

# Silnice I/13

## Krásná Studánka – Děčřichov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2025



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba I/13 Krásná Studánka – Dětrichov je součástí souboru staveb zahrnující přeložku silnice I/13 v prostoru Liberec (Stráž nad Nisou) – Frýdlant – Habartice (státní hranice Česko/Polsko).**

Stavba je v souladu se schválenými územními plány Liberce, Mníšku, Nové Vsi, Dětrichova a s konceptem nově zpracovaného a projednávaného územního plánu ÚÚC Libereckého kraje. Stavba navazuje na dokončenou přeložku silnice I/13 Stráž nad Nisou – Krásná Studánka.

Silnice I/13, vedená v trase Karlovy Vary – Chomutov – Teplice – Děčín – Nový Bor – Liberec – Habartice – Polsko, je součástí celorepublikové páteřní sítě. Po této silnici je vedena veškerá doprava do Frýdlantského výběžku a dále silniční doprava na přeshraniční propojení do Polska (Habartice, Kunratice a Nové Město pod Smrkem).

S ohledem na nárůst dopravy mezi Libercem a Frýdlantem a na přeshraniční propojení po vstupu obou zemí do EU a s ohledem na kategorii silnice je nutné provést její kompletní přestavbu.

Stávající silnice I/13 mezi Krásnou Studánkou a Frýdlantem je vedena hustou zástavbou Mníšku a Albrechtic v nevyhovujících směrových poměrech a nevyhovujícím šířkovém uspořádání. Toto vedení nepříznivě ovlivňuje přilehlou zástavbu hlukem a emisemi. Na tomto úseku se vyskytují nehodová místa.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Silnici I/13 v úseku Krásná Studánka–Dětrichov není možné přestavět ve stávající trase do požadovaných parametrů, včetně odstranění dopravních závd – křižovatka silnic I/13 a III/2904 v Mníšku, nevyhovující směrové vedení stávající silnice I/13. Rovněž není možné provést ochranu stávající zástavby před negativními účinky silniční dopravy.

Proto je navržena přeložka silnice I/13 mezi Krásnou Studánkou a Dětrichovem v délce 8527 metrů. Nová silnice bude v kategorii S 11,5/90. Trasa prochází členitým terénem a překonává výškový rozdíl cca 158 m. Proto jsou v úsecích OK Krásná Studánka – km 4,881 vpravo, km 7,050 – OK Albrechtice vpravo, OK Albrechtice – km 12,100 vlevo navrženy přídatné jízdní pruhy ve stoupání šířky 3,25 m. Zde tedy silnice povede v šířkovém uspořádání 2+1.

Začátek stavby je na dokončené přeložce silnice I/13 v úseku Stráž nad Nisou–Krásná Studánka v okružní křižovatce před Mníškem. Navržena je úprava této OK na jednopruhovou OK se 6 paprsky o vnějším průměru 60 m. Za OK trasa překonává mostem Dětrichovskou ulici, která bude přeložena v délce 95 m. Poté se stáčí levostranným obloukem, načež ji přechází 46 m dlouhý most, který zajišťuje přístupy na pozemky. Následuje 63 m dlouhý třípolový most přes potok, který je na I/13. Dále trasa pokračuje podél oblasti zvané Amerika. Posléze navržena přeložka východně obchází okrajovou zástavbu Nové Vsi. Most délky 776 m o 12 polích zde překonává řeku Jeřici, silnici II/592, Albrechtický potok, silnici

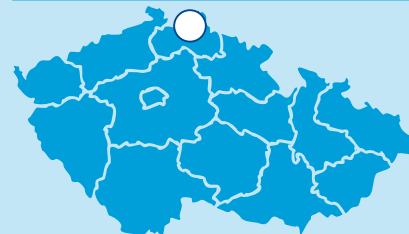
III/27253 a dvě nebezpečné silnice. Za mostem se trasa mírně stáčí severovýchodním směrem a stoupá podél Chrastavského lesa. Následně se nová trasa přibližuje ke stávající I/13, u níž mostem délky 95 m překonává Albrechtický potok. Poblíž Albrechtic u Frýdlantu je pro bezpečnější migraci zvěře navržen ekodukt délky 53 m a šířky 12 m. Následuje křížení se silnicí III/27252, které je v nejvyšším místě stavby. Zde je navržena jednopruhová okružní křižovatka s 5 paprsky o vnějším průměru 60 m.

