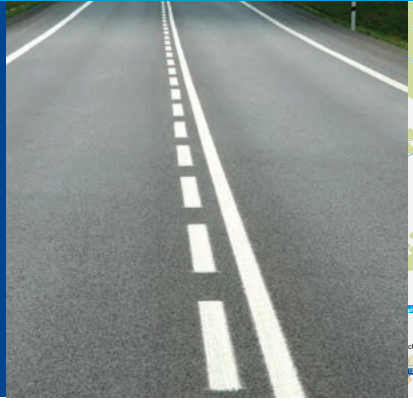
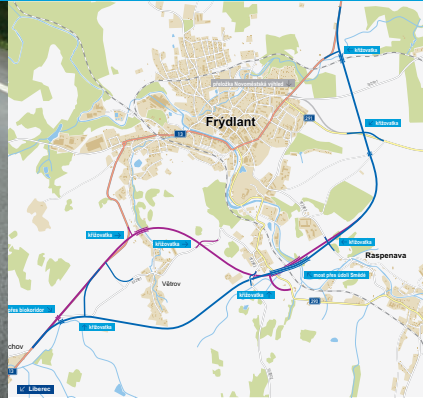
Silnice I/13

01

Frýdlant, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2024**





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Zpracovaná studie řeší problémový úsek vedení silnice I/13 Frýdlantem. Silnice I/13 je v současné době vedena středem města s mnoha úrovňovými křižovatkami a přechody pro chodce, což je pro vedení silnice I. třídy značně nevyhovující stav. Část trasy také leží v zátopovém území říčky Smědé. Řešený úsek je ohraničen začátkem a koncem města Frýdlantu.

Současná silnice I/13 v tomto úseku propojuje oblast Liberce s Frýdlantem a Polskou republikou. Komunikace plní především důležitou funkci vnitrostátního propojení a dopravního obsloužení oblasti Frýdlantského výběžku.

Obchvat je navržen vzhledem k významu silnice a předpokládané dopravní zátěži (2513–6471 vozidel/den v roce 2040) v kategorii S 9,5/90. Návrhové prvky jsou v souladu se zásadami rozvoje komunikační sítě. Navržené šířkové uspořádání a charakter komunikace vytvoří dobré předpoklady pro kapacitní, plynulé, rychlé a bezpečné dopravní spojení bez dopravních závad.

Studie se stala podkladem pro posouzení z hlediska vlivů stavby na životní prostředí. Po konečném projednání a výběru výsledné varianty se stane návrh součástí územně plánovací dokumentace jak vyšších územních celků (dále ZÚR), tak i územního plánu Frýdlantu, příp. sousední Raspenavy. Tím bude zajištěna územní ochrana, která odstraní případné budoucí střety stavby s jinou výstavbou v území.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území je vymezeno oblastí mezi obcemi Dětřichov, Větrov a Frýdlant na západě a Raspenava a Krásný Les na východě. Zájmové území je pro obě varianty stejné, jelikož obě varianty prochází prakticky stejným územím. Průchodný koridor je sledován z hlediska vztahu k životnímu prostředí, členitosti terénu, vztahu k zastavěnému území, inženýrským sítím i dalším důležitým omezujícím faktorům.

Napojení začátku trasy je na plánovanou přeložku silnice I/13 před Dětřichovem, alternativně na stávající silnici I/13 před Frýdlantem. Konec trasy je napojen na stávající silnici I/13 těsně za křížením s železniční tratí Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem. Obchvat je navržen v šířkové kategorii S 9,5/90, a jeho celkové délka je 6756 m (varianta 2) či 7181 m (varianta 4).

