

Silnice I/13

Děčín, OK Benešovská

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2025



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je přestavba stykové křižovatky Benešovské a Folknářské ulice v Děčíně na okružní křižovatku s úpravou navazující komunikace II/262. Součástí je také rozšíření a úpravy souvisejících inženýrských sítí.

Stavba je nezbytná pro vyvedení silnice I/13 z Děčína ve směru na Liberec buď v trase Děčín–Manušice, nebo Děčín–Ludvíkovice.

Silnice I/13 představuje významnou dopravní trasu propojující v západním a severním sektoru republiky území krajů Karlovarského, Ústeckého a Libereckého. Je jedním ze zatížených silničních úseků s vyšším podílem nákladní dopravy. Jeden z nejvíce problémových úseků je v Děčíně na pravé straně Labe, a to od napojení na most přes Labe až na okraj Děčína.

V rámci nové okružní křižovatky se počítá se zaústěním kromě Benešovské ulice, také Liberecké ulice, připravovaného areálu obchodního centra Benešovská a vjezdu k cementárně a teplárně, včetně úpravy autobusových zastávek v Benešovské ulici.

Stávající silnice mezi Děčínem a Novým Borem má uspořádání s nevyhovujícími směrovými a spádovými poměry. Je v konfliktu s obytnou zástavbou.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba začíná na úrovni Horské ulice. Odtud pokračuje ve stopě silnice II/262. Na konci neděleného čtyřpruhu trasa opouští stopu silnice II/262 a pokračuje vpravo podél ní. V místě křížení Benešovské a Folknářské ulice je navržena okružní křižovatka. Stavba končí před křížením s Kotleářskou ulicí.

Okružní křižovatka je navržena s jednopruhovými vjezdy a výjezdy a jednopruhovým okružním pásem. U vnitřní strany okružního pásu bude zřízen částečně pojezděný dlážděný prsteneček, který bude využíván pouze pro průjezd rozměrnějších vozidel. Návrhová rychlost pro pohyb vozidel v křižovatce byla stanovena na 30 km/hod. Poloměr vnitřní hrany částečně pojezděného pásu je 17,0 m, poloměr pojezděného dlážděného prstence je 19,5 metru, vnější poloměr celé okružní křižovatky činí 25 metrů. Vjezdy jsou napojeny do okružní křižovatky rozjezdovými poloměry v rozmezí R 10-25 m, celkem pět vjezdů. Šířka okružního pásu je navržena v šířce 5,50 metru, šířka dlážděného pojezděného prstence činí 2,5 m a šířka jízdních pruhů na vjezdech a výjezdech je navržena minimálně 4,0 m. Odvodnění komunikace je řešeno uličními vpustěmi s vyústěním do místní kanalizace. Odvodnění zemní pláně je řešeno trativou.

Niveleta okruhu je přizpůsobena stávajícím výškovým dispozicím křižovatky a podřízena bezproblémovému napojení všech větví. Základní příčný sklon vjezdů je střešovité 2,5 %. Na konci úprav jednotlivých vjezdů bude příčný sklon navázán na stávající průběh vozovky. Příčný sklon asfaltové vozovky okružního pásu je proměnný, max. 3 %, příčný sklon dlážděného pruhu bude jednotný 6 % od středu křižovatky.

Přeložka silnice II/262 zahrnuje úpravu stávající Benešovské ulice (silnice II/262), včetně částečné přeložky do nové trasy před napojením do nové budované okružní křižovatky. Technické řešení související s tímto objektem je navrženo s předpokladem, že komunikace II/262 v řešeném úseku bude následně převedena na silnici I/13 po realizaci tzv. „Folknářské spojky“.

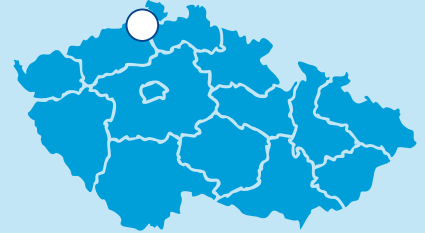
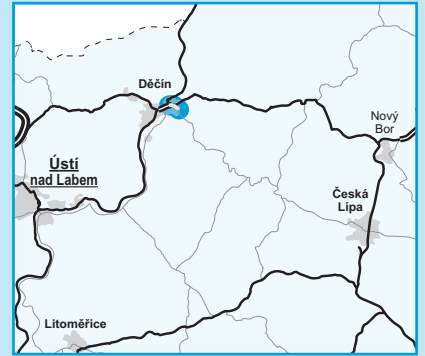
Úsek silnice II/262 bude v řešeném úseku upraven ve dvou kategoriích. Od začátku úseku po OK bude komunikace v MS2 8,5/8,5/50, tedy šířka mezi obrubníky 7,5 metru ve skladbě: jízdní pruh v šířce 2x3,25 m, vodící proužek v šířce 2x0,50 m. Od OK na konec úseku v kategorii MS 11,5/11,5/50 s šířkou 10,5 m mezi obrubníky (jízdní pruh 2x3,50 m; vodící proužek 2x0,25 m a zpevněná krajnice v šířce 2x1,50 m. Celková délka řešeného úseku II/262 činí cca 825 m.



Začátek úprav navazuje na směrově rozdělený úsek čtyřpruhové komunikace silnice I/13, respektive I/62, který pokračuje ve směru na Teplice, respektive Ústí nad Labem mostním objektem přes řeku Labe. Konec úprav je na silnici II/262 za vjezdem do areálu stavební ve směru na Benešov nad Ploučnicí.

Směrové a výškové charakteristiky navrženého řešení respektují stávající vedení silnice II/262, která je v celém úseku vedena v zastavěné části města. Součástí objektu je rovněž vybudování oboustranného vstřičného autobusového zálivu před napojením do okružní křižovatky ve směru na Benešov nad Ploučnicí.



Silnice I/13
stavba
Děčín, OK Benešovská



 řešená stavba
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 11/2017 ŘSD představilo koncept aktualizované DÚR na magistrátu města Děčín. Územní rozhodnutí bylo vydáno 18. 12. 2020, s nabytím právní moci 21. 1. 2021 (s platností na 5 let). Z důvodu plánu Ústeckého kraje na rekonstrukci stávající silnice II/262 (zasahující do tohoto záměru) se spolufinancováním z dotací (udržitelnost 5 let) bude příprava pokračovat s nižší intenzitou. Při pokračování příprav lze realizaci provést nejdříve na konci roku 2028, reálněji až v r. 2029, a to právě až po skončení udržitelosti dotačního projektu rekonstrukce stávající II/262.

Projektant již dopracoval a odevzdal dokumentaci DSP a nyní probíhá inženýrská činnost pro podání žádosti o vydání stavebního povolení (a dalších rozhodnutí potřebných k realizaci stavby).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	01/2018	12/2020	2026	2028	2029	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní stavební objekt:

OK Benešovská
vnější průměr okr. křižovatky: 50 m
počet všech stavebních objektů: 57

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 244 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 68 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice II/262: 1 (délka: 825 m)
napojení ulic: 3 (celk. délka: 472 m)
napojení areálů: 2 (celk. délka: 292 m)
vjezdy: 1 (délka: 30 m)
komunikace pro pěší: 1

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 15
elektro a sdělovací objekty: 19
trubní vedení: 3

Název stavby:

I/13 Děčín, OK Benešovská

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Děčín

Druh stavby:

přestavba stykové křižovatky

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR a DSP:

VALBEK spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

187 431 970 Kč (bez DPH)