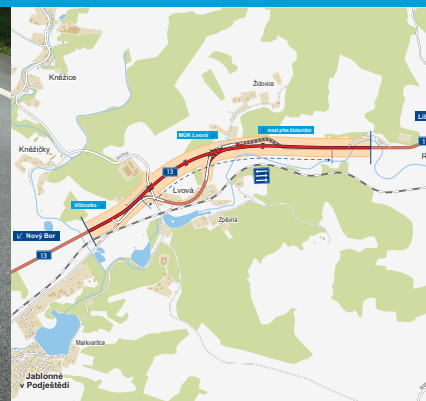


Silnice I/13

Rynoltice–Lvová, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je přeložka silnice I/13 mimo zastavěné území obce Lvová. Jedná se o úsek mezi dvěma již vybudovanými přeložkami této komunikace.

Silnice I/13 je spojuje Ústecký (Ústí n.L., Teplice, Děčín) a Liberecký kraj (Liberec, Nový Bor) a tvoří páteřní silnici dopravního systému v oblasti. Předkládaný projekt představuje propojení dvou již realizovaných staveb, a to obchvatu Jablonného v Podještědí a přeložky silnice I/13 před obcí Rynoltice. V meziprostoru, obci Lvová, je silnice stále vedena v nevhodných směrových a výškových poměrech, zastavěnou částí obce. V prostoru obce se navíc pohybuje zvýšené množství pěších a cyklistů, což způsobuje vyšší nebezpečnost tohoto úseku. Navazující úseky silnice I/13 byly v minulosti upraveny a při vjezdu do obce tak dochází k náhlé změně v uspořádání komunikace.

Realizací přeložky dojde ke zvýšení propustnosti komunikace I/13 v předmětném úseku a tranzitní doprava bude přesměrována mimo obec Lvová. Délka přeložky silnice I/13 je navíc kratší, než stávající trasa, čímž se zrychlí a zkrátí průjezd dotčeným úsekem silnice I/13. Tím dojde ke snížení cestovní doby a snížení nákladů uživatelů komunikace.

Předmětná stavba je v souladu se schválenými Zásadami územního rozvoje Libereckého kraje.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Novostavba se nachází na území obce Jablonné v Podještědí, katastrálním území Lvová a částečně na území obce Rynoltice, katastrálním území Rynoltice v Libereckém kraji. Jedná se o území s rozptýlenou obytnou zástavbou soustředěnou zejména v okolí páteřní silnice I/13. Na zástavbu pak navazuje orná půda a kulturní louky v kombinaci s drobnými lesíky a remízky.

Stávající silnice I/13 prochází zastavěnou částí obce Lvová v nevhodných směrových poměrech. Šířka zpevněné části koruny komunikace je v tomto úseku asi 8,5 metru. Při vjezdu do obce dochází k náhlé změně poměrně komfortních návrhových parametrů navazujících již vybudovaných úseků, a proto představuje tento úsek silnice ve Lvové úsek velmi nebezpečný.

Ve studii byly prověřeny tři varianty vedení přeložky s ohledem na zásahy do biologicky a zoologicky cenné lokality v blízkosti Panenského potoka, na ovlivnění zástavby obce Lvová a vedení v území CHKO Lužické hory. Dále rozpracována a posouzena varianta C je vedena severně od zástavby obce Lvová a kromě vlastního obchvatu obce řeší i dvojíto směrový oblouk před vjezdem do obce.

Stavba zahrnuje úsek silnice mezi obcemi Rynoltice a Jablonné v Podještědí – přes území obce Lvová. Délka trasy silnice I/13 v rámci této stavby je 2360 metrů. Přeložka silnice je navržena v souladu s aktualizovanou kategorizací silniční sítě v Libe-

reckém kraji jako třípruhová v kategorii S 13,5/90, což znamená o volné šířce vozovky 13,75 metru.

Začátek úpravy je v blízkosti stávající křižovatky místní komunikace od Jablonného v Podještědí se silnicí I/13, před začátkem obce Lvová. Konec přeložky je v blízkosti stávající čerpací stanice pohonných hmot mezi obcemi Rynoltice a Lvová. Přeložka je vedena severozápadně za těžištěm zástavby obce Lvová, součástí jsou dvě křižovatky – před a za obcí Lvová.

