

# Silnice I/13

## Děčín, OK Benešovská

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2023



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Předmětem stavby je přestavba stykové křižovatky Benešovské a Folknářské ulice v Děčíně na okružní křižovatku s úpravou navazující komunikace II/262. Součástí je také rozšíření a úpravy souvisejících inženýrských sítí.**

Stavba je nezbytná pro vyvedení silnice I/13 z Děčína ve směru na Liberec buď v trase Děčín–Manušice, nebo Děčín–Ludvíkovice.

Silnice I/13 představuje významnou dopravní trasu propojující v západním a severním sektoru republiky území krajů Karlovarského, Ústeckého a Libereckého. Je jedním ze zatížených silničních úseků s vyšším podílem nákladní dopravy. Jeden z nejvíce problémových úseků je v Děčíně na pravé straně Labe, a to od napojení na most přes Labe až na okraj Děčína.

V rámci nové okružní křižovatky se počítá se zaústěním kromě Benešovské ulice, také Liberecké ulice, připravovaného areálu obchodního centra Benešovská a vjezdu k cementárně a teplárně, včetně úpravy autobusových zastávek v Benešovské ulici.

Stávající silnice mezi Děčínem a Novým Borem má uspořádání s nevyhovujícími směrovými a spádovými poměry. Je v konfliktu s obytnou zástavbou.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba začíná na úrovni Horské ulice. Odtud pokračuje ve stopě silnice II/262. Na konci neděleného čtyřpruhu trasa opouští stopu silnice II/262 a pokračuje vpravo podél ní. V místě křížení Benešovské a Folknářské ulice je navržena okružní křižovatka. Stavba končí před křížením s Kottlářskou ulicí.

Okružní křižovatka je navržena s jednopruhovými vjezdy a výjezdy a jednopruhovým okružním pásem. U vnitřní strany okružního pásu bude zřízen částečně pojezděný dlážděný prsteneček, který bude využíván pouze pro průjezd rozměrnějších vozidel. Návrhová rychlost pro pohyb vozidel v křižovatce byla stanovena na 30 km/hod. Poloměr vnitřní hrany částečně pojezděného pásu je 17,0 m, poloměr pojezděného dlážděného prstence je 19,5 metru, vnější poloměr celé okružní křižovatky činí 25 metrů. Vjezdy jsou napojeny do okružní křižovatky rozjezdovými poloměry v rozmezí R 10-25 m, celkem pět vjezdů. Šířka okružního pásu je navržena v šířce 5,50 metru, šířka dlážděného pojezděného prstence činí 2,5 m a šířka jízdních pruhů na vjezdech a výjezdech je navržena minimálně 4,0 m. Odvodnění komunikace je řešeno uličními vpustěmi s vyústěním do místní kanalizace. Odvodnění zemní pláně je řešeno travivody.

Niveleta okruhu je přizpůsobena stávajícím výškovým dispozicím křižovatky a podřízena bezproblémovému napojení všech větví. Základní příčný sklon vjezdů je střešovité 2,5 %. Na konci úprav jednotlivých vjezdů bude příčný sklon navázán na stávající průběh vozovky. Příčný sklon asfaltové vozovky okružního pásu je proměnný, max. 3 %, příčný sklon dlážděného pruhu bude jednotný 6 % od středu křižovatky.

Přeložka silnice II/262 zahrnuje úpravu stávající Benešovské ulice (silnice II/262), včetně částečné přeložky do nové trasy před napojením do nové budované okružní křižovatky. Technické řešení související s tímto objektem je navrženo s předpokladem, že komunikace II/262 v řešeném úseku bude následně převedena na silnici I/13 po realizaci tzv. „Folknářské spojky“.