Varianta 2

Trasa obchvatu se odpojuje od stávající silnice I/13 za obcí Dětřichov (těsně před křižovatkou do Větrova) a vede východním směrem nad trafostanicí jihovýchodně od městské části Větrov, kterou obchází levotočivým obloukem. Pokračuje kolem jižní zastavěné části města Frýdlant až k údolí řeky Smědá. Zde přechází stávající silnici II/290, trať železniční trať č. 037 a údolí Smědé mostem o délce 423 m. Za údolím trasa vede směrem ke katastru Raspenavy, obchází východně Supí vrch a stáčí se k severu. Poté pokračuje východně od centrální části města Frýdlant nezastavěným územím, kde kříží několik účelových komunikací a silnici II/291. Dále překračuje železniční trať č. 037 a údolí říčky Řasnice mostem dlouhým 96 m. Varianta č. 2 je ukončena v km 7,452 v křižovatce se stávající silnicí I/13 severně od Frýdlantu.

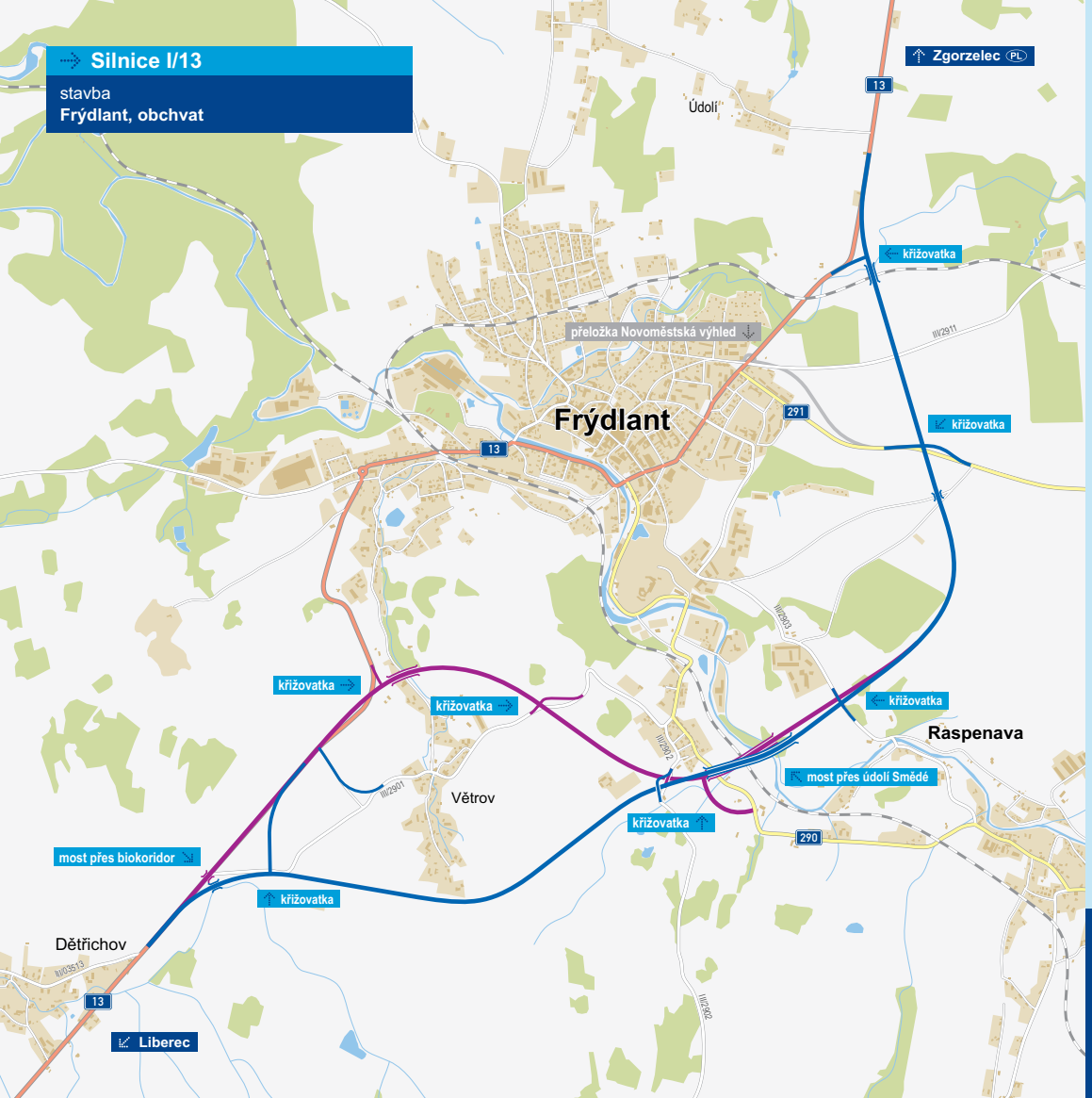
Varianta 4

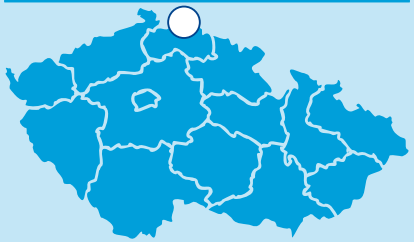
Trasa obchvatu začíná stejně jako u varianty 2 na konci obce Dětřichov, odkud sleduje stopu stávající silnice I/13. Od té se odklání až před městskou částí Větrov, kterou částečně prochází. Poté se trasa stáčí východním směrem a vede mezi přírodní památkou Křížový vrch a Větrovem. Údolí říčky Smědé přechází v podobném místě jako varianta 2, most je délky 370 m. Další vedení trasy je již shodné.

Vedení trasy obchvatu v obou variantách umožní vzájemně propojit území rozdělené údolím řeky Smědá a podél ní vedoucí železniční tratí navržením křižovatek se silnicí II/290 před údolím a silnicí III/2903 za údolím.

U všech křižovatek je na hlavní trase navržen pruh pro odbočení vlevo. V řešeném úseku je navrženo pět (varianta 2) či šest (varianta 4) křižovatek napojujících stávající silniční síť. Stávající silnice III/2911 do Krásného Lesa bude přerušena. Spojení Frýdlantu a obcí Krásný Les a Dolní Řasnice bude zajištěno přes stávající silnice II/291 a III/2912.