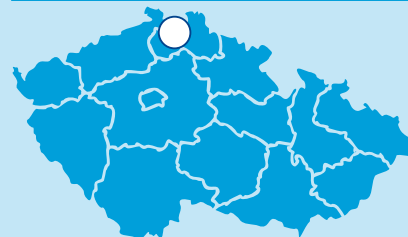
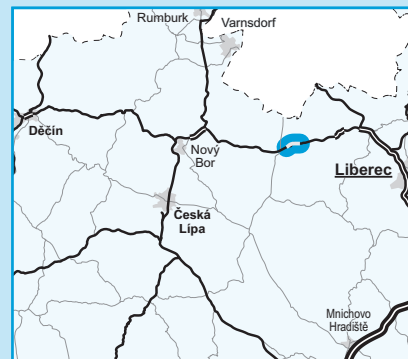
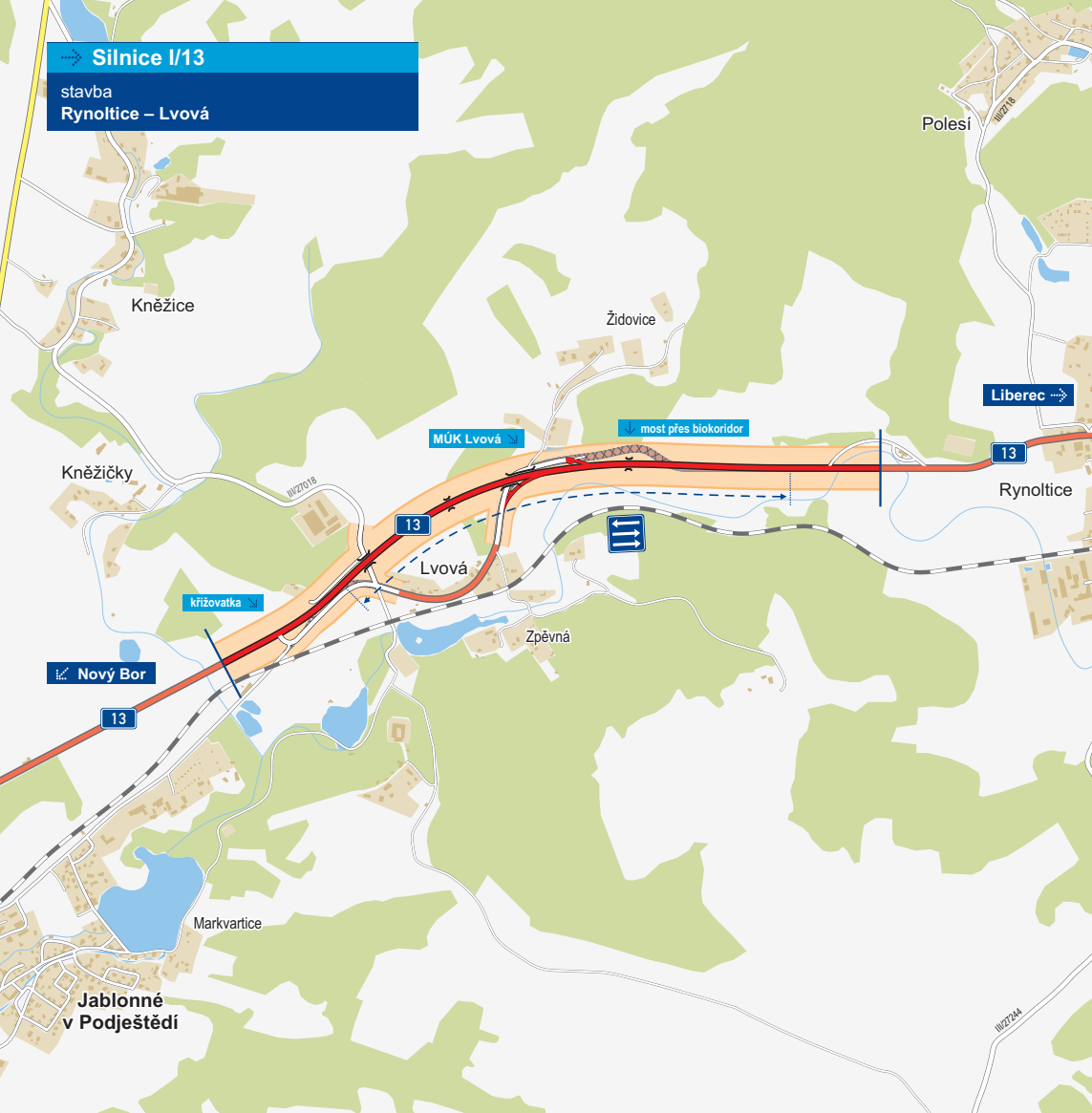
V rámci přeložky budou vybudovány i čtyři mostní objekty. Prvním mostním objektem délky cca 28 m kříží silnice I/13 trasu silnice III/27018 na Kněžice, druhý mostní objekt délky 20 m slouží k zajištění přístupu na pozemky, třetí mostní objekt délky 57 m je součástí křižovatky, kde hlavní trasa mimoúrovňově kříží místní komunikaci ve směru na Židovice a čtvrtý mostní objekt délky 37 m kříží biokoridor.