Za OK navazuje trasa severozápadním směrem v levotočivém oblouku. Trasa překonává 48 m dlouhým mostem biokoridor, načež se stáčí na severovýchod, kde následuje křížení se současnou stopou I/13. Křížení s novou trasou je řešeno 56 m dlouhým nadjezdem na stávající I/13. Za tímto křížením se trasa znovu stáčí na severozápad a opět překračuje stopu stávající I/13, která zde však bude odstraněna. V části nevyužívané současné I/13 v úseku km 198,015 – 198,860 bude provedeno vybourání stmelěných asfaltových vrstev. Konec přeložky je před odbočkou ze silnice I/13 do Dětrichova. V úseku od OK se silnicí III/27252 trasa klesá k Dětrichovu jako „S“ trasa složená z kružnicových oblouků se svratnými přechodnicemi bez mezipřímých úseků. Zde je proto ve směru od Dětrichova navrženo uspořádání 2+1.

Stavbou budou dotčeny stávající nadzemní a podzemní inženýrské sítě. Provedeny budou přeložky linek VN, vrchního vedení NN a sdělovacích vedení. Přeložky se dotknou rovněž vodovodů a plynovodů.

## Silnice I/13

stavba  
Krásná Studánka – Dětřichov



 řešená stavba



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Vzhledem k novele zákona EIA z roku 2015 bylo nutné zpracovat ověřovací stanovisko k EIA, které bylo vydáno podle zákona č. 100/2001, Sb. Dne 21. 2. 2017 byl vydán Závěr zjišťovacího řízení na novou EIA, dle novely č. 39 – záměr podléhá posouzení. Dokumentace EIA byla dne 14. 12. 2017 předána na KÚ LK k dalšímu projednávání. Dne 12. 4. 2018 byl dohodnut rozsah doplnění dokumentace. Doplněná verze dokumentace byla zveřejněna 24. 10. 2018 a opět předána na KÚ LK k dalšímu projednávání. Veřejné projednání záměru v rámci procesu EIA se uskutečnilo 19. 12. 2018 v Liberci. Dne 4. 6. 2019 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA s platností na sedm let.

Na stavbu byla vypracována DÚR, kterou je nutné aktualizovat na základě výsledků EIA. Koncem 04/2020 byl vybrán zpracovatel DÚR. Byl dokončen podrobný geologický průzkum, který je součástí DÚR. Koncept DÚR byl dokončen v 12/2021, čistopis na konci 05/2022. V 11/2022 a 01/2023 byly uzavřeny smlouvy na provedení přeložek vedení VN (celkem 10 SO). V 12/2022 byla podána žádost o vydání ÚR. Na konci 01/2025 oznámil KÚ LK zahájení územního řízení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2019	12/2018	2025	2026	2027	2027	2029

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 8527 m

kategorie: S 11,5/90

počet všech stavebních objektů: 93

### Mostní objekty:

na sil. I/13: 7 (celk. délka: 1103 m)

nadjezdy: 2 (celk. délka: 102 m)

ekodukty: 1 (délka: 53 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 1940 m)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 78 m)

### Přeložky a úpravy ostat. komun.:

úprava III/27253: 1 (délka: 170 m)

přeložka III/27252: 1

místní komun.: 1 (délka: 95 m)

úprava stávající I/13: 1(délka: 60 m)

stezka pro pěší: 1 (délka: 120 m)

provizorní přeložky I/13: 388 m

přijezdy k DUN: 5

přístupy na pozemky: 9 (d.: 4303 m)

### Přeložky a úpravy inžen. sítí:

vodohospodářské objekty: 24

objekty elektro: 18

přeložka plynovodu: 7

### Název stavby:

I/13 Krásná Studánka–Děřichov

### Místo stavby:

Liberecký kraj

### Katastrální území:

Děřichov u Frýdlantu, Albrechtice u

Frýdlantu, Krásná Studánka, Mníšek

u Liberce, Mlýnice, Nová ves u

Chrastavy

### Druh stavby:

novostavba a rekonstrukce

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DÚR:

VALBEK spol. s. r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

2 040 035 389 Kč (bez DPH)