Stavbou obchvatu silnice I/13 bude vyvolána v obou variantách potřeba realizace úprav a přeložek stávajících inženýrských sítí.





varianta 2
varianta 4
jiné stavby

S

0 700 1400 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Frýdlant, obchvat

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla v lednu 2014 zpracována aktualizace technické studie.
Na konci 04/2022 vydal KÚ LK závěr zjišťovacího řízení EIA, podle něhož může mít záměr významný vliv na životní prostředí a bude posuzován podle zákona. V 08/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování Dokumentace EIA. Ta byla zveřejněna 6. 12. 2023. Posuzovány jsou dvě varianty. Ze závěru se jako příznivější (z hlediska vyhodnocení vlivů záměru na všechny složky životního prostředí) jeví úprava varianty 4.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	–	–	–	–	–

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
varianta 2: 6756 m
varianta 4: 7181 m
kategorie: S 9,5/90

Mostní objekty:
varianta 2:
na silnici I/13: 3 (celk. délka: 525 m)
nad silnicí I/13: 1 (délka: 18 m)
varianta 4:
na silnici I/13: 4 celk. délka: 555 m)
nad silnicí I/13: 1 (délka: 18 m)

Křižovatky:
varianta 2:
úrovňová: 2 stykové, 2 průsečné
mimoúrovňová: 1 (jednovětvová)
varianta 2:
úrovňová: 2 stykové, 3 průsečné
mimoúrovňová: 1 (jednovětvová)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:
napojení stávající sil. I/13 do Frýdlantu: 2 (celková délka: 780 m)
přeložka III/2901: 1 (délka: 325 m)
přeložka sil. III/2902 (délka: 200 m)
přeložka sil. III/2903 (délka: 200 m)
přeložka sil. II/291 (délka: 440 m)

Název stavby:
I/13 Frýdlant, obchvat

Místo stavby:
Liberecký kraj

Katastrální území:
Dětřichov, Frýdlant, Raspenava

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s.p.

Zpracovatel technické studie:
VALBEK spol. s r.o.

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.