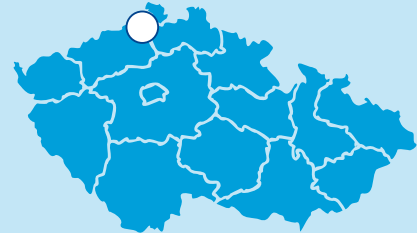
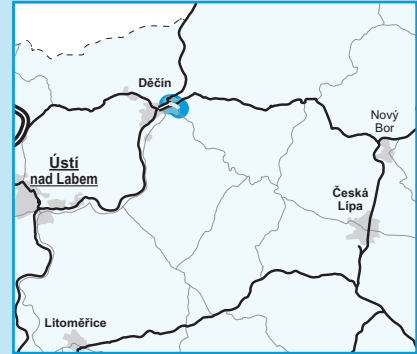
Úsek silnice II/262 bude v řešeném úseku upraven ve dvou kategoriích. Od začátku úseku po OK bude komunikace v MS2 8,5/8,5/50, tedy šířka mezi obrubníky 7,5 metru ve skladbě: jízdní pruh v šířce 2x3,25 m, vodící proužek v šířce 2x0,50 m. Od OK na konec úseku v kategorii MS 11,5/11,5/50 s šířkou 10,5 m mezi obrubníky (jízdní pruh 2x3,50 m; vodící proužek 2x0,25 m a zpevněná krajnice v šířce 2x1,50 metru


Začátek úprav navazuje na směrově rozdělený úsek čtyřpruhové komunikace silnice I/13, respektive I/62, který pokračuje ve směru na Teplice, respektive Ústí nad Labem mostním objektem přes řeku Labe. Konec úprav je na silnici II/262 za vjezdem do areálu stavebnin ve směru na Benešov nad Ploučnicí. Celková délka řešeného úseku činí přibližně 825 metrů.

Směrové a výškové charakteristiky navrženého řešení respektují stávající vedení silnice II/262, která je v celém úseku vedena v zastavěné části města. Součástí objektu je rovněž vybudování oboustranného vstřícného autobusového zářivu před napojením do okružní křižovatky ve směru na Benešov nad Ploučnicí.



→ Silnice I/13  
stavba  
Děčín, OK Benešovská



 řešená stavba  
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V říjnu 2009 byla dokončena dokumentace pro územní rozhodnutí. V lednu 2010 bylo zveřejněno Oznámení EIA – ze Závěrů zjišťovacího řízení vyplynulo, že stavba nebude dále posuzována.

Dne 14. 11. 2017 ŘSD ČR představilo koncept aktualizované DÚR na magistrátu města Děčín. Následně byl koncept předán na GR, přičemž jednání k vypořádání připomínek proběhlo 24. 4. 2018. V červnu 2018 byl dán pokyn projektantovi k zahájení IČ pro územní rozhodnutí.

Z důvodu plánu Ústeckého kraje na rekonstrukci silnice II/262 (zasahující do tohoto záměru) se spolufinancováním z dotací (udržitelnost 5 let) bude příprava přerušena ve stupni získaného územního rozhodnutí. V případě pokračování příprav lze realizaci provést nejdříve v r. 2025, a to právě až po skončení udržitelosti dotačního projektu rekonstrukce stávající II/262.

DÚR se upravila dle požadavků PČR a znovu předložila na SÚ v Děčíně. SÚ ještě požadoval doplnit další doklady, a proto bylo územní řízení přerušeno. V 07/2020 bylo územní řízení obnoveno, přičemž k vydání územního rozhodnutí (na celkem 52 stavebních objektech) došlo 18. 12. 2020 (k nabytí právní moci došlo 21. 1. 2021). Proběhlo zpracování podrobného GTP. Dne 24. 3. 2022 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP (pokyn k zahájení prací na DSP byl vydán na začátku 06/2022). Čistopis DSP byl dokončen na konci 08/2023.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	01/2018	12/2020	2025	2027	2029	2030

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní stavební objekt:

OK Benešovská  
vnější průměr okr. křižovatky: 50 m

### Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 244 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 68 m)

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice II/262: 1 (délka: 825 m)  
napojení ulic: 3 (celk. délka: 584 m)  
napojení areálů: 2 (celk. délka: 292 m)  
napojení ČSPH: 1 (délka: 241 m)  
komunikace pro pěši: 1

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 17  
elektro a sdělovací objekty: 16  
trubní vedení: 3

### Název stavby:

I/13 Děčín, OK Benešovská

### Místo stavby:

Ústecký kraj

### Katastrální území:

Děčín

### Druh stavby:

přestavba stykové křižovatky

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DÚR a DSP:

VALBEK spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

208 757 884 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v říjnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.