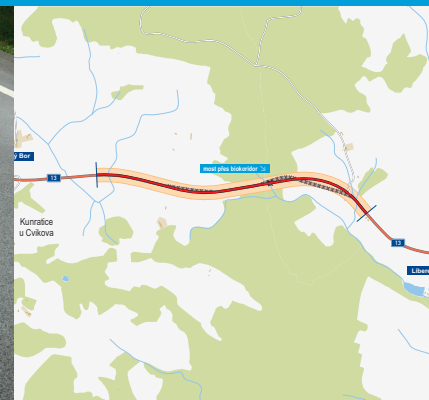


Silnice I/13

Kunratice – Jablonné v Podještědí

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2025



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Přeložka komunikace odstraní nevyhovující směrové vedení stávající trasy s obloukem o poloměru 140 metrů a zkapacitní komunikaci, která má dnes šířku zpevněné části v rozmezí od 6,10 do 7,40 metru. Vybudováním přeložky dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, dále bude omezena možnost kolize vozidel se středně velkými živočichy, pro které je určen ekologický most.

Silnice I/13 je v rámci celorepublikového významu vedena v trase Karlovy Vary – Chomutov – Teplice – Děčín – Nový Bor – Liberec – Habartice – Polsko a je tedy součástí páteřní sítě. V řešeném úseku, mezi obcemi Kunratice u Cvikova a Jablonné v Podještědí je komunikace vedena v extravilánu a vykazuje několik dopravních závad. Mezi hlavní patří úrovněvé křižovatky, které jsou velmi rozlehlé a nepřehledné a doprava na nich je usměrněna pouze vodorovným dopravním značením. Část úseku v km 166,550–169,073 provozního staničení je stávající trasa vedena ve velmi nevhodných směrových i výškových poměrech a její uspořádání vytváří podstatnou závalu.

Projektovaná přeložka silnice I/13 tedy zlepší bezpečnost předmětného úseku a navíc dojde ke sjednocení kategorie silnice I/13 z Nového Boru až po Liberec. Stavba bude probíhat jednoetapově s rozdělením komunikace na tři stavební úseky. Během realizace nedojde k úplné uzavírací stávající komunikace I/13, vše proběhne za provozu. K převedení dopravy v místech kolize stávající a nové trasy budou využity provizorní komunikace.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka bude náhradou stávající komunikace s nevyhovujícím směrovým vedením. Zahrnuje vybudování nové komunikace v úseku od motorestu Limperk (pasportní kilometr komunikace 166,550) po motorest Stop (pasportní kilometr 169,073). Délka nové komunikace je 2518 metrů, přičemž v úsecích délky 410 metrů a 58 metrů bude využito stávající těleso komunikace. Úsek přeložky je v celé délce projektován v kategorii S 11,5/80.

Součástí stavby jsou napojení na nynější komunikaci, zpřístupnění okolních pozemků hospodářskými sjezdy, převedení občasných vodotečí pomocí propustků, převedení biokoridoru pomocí ekologického mostu a přeložky inženýrských sítí v rozsahu nutném pro provoz nové stavby.

Trasa je vedena po stávající komunikaci pravostranným obloukem o poloměru 810 metrů a odpojuje se příomou linií s přechodem do levostranného oblouku o poloměru 1200 metrů. Dále opět pokračuje přímo ke stávající silnici a pravostranným obloukem o poloměru 700 metrů přechází k motorestu Stop na konci přeložky. Všechny směrové oblouky jsou doplněny přechodnicemi o délkách 80–120 metrů.

Předběžný postup výstavby počítá s výstavbou ve třech fázích po dobu cca 12 měsíců. V rámci dopravních opatření v žádné fázi výstavby nedojde k úplné uzavírací silnice, dochází pouze k částečným omezením v jednom jízdním pruhu, případně převedením dopravy na předem připravené provizorní komuni-

kace. Etapizace výstavby se nepředpokládá, stavba bude do užívání předána jako celek. V rámci postupu výstavby bude v předstihu využíván úsek přeložky silnice I/13 v nové trase v km 1,5–1,7 v době realizace úseků v křížení nové a původní trasy. V předstihu budou předávány přeložky inženýrských sítí ihned po jejich dokončení.

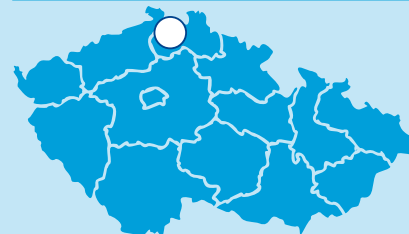
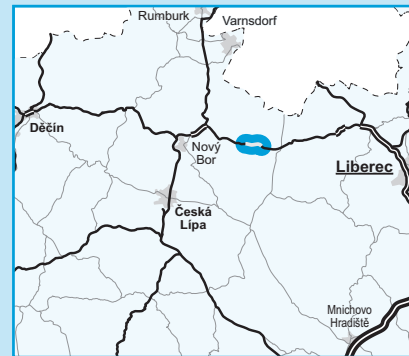
Pro převedení dopravy po dobu realizace jsou navrženy dvě provizorní komunikace v km 1,70 a 2,20. Komunikace jsou navrženy v kategorii S 7,5/40 a po dokončení výstavby budou rozebrány.

V místě křížení hlavní trasy s biokoridorem je v km 1,564 navržen ekologický most s rozpětím pole 16,0 m.

Pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu bude část trasy oplocena v délce 716 m plotem výšky 1,50 m.

Ze závěrů hlukové studie vyplývá, že bude nutné re-alizovat protihlukovou stěnu výšky 2,5–3 metry a celkové délky 52 metrů podél objektu č.p. 236, který je jediným trvale obývaným objektem v dané lokalitě.

Silnice I/13
stavba
Kunratice – Jablonné v Podještědí



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavby se zpracovává studie na možnost třípruhového uspořádání (2+1). Zároveň dochází k revizi záměru projektu v souladu se schválenou kategorizací silniční sítě ČR do roku 2050. Po případném schválení Záměru projektu se bude pokračovat v přípravě nové dokumentace pro územní rozhodnutí.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	-	-	-	-	-	-

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2518 m

kategorie: S 11,5/80

počet všech stavebních objektů: 15

Mostní objekty:

na silnici I/13: 1

délka mostu: 17 m

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 52 m)

Provizorní komunikace:

počet: 2 (celková délka: 595 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

objekty elektro: 4

Název stavby:

I/13 Kunratice – Jablonné v Podještědí

Místo stavby:

Liberecký kraj

Katastrální území:

Heřmanice u Cvikova, Kunratice v Podještědí

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

192 340 000 Kč (bez DPH)