblastí hlukem. Za hranici katastru se přeložka dostává na úroveň stávajícího terénu.

Trasa přeložky v klesání míjí ze severu obec Květnice a po krátkém, poměrně hlubokém zářezu, přechází na hranici s katastrálním územím Dobročovice. Delším mostním objektem přitom překonává potok Výmola za jeho soutokem se Sibřinským a Dobročovickým potokem.

Dále trasa stoupá kratšími zářezy a násypy menších rozsahů jižně pod Škvoreckou oborou k bezejmenné vodoteči, kterou překonává severně od obce Dobročovice kratším mostním objektem. Následuje asi kilometrové stoupání v zářezu hloubky 2–7 metrů do nejvyšší nadmořské kóty celé trasy mezi Dobročovicemi a částí Úval zvanou Radlická čtvrť. Jižně pod Radlickou částí klesá trasa přeložky v přibližné úrovni stávajícího terénu ke křížení s lokálním terénním zlomem, nacházejícím se již na katastru Škvorec. Po mírném zářezu trasa přechází násypy a delším mostem v klesání nad Škvoreckým potokem a stávající silnicí II/101. Přechodem zpět na katastrální území Úval trasa klesá 400 metrů dlouhým a 2–6 metrů hlubokým zářezem. Poté kratšími násypy a malým mostním objektem překonává Příšimaský potok.


Přeložka pak pokračuje v klesání až téměř do napojení na stávající stopu silnice I/12 v mírných zářezech hloubky asi metr, pouze okolo km 12,0 se nachází úsek zářezů hloubky okolo tří metrů v délce 250 metrů. Přeložka končí napojením na stávající stopu silnice I/12, necelých 200 metrů před jejím křížením se silnicí III/10163 Tuklaty–Příšimasy.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Nová Dokumentace EIA byla paralelně (dle shodných pravidel) připravena i pro stavbu 511 silničního okruhu kolem Prahy, neboť obě dvě stavby spolu svébytně souvisí. Dne 28. 2. 2018 vydalo MŽP souhlasné závazné stanovisko EIA. Podrobný geotechnický průzkum byl dokončen v 08/2021. Byly podrobně vyřazovány požadavky obcí a městských částí.

V 01/2019 byl schválen čistopis DÚR a následně bylo zahájeno projednávání dokumentace DÚR s DOSS. Dne 3. 6. 2019 bylo požádáno o územní rozhodnutí u MČ Praha 21. Dne 16. 9. 2021 bylo zveřejněno Oznámení zahájení územního řízení. Veřejné ústní jednání se uskutečnilo 2. 11. 2021. K vydání ÚR došlo 20. 7. 2022. K nabytí právní moci ÚR došlo 20. 8. 2022. Koncept čistopisu DSP je dokončen. Během roku 2022 proběhly potřebné průzkumy území. Běží majetkoprávní příprava a IČ pro získání SP. Na konci 10/2023 byl zahájen tendr na zpracování záchranného archeologického výzkumu (ZAV) a na konci 03/2024 na provedení zemních prací pro ZAV. Na konci 03/2024 byla také uzavřena smlouva na kácení dřevin.

Je zpracována projektová dokumentace pro změnu ÚR č. 1. Probíhá projednávání dokumentace změny ÚR č. 1 s DOSS. V 02/2023 byly zahájeny práce na dokumentaci PDPS. V 02/2024 schválila CK MD aktualizaci Záměru projektu. Ve 3. čtvrtletí 2024 plánuje ŘSD zahájit výběrové řízení na zhotovitele stavby.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	06/2002 02/2024	07/2022	2024	2024	2025	2027

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 12 640 m

kategorie: S 24,5/110

počet stavebních objektů: 269

### Mostní objekty:

na hlavní trase: 6, nadjezdy: 15

na ostatních komunikacích: 2

celková délka mostů: 1761 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

Běchovice, Koloděje, Újezd nad Lesy,

Květnice, Škvorec, Tuklaty

celková délka větví: 5381 m

+ MÚK Dubeč (část větvě D délky 41 m)

### Ostatní křižovatky

okružní: 4

### Protihlukové stěny a valy:

počet: 8 (celková délka: 1106 m)

### Protihlukové valy:

počet: 1 (délka: 605 m)

### Zemní valy:

počet: 25 (celková délka: 8370 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

sil. I/12 (větev Úvaly): 1 (délka: 188 m)

silnice II. tříd: 1 (délka: 537 m)

silnice III. tříd: 7 (délka: 4128 m)

místní komunikace: 1 (délka: 564 m)

úcelové komun.: 2 (délka: 667 m)

příjezdové komun.: 9 (délka: 2555 m)

polní cesty: 8 (délka: 1342 m)

přístupové cesty: 12 (d: 8258 m)

stezky pro pěší a cyklisty: 5 (2670 m)

chodník: 1 (délka: 1015 m)

### Naváděcí zídky:

počet: 7 (celková délka: 645 m)

### Přeložky a úpravy inž.sítí:

vodohospodářské objekty: 62

objekty elektro: 47

přeložka plynovodu: 5

### Název stavby:

I/12 Běchovice–Úvaly

### Místo stavby:

Praha a Středočeský kraj

### Katastrální území:

Dubeč, Běchovice, Koloděje,

Újezd n. Lesy, Sibřina, Květnice,

Dobročovice, Škvorec, Úvaly,

Tuklaty

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DSP:

SUDOP GROUP I, Vedoucí účastník

PUDIS a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

6 411 696 000 Kč (bez DPH)