Součástí stavby jsou též úpravy a přeložky místních komunikací a silnice III/270018 a úpravy a přeložky nadzemních a podzemních inženýrských sítí, které budou stavbou dotčeny. V rámci připravované stavby bude nutné postavit šest opěrných zdí, které zmenšují zábor komunikace.

Součástí stavby je i napojení přeložky silnice I/13 na stávající silniční síť, tedy silnice III. třídy a místní komunikace a s tím související jejich úpravy.

→ Silnice I/13

stavba
Rynoltice – Lvová



 řešená stavba



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována technická studie, posouzení vlivu stavby na životní prostředí a ekonomické posouzení proveditelnosti. V prosinci 2010 byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Příprava stavby ve stupni DÚR byla závislá na změně územního plánu Jablonného v Podještědí. Změna ÚP byla schválena v 12/2018.

Dne 6. 8. 2019 schválila CK MD záměr projektu. Vzhledem k novele zákona EIA z roku 2015 bylo nutné žádat o ověřovací stanovisko.

Dne 19. 2. 2020 zahájil KÚ LK řízení o prodloužení platnosti souhlasného závazného stanoviska EIA. Dne 30. 3. 2020 rozhodl KÚ o prodloužení platnosti stanoviska EIA o dalších pět let, tedy do 27. 1. 2025. Proběhlo zpracování DÚR. V průběhu zpracování byl vznesen požadavek na hydrogeologický průzkum, kvůli němuž došlo na prodloužení termínu určeného na dokončení konceptu DÚR. Čistopis DÚR byl odevzdán 28. 6. 2021. K podání žádosti o vydání ÚR došlo 29. 11. 2021 a v 03/2022 zahájil LK územní řízení a 14. 6. 2022 KÚ LK vydal ÚR.

Byl dokončen podrobný GTP. V 09/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP a zajištění IČ k SP. Byl zpracován geometrický plán. V 07/2023 bylo dokončeno zpracování čistopisu DSP. K podání žádosti o vydání SP došlo 27. 11. 2023 a 23. 1. 2024 zahájil KÚ LK stavební řízení na 26 hlavních stavebních objektech. Na konci 02/2024 ale došlo k doplnění žádosti o šest stavebních objektů. Proto KÚ LK v 04/2024 zahájil stavební řízení na celkem 30 stavebních objektech. SP bylo následně vydáno 18. 7. 2024 a v 08/2024 nabylo SP právní moci. V 04/2024 byl vybrán zpracovatel VD-ZDS. Čistopis byl odevzdán na konci 04/2025. K zahájení výběrového řízení na zhotovitele stavby došlo 18. 6. 2025. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 21. 8. 2025.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
05/1996	08/2019	06/2022	07/2024	06/2025	2026	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2360 m

kategorie: S 13,5/90 (2+1)

počet všech stavebních objektů: 61

Mostní objekty:

na silnici I/13: 4

celková délka mostů: 135 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Lvová (celk. délka větví: 180 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 6 (celková délka zdí: 621 m)

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 988 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

místní kom.: 2 (celk. délka: 910 m)

silnice III/27018: 1 (délka: 208 m)

přístupová cesta: 1 (délka: 246 m)

provizorní k.: 2 (celk. délka: 842 m)

oprava stáv. I/13: 1 (délka: 425 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

objekty elektro: 16

vodohospodářské objekty: 10

Název stavby:

I/13 Rynoltice – Lvová, přeložka

Místo stavby:

Liberecký kraj

Katastrální území:

Rynoltice, Lvová

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR a DSP:

Valbek, spol. s. r.o.

Předpokládaná cena stavby:

738 133 358 Kč (bez DPH)